

Pieter Kos nieuwe havenwethouder in Den Helder: 'Van woorden naar actie'

In de bruisende havenstad Den Helder staat een nieuwe havenwethouder aan het roer, klaar om de toekomst van de haven vorm te geven. Pieter Kos is een gedreven bestuurder met een duidelijke visie: van praten naar doen. Hij kent de haven goed. Als kind voer hij al mee op de kotter met zijn grootvader.



Een nieuwe realiteit: offshore en Defensie

Den Helder is al lang een belangrijk knooppunt voor zowel de offshore-industrie als de Koninklijke Marine. De verhouding tussen deze twee sectoren is aan het veranderen. Er ontstaat een nieuwe werkelijkheid waarin civiele offshore-activiteiten en militaire maritieme belangen samenkomen. Dit vraagt om een flexibele aanpak en samenwerking tussen de betrokken partijen.

De haven van Den Helder: ruimte voor iedereen

Een van de cruciale uitdagingen voor de havenwethouder is de juiste verdeling van de beschikbare ruimte in de haven.

Pieter Kos: 'Aan de ene kant hebben we de civiele offshore haven, waar bedrijven werken aan energieprojecten op zee. Aan de andere kant hebben we de marinehaven, die van vitaal belang is voor de Koninklijke Marine. Ik zie het als een belangrijke taak om deze twee sectoren harmonieus naast elkaar te laten bestaan.'

Concrete stappen voorwaarts

De nieuwe havenwethouder staat niet alleen voor uitdagingen, maar ook voor kansen. Wethouder Kos: 'Ik wil graag concrete stappen te zetten in de verdere

Het Maritiem cluster is de verzamelnaam voor alle activiteiten rond de marinebasis, de haven en de zee. En hier speelt van alles. De gemeente Den Helder, de Koninklijke Marine en de provincie Noord-Holland zetten samen de schouders onder de toekomst van het Maritiem cluster.

ontwikkeling van de haven van Den Helder. Dat betekent het bevorderen van innovatie, het stimuleren van duurzaamheid en het creëren van banen voor de lokale gemeenschap. Het is tijd om plannen om te zetten in actie en de haven te laten floreren.'

Kortom, Den Helder heeft een havenwethouder met een duidelijke visie en vastberadenheid. Samen met alle belanghebbenden werkt hij aan het creëren van een toekomstbestendige haven, waar zowel de civiele offshore industrie als de Koninklijke Marine hun plek hebben. Het is een uitdagende tijd voor Den Helder en we kijken uit naar de resultaten die de nieuwe wethouder zal bereiken.

Nieuwe gedeputeerde Esther Rommel stelt zich voor: 'Bereikbaarheid aanpakken'

Afgelopen zomer heeft de provincie Noord-Holland een nieuw bestuur geïnstalleerd. Vier gedeputeerden – van BBB, VVD, GroenLinks en PvdA – zijn vol energie aan de slag gegaan. De nieuwe samenstelling van het college van Gedeputeerde Staten betekent ook een nieuwe bestuurder die bij de provincie over het Maritiem Cluster gaat. Esther Rommel gaat zich de komende vier jaar inzetten voor de economie, havens, ruimtelijke ordening, arbeidsmarkt en onderwijs en recreatie: allemaal onderwerpen die in het cluster samenkomen. Rommel legt uit waarom zij de ontwikkeling van het Maritiem cluster als een belangrijk project ziet voor de provincie.

Esther Rommel: "Ik zie het Maritiem cluster als een mooi instrument om een aantal belangrijke opgaven aan te pakken. Iedere inwoner en ondernemer van Den Helder en Texel weet dat bereikbaarheid hier een belangrijk thema is. Dat is het ook voor de provincie. Het verkeer staat te vaak vast, wat zowel de bereikbaarheid als leefbaarheid in Den Helder niet ten goede komt. Ik vind het belangrijk om dit samen met de partners aan te pakken."



Energietransitie biedt kansen

Esther Rommel: "Er zijn meer kwesties die de aandacht verdienen. Economisch gezien is Den Helder een plek die van oudsher draaide om de visserij, scheepsonderhoud en olie- en gaswinning. Om die sterke economie ook voor de toekomst te behouden, moet je kijken waar kansen liggen. De energietransitie is zo'n kans. De ligging van Den Helder is perfect voor het onderhoud van windparken op zee. Ook liggen in Den Helder kansen voor de productie van waterstof. Zo krijgt de haven een extra rol en blijft het tegelijkertijd de belangrijkste spil van de lokale economie. En alle opgaven vragen ruimte. Dat betekent dat we samen die ruimtelijke puzzel moeten

leggen. We moeten kijken naar alle opgaven die spelen in Den Helder en de regio en hoeveel ruimte die vragen. Het staat buiten kijf dat de haven van Den Helder van groot belang is. Voor de Kop, voor Noord-Holland en voor Nederland. Ik kijk er naar uit om de voorliggende uitdagingen aan te gaan, samen met de inwoners van Den Helder, Helderse ondernemers en met onze partners: de gemeente en Defensie, andere rijkspartijen en de Koninklijke Marine. Samen maken we van Den Helder een nog mooier middelpunt van de Kop."

Op **maandag 30 oktober 2023** is Esther Rommel in Den Helder voor een werkbezoek aan de haven.

Vernieuwing Kade Het Nieuwe Werk officieel van start



De renovatie van de kade is noodzakelijk want hij is verouderd en in slechte staat. Daarom laat Port of Den Helder de kade vernieuwen en volledig opnieuw inrichten. Met als resultaat een 290 meter lange nieuwe kade. In het ontwerp van de kadewand is bovendien rekening gehouden met een diepere vaarweg van negen meter, om in de toekomst meer grote schepen te kunnen ontvangen in de haven.

De firma Klerk Waterbouw voert de werkzaamheden uit. Het opknappen van de kade duurt ruim een jaar en moet eind november 2024 gereed zijn.

Op **woensdag 11 oktober 2023** is de vernieuwing van de 'Kade Het Nieuwe Werk' in Den Helder officieel begonnen. Met het starten van het zogenaamde trilblok plaatsten Jacoba Bolderheij, directeur Port of Den Helder en havenwethouder Pieter Kos symbolisch de eerste paal.

Foto: start werkzaamheden Kade Het Nieuwe Werk: van links naar rechts: Pieter Kos, Jacoba Bolderheij en Antoin Veen (uitvoerder De Klerk). Fotograaf: Erick van Pelt.

Gezocht: Programmamanager Maritiem cluster

Ben jij die resultaatgerichte professional met lef, verbindingskracht en strategisch inzicht? Heb jij ervaring met het samenbrengen van belangen, het overbruggen van culturele verschillen én met effectief communiceren op alle niveaus?

Dan ben jij de programmamanager voor het Maritiem cluster die we zoeken!

Als programmamanager ben jij het gezicht naar buiten en draag je bij aan het succes van deze samenwerking. Deze uitdagende functie omvat drie jaar, met optie tot verlenging.

Kijk voor meer informatie op deze website <https://vacatures.noord-holland.nl/vacature/651/programmamanager-maritiem-cluster>

Solliciteren kan tot en met 3 november 2023.



Den Helder investeert in **bereikbaarheid** van Willemsoord en havengebied

Op 18 september 2023 heeft de gemeenteraad van Den Helder besloten het volledige eigendom over te nemen van het Boerenverdriet: de Boerenverdrietbrug, de -keersluis en de kades. Dat is voor de gemeente belangrijk omdat het steeds drukker wordt op Willemsoord, onder andere door meer bezoekers, meer evenementen en de opening van het nieuwe stadhuis.

Recht van overpad

Onderdeel van de overname is het recht van overpad op Buitenveld. Het Rijksvastgoedbedrijf (RVB) heeft bij de overdracht het achterstallig onderhoud, het jaarlijks en meer-jaarlijks onderhoud afgekocht voor een bedrag van ruim € 2,4 mln. Tegelijkertijd is de zogenaamde Multimetaalclaim (een schadevergoeding voor het bedrijf vanwege de verplichte verhuizing vanaf Buitenveld) verrekend met de gemeente door de afkoopsom van het RVB met € 1,0 mln te verlagen.



Nieuwe Samenwerkingsovereenkomst vaarverbinding Boerenverdriet

De gemeenteraad van Den Helder heeft 18 september jl. ook ingestemd met de samenwerkingsovereenkomst met de provincie Noord-over het Boerenverdriet.

Een eerder gesloten overeenkomst uit 2020 was gebaseerd op een stremming van het Nieuwe Diep gedurende negen maanden, als gevolg van de renovatie van de Koopvaardersschutsluis. Daarvoor zou er een omvaarroute via het Boerenverdriet nodig zijn. De Koopvaardersschutsluis kan echter in gebruik blijven tijdens de werkzaamheden en daarom is er geen omvaarroute nodig. Met de nieuwe overeenkomst is een bedrag gemoeid van ca. € 14 mln. (€ 11 mln. van provincie Noord-Holland en ruim € 3 mln. euro van gemeente Den Helder).

De gemeente betreft belanghebbenden bij de het uitwerken van de keuzes rond het Boerenverdriet, zoals de ondernemers in het gebied.



In gesprek met onze burens: op bezoek bij de NAM

Op donderdag 12 oktober 2023 verwelkomde de NAM een delegatie van de gemeente Den Helder op de gasbehandelingsinstallatie (GBI) in Den Helder. Aanwezig was onder andere wethouder Peter van Diepen, verantwoordelijk voor duurzaamheid en energietransitie in de gemeente.

Op de GBI wordt het gas behandeld, dat op het grootste deel van de Nederlandse offshore geproduceerd wordt en via drie pijpleidingen aan land komt. Uiteindelijk komt dit gas bij de eindgebruikers terecht. Met 5,3 miljard m3 gas kun je ruim 4 miljoen huizen verwarmen.

Tijdens de rondleiding over de locatie werd uitgebreid uitleg gegeven over de werkzaamheden op de GBI en de infrastructuur, die ook in de toekomst van essentieel belang blijft voor de verduurzaming van energie. En ook voor ontwikkelingen rond waterstof.



Save the date:

23 november 2023 Inloopbijeenkomst Dijkversterking Havendijk

Op donderdag 23 november 2023 organiseert het Hoogheemraadschap van 16.00 tot 20.00 uur een inloopbijeenkomst over het dijkversterkingsproject van de Havendijk.

Het gaat om een opgave die verspreid ligt over de Havendijk tussen de Paleiskade en het Nieuwe Werk. De dijk is beoordeeld en voldoet op een aantal plaatsen niet aan de norm. Het hoogheemraadschap is daarom een verkenning gestart hoe de dijk het beste te versterken.

Tijdens de inloopbijeenkomst staat het dijkversterkingsteam voor u klaar om uitleg te geven over het project en uw vragen te beantwoorden. De inloopbijeenkomst is op het kantoor van de Port of Den Helder, Het Nieuwe Diep 33 te Den Helder. U bent van harte welkom!

Voor meer informatie kijk op: www.hhnk.nl/havendijk.

Contact met leden programmteam

- Egge Jan de Jonge, adviseur omgevingsbeleid Defensie
- Falco Hoekstra, strategisch adviseur, gemeente Den Helder
- Janbart van Ginkel, procesregisseur Maritiem cluster
- Mathea Mevissen, strategisch beleidsadviseur provincie Noord-Holland
- Paul Meijer, programmamanager transformatie vastgoed Koninklijke Marine
- Peter van den Berg, CDR Koninklijke Marine, directeur Integrale Bedrijfsvoering en Bestuur

Heeft u vragen aan het programmteam?

Neem dan contact op via ontwerp-maritiem-cluster@noord-holland.nl.

Kijk voor meer informatie over het Maritiem cluster op www.denhelder.nl/maritiemcluster

Met deze nieuwsbrief houden wij u op de hoogte van het proces en andere onderwerpen in het Maritiem cluster die daarmee verband houden. Voel u vrij om deze nieuwsbrief door te sturen en/of te delen met andere geïnteresseerden.

Hebt u vragen of opmerkingen?

Stuur ze naar ontwerp-maritiem-cluster@noord-holland.nl.

Heeft u ook nieuws voor deze nieuwsbrief?

U kunt uw kopij mailen naar Maria de Wit:

m.de.wit@denhelder.nl.

Aanmelden/afmelden voor deze nieuwsbrief

Klik [hier](#) om u aan te melden.

Klik [hier](#) om u af te melden.



Het Maritiem cluster in drie minuten

Den Helder heeft veel aan zee gebonden activiteiten, zoals zeevaart, scheepsbouw, offshore (energie), havens, marine en maritieme dienstverlening. In dit filmpje leggen we in drie minuten uit wat er allemaal speelt in het Maritiem cluster en met welke opgaven we aan de slag gaan.

Over het Maritiem cluster

Met de ontwikkeling van het Maritiem cluster zetten we koers naar een duurzame en welvarende haven. Waar innovatie, economische kansen én een leefbare omgeving hand in hand gaan. We verbeteren de bereikbaarheid en leefbaarheid in de regio. En de Koninklijke Marine krijgt meer ruimte om te groeien. Ook werken we verder aan de kansen die de energietransitie biedt en de economische ontwikkelingen die nodig zijn in de regio. Een sterk Maritiem cluster betekent ook een sterke regio, met meer bedrijvigheid, werkgelegenheid, kennis en daarmee ook een sterker vestigingsklimaat voor bewoners en ondernemers.