

Betreft: 2021-026514 Wijziging voorrang op rotondes fietsers

Aan de leden van de Gemeenteraad

Op 29 juni heeft u de Fietsvisie Den Helder vastgesteld en is het uitvoeringsprogramma in uitvoering gestart. Tevens heeft u in deze vergadering motie # 74 aangenomen, waarmee u ons opdraagt om een plan voor te leggen met een kostenoverzicht voor het regelen van een eenduidige voorrang voor fietsers op de rotondes en het oplossen van huidige knelpunten en onveilige verkeerssituaties voor fietsers.

#### **Doel van deze raadsinformatiebrief**

Deze raadsinformatiebrief heeft als doel om u te informeren over de maatregelen en bijkomende kosten die noodzakelijk zijn om de voorrangregeling voor de fietser te wijzigen op 11 rotondes binnen de bebouwde kom. De financiële consequentie betekent dat in de kadernota 2022 een ruimtevrager is opgenomen van € 110.000,- voor de wijziging van de voorrangregeling van fietsers op de rotondes binnen de bebouwde kom.

#### **Huidige voorrangregeling**

Er zijn in Den Helder verschillende type rotondes, te weten:

1. Rotondes met een fietsstrook op de rijbaan
2. Rotondes met een vrijliggend fietspad.

Op het eerstgenoemde type rotonde heeft de fiets al voorrang op verkeer dat de rotonde op wil rijden. Op het als tweede genoemde type rotonde is de fiets uit de voorrang. Over dit tweede type rotonde gaat deze raadsinformatiebrief.

#### **Verkeersveiligheid**

Den Helder is binnen de provincie Noord-Holland de enige gemeente waar fietsers op rotondes binnen de bebouwde kom geen voorrang hebben.

Met de huidige voorrangregeling wijken wij af van de landelijke richtlijnen van het CROW om fietsers op de rotonde binnen de bebouwde kom in de voorrang te hebben. De CROW-richtlijn 'Eenheid in rotondes' uit 1998 geeft de inrichting weer voor rotondes en beveelt aan om fietsers op een enkelstrooksrotonde met een vrijliggend fietspad in de voorrang te laten. Deze richtlijn heeft als doel een uniforme inrichting van rotondes in heel het land te realiseren.

Uniformiteit is erg belangrijk voor de verkeersveiligheid. Door verkeerssituaties voorspelbaar en consequent te maken, zijn deze verkeerssituaties voor de weggebruiker logisch en makkelijk te begrijpen, en daardoor veiliger.

Ons huidige beleid om fietsers op de rotonde binnen de bebouwde kom uit de voorrang te laten is begin jaren negentig gebaseerd op wetenschappelijk onderzoek waaruit bleek dat er meer ongevallen plaats vonden op rotondes met fietsers op vrijliggende fietspaden in de voorrang. Pas eind jaren negentig kwam de landelijke richtlijn van het CROW.

#### **Financiën**

De totaal geraamde kosten voor het wijzigen van de voorrangregeling voor de fiets binnen de bebouwde kom zijn geraamd op € 360.000.

Binnen de kadernota 2022 hebben wij een bedrag opgenomen van € 110.000,- incidenteel. Dit bedrag gaan wij aanvullen door een BDU subsidie aan te vragen bij de provincie Noord Holland voor het wijzigen van de voorrangregeling.

Het doel van deze BDU subsidieregeling is om het regionale fietsnetwerk te verbeteren alsmede doorfietsroutes te realiseren zoals omschreven in het beleidsplan 'Perspectief Fiets'.

De provincie stelt tot 80% subsidie beschikbaar voor het verbeteren van de verkeersveiligheid of het verbeteren van doorfietsroutes. 6 Rotondes komen hiervoor in aanmerking, omdat 6 van de 11 rotondes op de in ontwikkeling zijnde doorfietsroute Texel-Schagen liggen.

Daarnaast stelt de provincie tot 70% subsidie beschikbaar voor het aanleggen of aanpassen van fietsinfrastructuur met als hoofddoel het verbeteren van de verkeersveiligheid. 5 Rotondes komen hiervoor in aanmerking.

Met het incidentele bedrag en de BDU subsidie van de provincie is het mogelijk om voor 11 rotondes binnen de bebouwde kom de voorrangregeling aan te passen.

Dit alles onder voorbehoud dat onze BDU subsidieaanvraag door de provincie wordt goedgekeurd.

Het investeren in maatregelen gericht op de fietser is zeer aantrekkelijk, omdat deze investeringen bijdragen aan de verkeersdoorstroming, de leefomgeving en de gezondheid.

Het geven van voorrang op rotondes voor de fiets sluit aan bij de Fietsvisie en stimuleert het gebruik van de fiets. Tevens worden hiermee al 6 knelpunten op de in ontwikkeling zijnde doorfietsroute Texel-Schagen opgelost.

### Maatregelen per rotonde:

Voor de volgende rotondes is een plan van aanpak opgesteld:

1. Boterrug Zwanenbalg Julianadorp
2. Langevliet Boterrug Julianadorp
3. Breewijd Zuiderhaaks Julianadorp
4. Langevliet Zuiderhaaks Julianadorp
5. Schoolweg Verlengde Zuiderhaaks
6. Van Foreestweg Noorderhaaks Julianadorp
7. Noorderhaaks Langevliet Julianadorp
8. Doggervaart Nieuweweg Den Helder
9. Burgemeester Ritmeesterweg Nieuweweg Den Helder
10. Ravelijnweg Torplaan Den Helder
11. Ruyghweg Parallelweg Den Helder

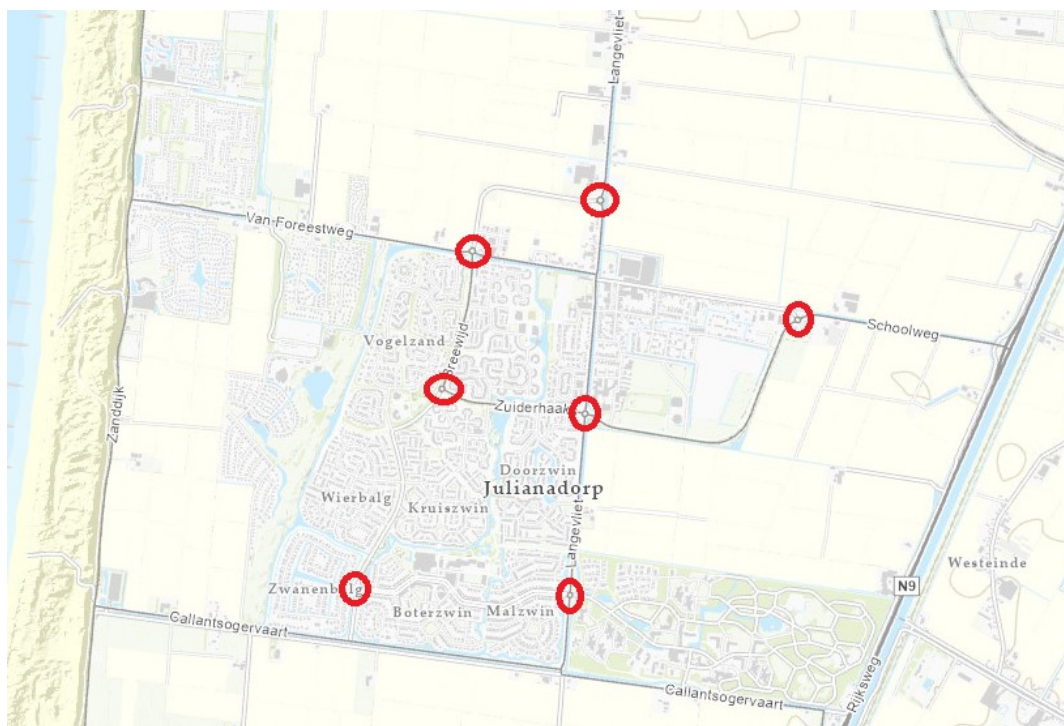
Deze rotondes zijn weergegeven in afbeelding 1.

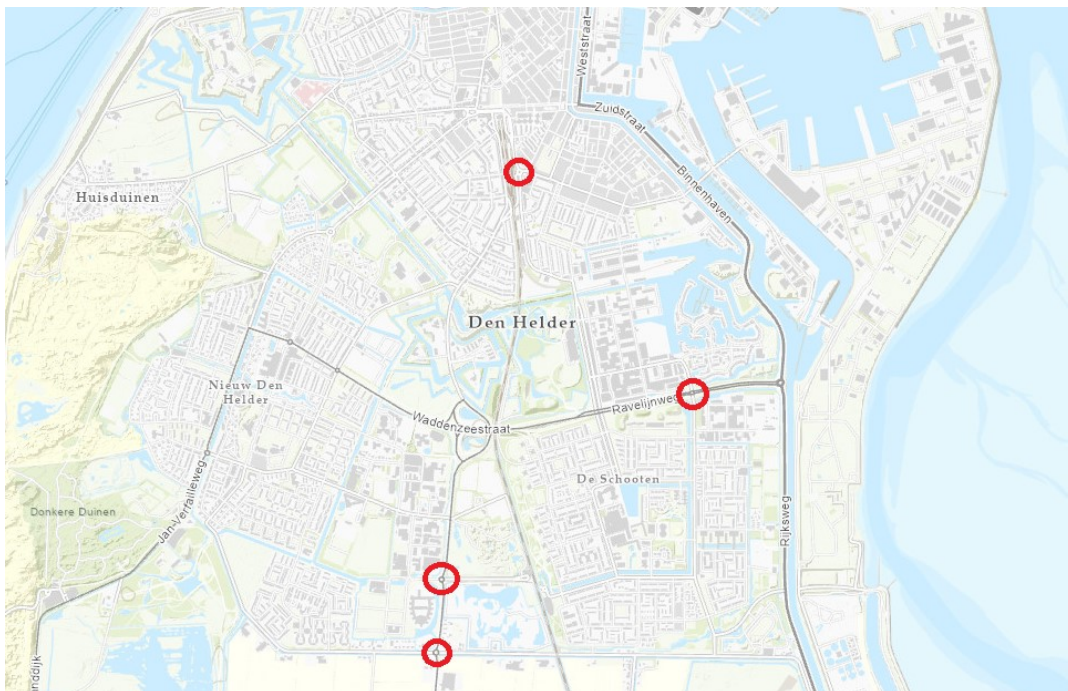
Bij fietsers in de voorrang binnen de bebouwde kom kan een veilige situatie worden gerealiseerd als er goede, aanvullende maatregelen worden getroffen.

Bij bovenstaande rotondes worden de volgende maatregelen getroffen:

- Het aanbrengen van rode coating op het fietspad ter plaatsen van de kruising van de rijbaan, om de verkeersdeelnemers extra te attenderen dat zij een fietspad naderen waar de fiets voorrang heeft;
- Het aanbrengen borden en belijning om visueel duidelijk te maken wie voorrang heeft;
- Het aanpassen van de vormgeving van de fietspaden rond de rotondes zodat wordt voldaan aan de richtlijn voor fietsers in de voorrang.

Tevens wordt de eerste 6 maanden een bord bij elke rotonde met gewijzigde voorrangregeling geplaatst waarmee wij weggebruikers attenderen op de gewijzigde voorrangregeling.





Afbeelding 1: De rotondes binnen de bebouwde kom waar wij de voorrangsregeling van aanpassen.

**De Vijfsprong**

De maatregelen om fietsers voorrang op rotondes te geven heeft betrekking op mini-rotondes. De Vijfsprong is geen mini-rotonde maar een verkeersplein. Dit plein kent een aantal negatieve kenmerken waardoor voorrang voor fietsers niet veilig kan worden ingesteld. Dit zijn: het te grote snelheidsverschil tussen auto's en fietsers, en het moeten oversteken van meerdere rijstroken. Voorts heeft het aanpassen van de vormgeving van de fietspaden een grote impact op de openbare ruimte. De voorrang op De Vijfsprong zal daarom niet worden gewijzigd.

**Samenwerking**

Conform de toezegging van het college tijdens de vergadering van 29 juni 2020 zijn de Fietsersbond en Veilig Verkeer Nederland actief betrokken bij deze planvorming. De tekeningen per rotonde en enkele knelpunten zijn met beide partijen gedeeld. Daarbij zijn zij in de gelegenheid gesteld om te reageren op de concept plannen en tekeningen per rotonde. Met hun goedkeuren zijn de plannen per rotonde verder afgerond.

Den Helder, 22 juni 2021.

Met vriendelijke groet,  
Burgemeester en Wethouders van Den Helder,

J.A. (Jan) de Boer MSc.  
burgemeester

R. M. (Robert) Reus  
secretaris