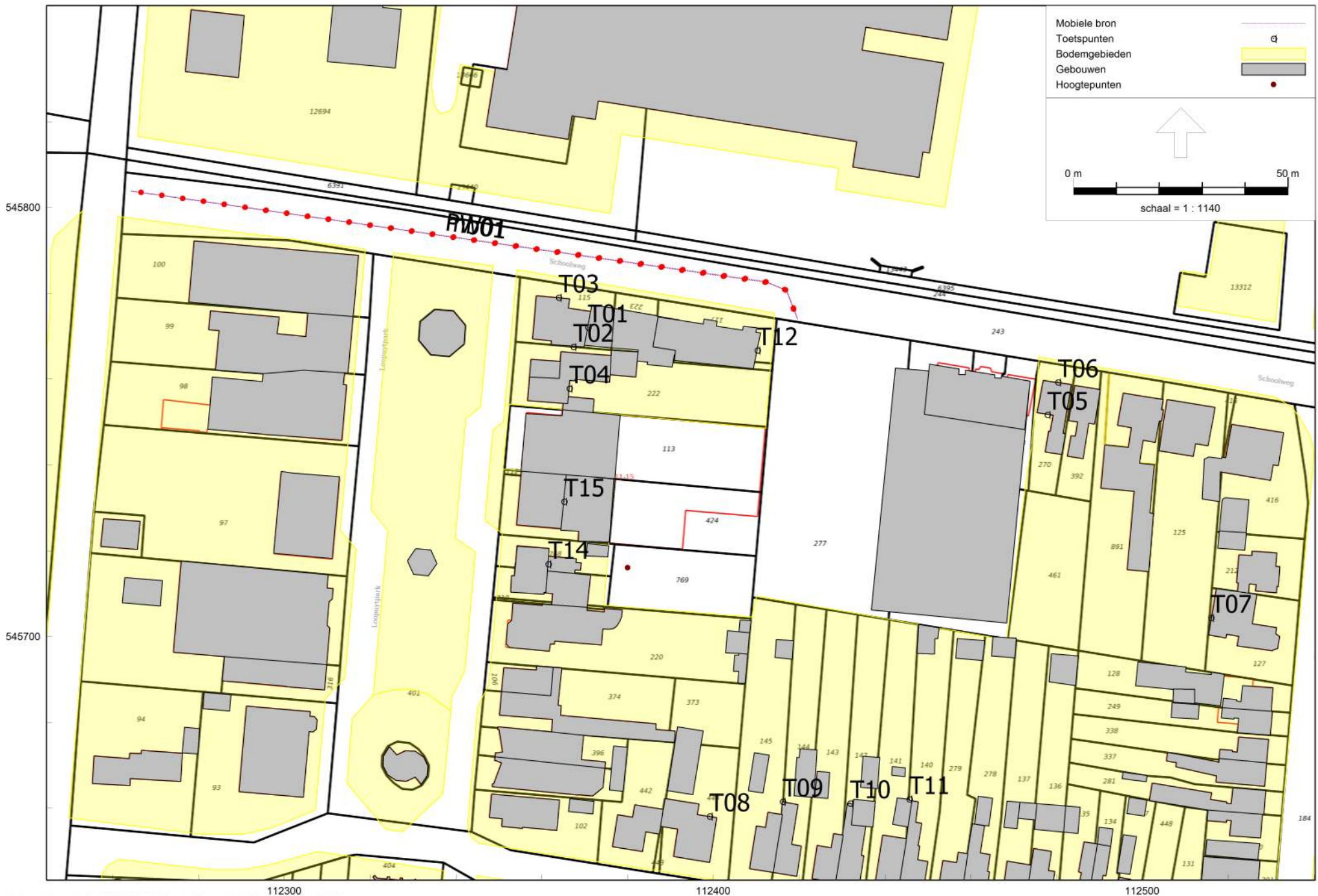


## **IV. BIJLAGE**

### **Indirecte hinder**



112300  
Industrielaai - IL, [P17.332.01-03 - Indirecte hinder], Geomilieu V4.30

Figuur: Grafische weergave rekenmodel - Indirecte hinder

## Bijlage IV

## Indirecte hinder Relevante invoerparameters

Model: Indirecte hinder  
P17.332.01-03 - AO Lidl te Julianadorp  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
	83816	0	11:39, 26 aug 2019	-4751	33	PW01	Lichte motorvoertuigen	Polylijn	112419,59	545773,97	112264,14	545803,83
	83817	0	15:04, 7 sep 2017	-4655	33	mb01	Vrachtwagen	Polylijn	112419,59	545774,23	112264,14	545803,83

Model: Indirecte hinder  
P17.332.01-03 - AO Lidl te Julianadorp  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	4	161,96	161,96
	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	4	161,69	161,69

## Bijlage IV

## Indirecte hinder Relevante invoerparameters

Model: Indirecte hinder  
 P17.332.01-03 - AO Lidl te Julianadorp  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
	5,31	149,48	1102	201	--	20,45	23,07	--	50	5,00	33	58,00	65,00	71,00	72,00	77,00
	4,73	150,03	4	--	--	44,86	--	--	50	5,00	33	66,10	78,30	90,50	90,40	96,40

## Bijlage IV

## Indirecte hinder Relevante invoerparameters

Model: Indirecte hinder  
 P17.332.01-03 - AO Lidl te Julianadorp  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	65,00	71,00	72,00	77,00
	97,20	94,80	90,00	80,30	102,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,10	78,30	90,50	90,40	96,40

Model: Indirecte hinder  
P17.332.01-03 - AO Lidl te Julianadorp  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01
	97,20	94,80	90,00	80,30	102,05

## Bijlage IV

Indirecte hinder  
Relevante invoerparameters

Model: Indirecte hinder  
 P17.332.01-03 - AO Lidl te Julianadorp  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01	Woning aan de Loopuytpark 1	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
T02	Woning aan de Loopuytpark 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T03	Woning aan de Loopuytpark 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T04	Woning aan de Loopuytpark 7	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T05	Woning aan de Schoolweg 20	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T06	Woning aan de Schoolweg 20	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T07	Woning aan de Proeftuinweg 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T08	Woning aan de Parkstraat 1D	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T09	Woning aan de Parkstraat 3-5	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T10	Woning aan de Parkstraat 9	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T11	Woning aan de Parkstraat 11-13	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T12	Rekenpunt tgv bestemmingsplan	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
T14	Rekenpunt t.g.v. bestemmingsplan	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
T15	Bovenwoning Loopuytpark 15	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Indirecte hinder  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T01_B	Woning aan de Loopuytpark 1	5,00	41,5	38,6	--	43,6	73,9	
T02_A	Woning aan de Loopuytpark 1	1,50	27,5	24,5	--	29,5	63,0	
T02_B	Woning aan de Loopuytpark 1	5,00	32,2	29,1	--	34,1	67,0	
T03_A	Woning aan de Loopuytpark 1	1,50	46,6	43,6	--	48,6	80,2	
T03_B	Woning aan de Loopuytpark 1	5,00	46,6	43,7	--	48,7	80,0	
T04_A	Woning aan de Loopuytpark 7	1,50	23,6	20,6	--	25,6	59,7	
T04_B	Woning aan de Loopuytpark 7	5,00	25,2	22,2	--	27,2	59,7	
T05_A	Woning aan de Schoolweg 20	1,50	14,8	11,8	--	16,8	52,3	
T05_B	Woning aan de Schoolweg 20	5,00	13,5	10,5	--	15,5	49,6	
T06_A	Woning aan de Schoolweg 20	1,50	30,7	27,8	--	32,8	68,0	
T06_B	Woning aan de Schoolweg 20	5,00	32,1	29,1	--	34,1	67,5	
T07_A	Woning aan de Proeftuinweg 2	1,50	11,1	7,9	--	12,9	50,8	
T07_B	Woning aan de Proeftuinweg 2	5,00	17,4	14,3	--	19,3	56,0	
T08_A	Woning aan de Parkstraat 1D	1,50	19,8	16,9	--	21,9	57,6	
T08_B	Woning aan de Parkstraat 1D	5,00	21,9	18,9	--	23,9	58,7	
T09_A	Woning aan de Parkstraat 3-5	1,50	23,0	20,1	--	25,1	60,2	
T09_B	Woning aan de Parkstraat 3-5	5,00	24,6	21,7	--	26,7	61,2	
T10_A	Woning aan de Parkstraat 9	1,50	24,2	21,3	--	26,3	61,4	
T10_B	Woning aan de Parkstraat 9	5,00	24,5	21,6	--	26,6	61,1	
T11_A	Woning aan de Parkstraat 11-13	1,50	18,2	15,1	--	20,1	57,1	
T11_B	Woning aan de Parkstraat 11-13	5,00	25,1	22,1	--	27,1	61,6	
T12_B	Rekenpunt tgv bestemmingsplan	5,00	39,6	36,6	--	41,6	72,9	
T14_B	Rekenpunt t.g.v. bestemmingsplan	5,00	25,3	22,3	--	27,3	60,9	
T15_B	Bovenwoning Loopuytpark 15	5,00	27,4	24,4	--	29,4	61,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Indirecte hinder  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron voor toetspunt: T01\_B - Woning aan de Loopuytpark 1  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T01_B	Woning aan de Loopuytpark 1	5,00	41,5	38,6	--	43,6	73,9	
mb01	Vrachtwagen	1,00	28,8	--	--	28,8	73,6	
PW01	Lichte motorvoertuigen	0,75	41,3	38,6	--	43,6	61,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Indirecte hinder  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02\_A - Woning aan de Loopuytpark 1  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T02_A	Woning aan de Loopuytpark 1	1,50	27,5	24,5	--	29,5	63,0	
mb01	Vrachtwagen	1,00	16,8	--	--	16,8	62,8	
PW01	Lichte motorvoertuigen	0,75	27,1	24,5	--	29,5	48,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Indirecte hinder  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02\_B - Woning aan de Loopuytpark 1  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T02_B	Woning aan de Loopuytpark 1	5,00	32,2	29,1	--	34,1	67,0	
mb01	Vrachtwagen	1,00	21,9	--	--	21,9	66,8	
PW01	Lichte motorvoertuigen	0,75	31,7	29,1	--	34,1	52,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Indirecte hinder  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03\_A - Woning aan de Loopuytpark 1  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T03_A	Woning aan de Loopuytpark 1	1,50	46,6	43,6	--	48,6	80,2	
mb01	Vrachtwagen	1,00	34,8	--	--	34,8	80,0	
PW01	Lichte motorvoertuigen	0,75	46,3	43,6	--	48,6	67,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Indirecte hinder  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03\_B - Woning aan de Loopuytpark 1  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T03_B	Woning aan de Loopuytpark 1	5,00	46,6	43,7	--	48,7	80,0	
mb01	Vrachtwagen	1,00	34,9	--	--	34,9	79,8	
PW01	Lichte motorvoertuigen	0,75	46,3	43,7	--	48,7	66,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Indirecte hinder  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T04\_A - Woning aan de Loopuytpark 7  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T04_A	Woning aan de Loopuytpark 7	1,50	23,6	20,6	--	25,6	59,7	
mb01	Vrachtwagen	1,00	12,7	--	--	12,7	59,5	
PW01	Lichte motorvoertuigen	0,75	23,2	20,6	--	25,6	45,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Indirecte hinder  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T04\_B - Woning aan de Loopuytpark 7  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T04_B	Woning aan de Loopuytpark 7	5,00	25,2	22,2	--	27,2	59,7	
mb01	Vrachtwagen	1,00	14,7	--	--	14,7	59,6	
PW01	Lichte motorvoertuigen	0,75	24,8	22,2	--	27,2	45,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Indirecte hinder  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron voor toetspunt: T05\_A - Woning aan de Schoolweg 20  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T05_A	Woning aan de Schoolweg 20	1,50	14,8	11,8	--	16,8	52,3
mb01	Vrachtwagen	1,00	3,6	--	--	3,6	52,1
PW01	Lichte motorvoertuigen	0,75	14,4	11,8	--	16,8	38,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Indirecte hinder  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron voor toetspunt: T05\_B - Woning aan de Schoolweg 20  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T05_B	Woning aan de Schoolweg 20	5,00	13,5	10,5	--	15,5	49,6
mb01	Vrachtwagen	1,00	2,8	--	--	2,8	49,4
PW01	Lichte motorvoertuigen	0,75	13,2	10,6	--	15,6	35,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Indirecte hinder  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T06\_A - Woning aan de Schoolweg 20  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T06_A	Woning aan de Schoolweg 20	1,50	30,7	27,8	--	32,8	68,0
mb01	Vrachtwagen	1,00	19,2	--	--	19,2	67,8
PW01	Lichte motorvoertuigen	0,75	30,4	27,8	--	32,8	54,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Indirecte hinder  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T06\_B - Woning aan de Schoolweg 20  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T06_B	Woning aan de Schoolweg 20	5,00	32,1	29,1	--	34,1	67,5
mb01	Vrachtwagen	1,00	20,8	--	--	20,8	67,3
PW01	Lichte motorvoertuigen	0,75	31,7	29,1	--	34,1	53,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Indirecte hinder  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T07\_A - Woning aan de Proeftuinweg 2  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T07_A	Woning aan de Proeftuinweg 2	1,50	11,1	7,9	--	12,9	50,8
mb01	Vrachtwagen	1,00	1,6	--	--	1,6	50,7
PW01	Lichte motorvoertuigen	0,75	10,6	7,9	--	12,9	35,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Indirecte hinder  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T07\_B - Woning aan de Proeftuinweg 2  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T07_B	Woning aan de Proeftuinweg 2	5,00	17,4	14,3	--	19,3	56,0	
mb01	Vrachtwagen	1,00	7,6	--	--	7,6	55,8	
PW01	Lichte motorvoertuigen	0,75	16,9	14,3	--	19,3	40,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Indirecte hinder  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T08\_A - Woning aan de Parkstraat 1D  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T08_A	Woning aan de Parkstraat 1D	1,50	19,8	16,9	--	21,9	57,6	
mb01	Vrachtwagen	1,00	8,6	--	--	8,6	57,4	
PW01	Lichte motorvoertuigen	0,75	19,5	16,9	--	21,9	44,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Indirecte hinder  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T08\_B - Woning aan de Parkstraat 1D  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T08_B	Woning aan de Parkstraat 1D	5,00	21,9	18,9	--	23,9	58,7	
mb01	Vrachtwagen	1,00	11,0	--	--	11,0	58,5	
PW01	Lichte motorvoertuigen	0,75	21,6	18,9	--	23,9	44,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Indirecte hinder  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T09\_A - Woning aan de Parkstraat 3-5  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T09_A	Woning aan de Parkstraat 3-5	1,50	23,0	20,1	--	25,1	60,2	
mb01	Vrachtwagen	1,00	11,1	--	--	11,1	60,0	
PW01	Lichte motorvoertuigen	0,75	22,8	20,1	--	25,1	47,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Indirecte hinder  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T09\_B - Woning aan de Parkstraat 3-5  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T09_B	Woning aan de Parkstraat 3-5	5,00	24,6	21,7	--	26,7	61,2	
mb01	Vrachtwagen	1,00	13,5	--	--	13,5	61,0	
PW01	Lichte motorvoertuigen	0,75	24,3	21,7	--	26,7	47,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Indirecte hinder  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T10\_A - Woning aan de Parkstraat 9  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T10_A	Woning aan de Parkstraat 9		1,50	24,2	21,3	--	26,3	61,4
mb01	Vrachtwagen		1,00	12,3	--	--	12,3	61,1
PW01	Lichte motorvoertuigen		0,75	23,9	21,3	--	26,3	48,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Indirecte hinder  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T10\_B - Woning aan de Parkstraat 9  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T10_B	Woning aan de Parkstraat 9		5,00	24,5	21,6	--	26,6	61,1
mb01	Vrachtwagen		1,00	13,4	--	--	13,4	60,9
PW01	Lichte motorvoertuigen		0,75	24,2	21,6	--	26,6	47,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Indirecte hinder  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T11\_A - Woning aan de Parkstraat 11-13  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T11_A	Woning aan de Parkstraat 11-13	1,50	18,2	15,1	--	20,1	57,1	
mb01	Vrachtwagen	1,00	8,0	--	--	8,0	57,0	
PW01	Lichte motorvoertuigen	0,75	17,8	15,1	--	20,1	42,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Indirecte hinder  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T11\_B - Woning aan de Parkstraat 11-13  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T11_B	Woning aan de Parkstraat 11-13	5,00	25,1	22,1	--	27,1	61,6	
mb01	Vrachtwagen	1,00	13,8	--	--	13,8	61,4	
PW01	Lichte motorvoertuigen	0,75	24,8	22,1	--	27,1	48,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Indirecte hinder  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T12\_B - Rekenpunt tgv bestemmingsplan  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T12_B	Rekenpunt tgv bestemmingsplan	5,00	39,6	36,6	--	41,6	72,9
mb01	Vrachtwagen	1,00	27,8	--	--	27,8	72,7
PW01	Lichte motorvoertuigen	0,75	39,3	36,7	--	41,7	59,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Indirecte hinder  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T14\_B - Rekenpunt t.g.v. bestemmingsplan  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T14_B	Rekenpunt t.g.v. bestemmingsplan	5,00	25,3	22,3	--	27,3	60,9
mb01	Vrachtwagen	1,00	14,6	--	--	14,6	60,7
PW01	Lichte motorvoertuigen	0,75	24,9	22,3	--	27,3	46,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Indirecte hinder  
LAeq bij Bron voor toetspunt: T15\_B - Bovenwoning Loopuytpark 15  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T15_B	Bovenwoning Loopuytpark 15	5,00	27,4	24,4	--	29,4	61,8	
mb01	Vrachtwagen	1,00	16,5	--	--	16,5	61,7	
PW01	Lichte motorvoertuigen	0,75	27,0	24,4	--	29,4	48,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen