

Nota van Beantwoording Verkeerslichten Baljuwstraat

Voetgangersoversteek naar Basisschool De Vlieberg

Hieronder zijn de reacties van bewoners weergegeven welke in het kader van de participatieprocedure door ons zijn ontvangen. (De reacties zijn als bijlage bij deze nota gevoegd)

Reacties 1 & 2

Naam

1. -
2. -

Procedureel

Belanghebbenden zijn in de gelegenheid gesteld om gedurende een periode van 6 weken een reactie te geven op het voorstel om de voetgangersoversteek van Baljuwstraat nabij basisschool De Vlieberg veiliger te maken door een verkeersregelininstallatie te realiseren.

Inhoudelijk

De onderstaande opmerkingen zijn geuit door de omwonenden en zijn daaronder voorzien van onze reactie:

1. De verkeersveiligheid voor voetgangers wordt door het plan in de avond, -nacht, - en vroege ochtenduren, als het nog donker is, juist onveiliger. Er ontbreekt een veilige oversteek met voorrang via een zebrapad of oversteek met verkeerslichten (deze knippert) tijdens deze uren. Wij zouden graag zien dat er daarom een zebramarkering wordt aangelegd. Daarnaast zouden wij ook duidelijke borden willen laten plaatsen, want in de huidige situatie staan deze achter het zebrapad en onzichtbaar door bomen. Zijn de lichten ook uitgerust met geluid voor slechtzienden?

Voetgangers worden daarnaast in het donker niet goed gezien. Er is namelijk in het plan wederom maar aan een zijde van de oversteek een lantaarnpaal (bewonerszijde) gepland en niet aan beide zijden.

Voetgangers zijn kwetsbare verkeersdeelnemers, zij hebben geen bescherming om zich heen zoals bestuurders in een auto. Daarom is het belangrijk een veilige omgeving te creëren om de voetgangers te beschermen. Een zebrapad lijkt bij uitstek een veilige oplossing voor de voetgangers, maar dat is helaas niet altijd zo.

Het CROW en de adviseur verkeer van de Politie adviseren om de zebramarkeringen bij alle verkeerslichten te verwijderen om meer duidelijkheid te geven aan met name de kwetsbare verkeersdeelnemers (kinderen, ouderen). Voor deze doelgroepen is het niet altijd duidelijk dat de verkeerslichten (in werking) juridisch gezien boven de zebramarkering gaan. Hierdoor kan het gebeuren dat mensen gaan oversteken bij een rood voetgangerslicht omdat ze denken voorrang te hebben op basis van de zebra.

De borden zijn in zowel de zomer als wintermaanden voldoende zichtbaar vanaf de weg.



2. U stelt dat er door het plan netto 2 parkeerplaatsen verdwijnen. Dit zijn er 6 in totaal en dat vinden wij te veel, want er zijn nu al te weinig parkeerplekken.

De realisatie van de verkeerslichten gaat ten koste van 4 parkeerplaatsen. Op de plek waar nu het zebrapad ligt, kan één parkeerplaats worden toegevoegd. Netto verdwijnen er dus 3 parkeerplaatsen.

Daarnaast realiseren wij een taxistandplaats tegenover de school. De taxistandplaats is hier opgenomen op verzoek van de school. Kinderen met een fysieke beperking volgen hier namelijk ook lessen en voor hen moet de school ook goed bereikbaar zijn. Zij komen vaak met de taxi naar school.

Naar aanleiding van uw zorgen over het parkeren is het mogelijk om de taxistandplaats tussen enkele uren aan te wijzen als taxistandplaats, en voor de overige momenten aan te wijzen als openbare parkeerplaats waarop inwoners en bezoekers kunnen parkeren.

3. In het plan wordt een taxistandplaats genoemd. Deze zal echter maar op twee korte momenten van de dag gebruikt gaan worden en alleen op schooldagen. De resterende dag en in de weekenden kunnen deze 2 parkeerplekken niet gebruikt worden voor enig ander doeleinde.

Wij vragen ons af voor hoeveel kinderen dit nu en in de toekomst van toepassing is en of een taxiparkeerplaats aan deze drukke doorgaande weg wel gewenst en voldoende veilig is?

Als er toch grote behoefte aan blijkt te zijn voor de Vlieberg dan zouden wij deze taxiplaats graag op een andere plek gerealiseerd zien, waarbij minder dan 2 parkeerplekken verloren gaan en ten minste een tijdsaanduiding wordt aangegeven wanneer er niet geparkeerd kan worden.

Het is per jaar verschillend hoeveel leerlingen gebruik zullen maken van deze taxistandplaats. Daarbij is het wel noodzakelijk om de parkeerplaats zo dicht mogelijk bij de school te realiseren, gezien de beperkte afstand die de leerlingen kunnen afleggen. Zoals in het antwoord hiervoor aangegeven, zal de taxistandplaats op uw verzoek slechts op die momenten als zodanig worden aangewezen dat de school in bedrijf is en hier leerlingen gehaald en gebracht worden. Buiten deze tijden is het mogelijk deze taxistandplaats als openbare parkeerplaats aan te wijzen zodat ook omwonenden hier kunnen parkeren.

4. In het plan is geen aandacht voor langzaamrijdend verkeer, zoals fietspaden en op welke manier fietsers de school kunnen bereiken.

Het specifieke doel van dit project is het veiliger maken van de voetgangersoversteek over de Baljuwstraat richting de basisschool. Bij een herinrichting van de Baljuwstraat zullen de omwonenden worden betrokken en zal aandacht worden besteed aan een verkeersveilige inrichting voor het langzaamrijdend verkeer, waaronder de fietsers.

5. Wij missen in het plan maatregelen die de school kan nemen om de verkeersveiligheid te verbeteren, verkeersdrukke en parkeerdruk te verminderen, b.v.:

Doel van dit project is het realiseren van een veilige oversteek voor de voetganger over de Baljuwstraat richting de school. Maatregelen ten behoeve van het ontmoedigen van parkeren in de omgeving vallen buiten het doel van dit project.

De school neemt, in samenwerking met VVN, maatregelen om haar kinderen te leren hoe men veilig van en naar school kan reizen en hoe de kinderen gebruik kunnen maken van de verkeerslichten.

De ouders van de leerlingen worden via nieuwsbrieven regelmatig geïnformeerd over het verkeergedrag bij school.

6. Het geluid van de verkeerslichten

Bij verkeerslichten in Den Helder passen we een akoestisch- en trilsignaal toe bij deze drukknoppen. De verkeerslichten zullen inderdaad een geluid maken die het mogelijk maakt voor slechtzienden om de weg over te steken. Zo blijft Den Helder voor iedereen toegankelijk. Dit systeem is alleen werkzaam gedurende de dag en zal voornamelijk gebruikt worden bij het in- en uitgaan van de scholen.

Op de locatie Baljuwstraat kunnen wij alleen een trilsignaal toepassen bij een aanvraag voor groen. Zo wordt geluidsoverlast voor de inwoners zoveel als mogelijk beperkt.

7. Gebrek aan parkeerplaatsen bij de school en het verkeer wat voor de school komt en waarop onvoldoende wordt gehandhaafd.

Team Handhaving controleert regelmatig op een veilige verkeerssituatie bij schoolomgevingen ten tijde van het in- en uitgaan van de school. Mochten zij een overtreding zien, zoals het parkeren op een gehandicaptenparkeerplaats, dan zullen zij in gesprek gaan met de overtreder.

8. Mogelijke oplossing voor de verkeerssituatie is om extra parkeerplaatsen te realiseren aan beide zijden van de Willem V straat door deze straat iets te verbreden, omdat er nu wordt geparkeerd in de berm. En om het zebrapad iets te verplaatsen richting de bocht

Het aanpassen van de wegen en parkeerplaatsen gebeurt normaal gesproken als er onderhoudswerkzaamheden in de straat of buurt zijn. Alleen in noodzakelijke gevallen worden eerder maatregelen getroffen. Als er werkzaamheden worden gepland, bekijken we de mogelijkheid om extra parkeerplaatsen aan te leggen in de Willem V Straat.

Het realiseren van extra parkeerplaatsen aan de Stadhouders Willem V Straat is geen oplossing voor de onveilige oversteek bij de basisschool aan de Baljuwstraat omdat de bestaande onveilige oversteek niet wordt aangepakt.

Verplaatsing van de oversteek naar de bocht leidt tot meer verkeersonveiligheid omdat de oversteek komt te liggen op een doorgaande weg bij twee afslagen, waardoor de voetganger rekening moet houden met verkeer uit meerdere richtingen en de automobilist rekening moet houden met overstekende kinderen en tegelijkertijd het verkeer uit meerdere richtingen.

Conclusie

Het doel van dit project is het realiseren van een veilige oversteekvoorzieningen voor de schoolgaande kinderen. Naar aanleiding van de ontvangen reacties wordt een venstertijd voor de taxistandplaats ingesteld, zodat deze parkeerplaats buiten die tijd te gebruiken is voor de omwonenden en bezoekers. Daarnaast passen wij, naar aanleiding van uw reacties, alleen een trilsignaal toe bij een aanvraag voor een groen verkeerslicht op de drukknop. Zo wordt geluidsoverlast voor de inwoners zoveel als mogelijk beperkt.

Het belang van een veilige oversteek is doorslaggevend in de keuze om de huidige oversteek met zebramarkering te verwijderen en een oversteek met verkeerslichten te realiseren.

Hiervoor is een verkeersbesluit noodzakelijk. Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden eventueel bezwaar aantekeningen.

Het realiseren van extra parkeervoorzieningen en andere voorzieningen voor andere weggebruikers valt buiten de scope van dit project en wordt meegenomen bij het groot onderhoud in deze buurt.

Gemeente Den Helder
t.a.v. Dhr. B. Wijnands

Den Helder, 26-01-2022

Betreft: Voetgangersoversteek basisschool De Vlieberg

Geachte meneer Wijnands,

Wij, [redacted], maken bezwaar tegen het voorgelegde plan wat u ons in december 2021 heeft toegestuurd.

Wij hebben vanaf 2012 aangegeven dat niet alleen de oversteekplaats onveilig is, maar dat de gehele verkeersveiligheid rondom de Vliebergschool onveilig is (en de straten C. van Herwerdenstraat en Stadhouders Willem V straat).

Met name rond de tijden dat de school begint en eindigt en wanneer ouders kinderen brengen en halen naar en van het kinderdagverblijf of naschoolse opvang.

Op deze tijden is er voor alle weggebruikers te weinig overzicht op de Baljuwstraat.

De huidige oversteekplaats is volgens ons met name in het donker en tijdens breng,- en haalmomenten van de school niet veilig.

Daarnaast is de parkeerdruk zeer hoog, vooral door de werknemers en ouders van de Vliebergschool en in pandige bedrijven.

Het aanbod parkeerplaatsen voldoet niet aan de vraag.

Hierover is op 12 februari 2019 voor het laatst contact geweest met [redacted] bestuurders van de Vliebergschool, de bewoners van de Zeemeeuw en bewoners van de Baljuwstraat, met als doel om samen niet alleen de oversteekplaats veiliger te maken, maar de gehele verkeersveiligheid rondom de Vliebergschool, waarbij de parkeerdruk niet nog meer toeneemt.

Wij hebben hierna niets meer vernomen en zijn verbaast dat er nu, drie jaar later, alleen samen met de Vliebergschool een plan is gemaakt, waarbij de bewoners alleen de mogelijkheid wordt gegeven om hier schriftelijk op te reageren door op- en aanmerkingen te mogen geven, die volgens uw brief zo goed mogelijk worden betrokken bij het uiteindelijke plan.

o.a. op de volgende punten maken wij bezwaar tegen het voorgelegde plan:

1. De verkeersveiligheid voor voetgangers wordt door het plan in de avond, -nacht, - en vroege ochtenduren, als het nog donker is, juist onveiliger.
Er ontbreekt een veilige oversteek met voorrang via een zebraopad of oversteek met verkeerslichten (deze knippert) tijdens deze uren. Wij zouden graag zien dat er daarom een zebra-markering wordt aangelegd. Daarnaast zouden wij ook duidelijke borden willen laten plaatsen, want in de huidige situatie staan deze achter het zebraopad en onzichtbaar door bomen. Zijn de lichten ook uitgerust met geluid voor slechtzienden?
Voetgangers worden daarnaast in het donker niet goed gezien. Er is namelijk in het plan wederom maar aan een zijde van de oversteek een lantaarnpaal (bewonerszijde) gepland en niet aan beide zijden.
2. U stelt dat er door het plan netto 2 parkeerplaatsen verdwijnen. Dit zijn er 6 in totaal en dat vinden wij te veel, want er zijn nu al te weinig parkeerplekken.
 - Aan de bewonerszijde verdwijnen 3 parkeerplaatsen en er wordt er een gerealiseerd, dat is netto 2 aan de bewonerszijde.
 - Aan de schoolzijde verdwijnen 2 parkeerplaatsen door de oversteek en 2 plaatsen door de nieuw aan te leggen taxistandplaats, dat is totaal 4 aan de schoolzijde.
3. In het plan wordt een taxistandplaats genoemd. Deze zal echter maar op twee korte momenten van de dag gebruikt gaan worden en alleen op schooldagen.
De resterende dag en in de weekenden kunnen deze 2 parkeerplekken niet gebruikt worden voor enig ander doeleinde.
De taxistandplaats gaat, zoals eerder genoemd, ten koste van 2 parkeerplekken.

Wij vragen ons af voor hoeveel kinderen dit nu en in de toekomst van toepassing is en of een taxiparkeerplaats aan deze drukke doorgaande weg wel gewenst en voldoende veilig is? Als er toch grote behoefte aan blijkt te zijn voor de Vlieberg dan zouden wij deze taxiplaats graag op een andere plek gerealiseerd zien, waarbij minder dan 2 parkeerplekken verloren gaan en ten minste een tijdsaanduiding wordt aangegeven wanneer er niet geparkeerd kan worden.

Er kan ook gekozen worden om niet alleen de bult aan de bewonerszijde te verwijderen, maar ook de bult aan de zijde van de school te verwijderen om daar een taxistandplaats te realiseren. Hierdoor blijft de school toegankelijk voor veiligheidsdiensten en er gaan geen parkeerplaatsen verloren.

4. In het plan is geen aandacht voor langzaamrijdend verkeer, zoals fietspaden en op welke manier fietsers de school kunnen bereiken?
5. Wij missen in het plan maatregelen die de school kan nemen om de verkeersveiligheid te verbeteren, verkeersdrukke en parkeerdruk te verminderen, b.v.:
 - ontmoedigen van het parkeren door ouders in de C. van Herwerdenstraat en de Stadhouders Willem V straat, waardoor de looproute niet meer via de Baljuwstraat naar de school plaatsvindt.
De hoofdingang blijft nu in het plan aan de Baljuwstraat gesitueerd.
 - ouders en kinderen stimuleren om op de fiets te komen door een aparte fietsingang te maken aan de noordkant van het schoolplein van de school (fietspad tussen garage Groet en de tandarts aanleggen naast het voetpad.)

Wij zouden graag uw (voorgestelde) plan en al onze bezwaren hiertegen en op- en aanmerkingen persoonlijk met u willen bespreken.

Mogen wij u vragen om binnen drie weken een afspraak met ons te maken voor dit persoonlijke gesprek, evt. via teams?

Onze e-mailadressen zijn:



Uw gegevens

Voornaam
Achternaam
E-mailadres
Telefoonnummer

**Onderwerp**

Wat is het onderwerp?

verplaatsing zeebrapad baluw straat

ik ben de bewoner van [redacted] en zit niet echt te wachten op een verkeerslicht pal naast mijn huis met gepiep als aanduiding voor het veilig oversteken. de verkeers situatie bij het zeebrapad wordt vooral veroorzaakt door de ouders van de kinderen op de Vlieberg school en het gebrek aan parkeer plaatsen bij de school. door gebrek aan handhaving maken de ouders er een zootje van met alle gevolgen van dien. regelmatig worden er auto's [redacted] en de [redacted] en de parkeer druk tijdens het ophalen is erg druk, ik moet er rekening mee houden wanneer ik terug kom anders kan ik niet binnen 100m van mijn huis parkeren, dat geldt trouwens niet alleen voor mij maar voor de hele buurt/Als men dit serieus wil verbeteren dan zou aan beide zijden van de gracht extra parkeer gelegenheid moeten worden op de hoogte van het gebouw de zeemeeuw en aan de zijde van stadhouders willems 5 straat die daar wat verbreed moet worden omdat nu de auto's in de berm worden geparkeerd. tevens is de verplaatsing van het zebra pad meer richting de bocht, ter hoogte van het bruggetje een betere optie, om de bocht te kunnen maken is de snelheid van het verkeer er al uit gehaald. Met de parkeer gelegenheid aan weerszijden van de gracht en een zebra pad dat richting geeft richting naar de daartoe aangewezen parkeer plaatsen zou de parkeer druk op de directe omgeving oplossen. nu word er bevoorbeeld niet tegenover de zeemeeuw geparkeerd door de ouders, ik zou zeggen, vergeet de tekening en kom eens zelf kijken naar de parkeer chaos die door de vlieberg veroorzaakt wordt, vooral rond de ophaal tijden. wat betreft de taxi standplaats, er is kortstondig een algemene invalide parkeerplaats geweest naast de school, deze wordt door jan en alleman misbruikt en zelfs de taxidienst van het begeleid wonen naast de vlieberg verdomt het om deze te gebruiken waardoor de verkeers situatie niet verbeterd. als laatste lijkt mij een uitrit pal naast een oversteekplaats met stoplicht ook geen veilige oplossing.

Vraag of opmerking