

Zaaknummer: 000023761

Raadsinformatiebrieven

Betreft: Westeinde

Aan de leden van de gemeenteraad

In het voor- en najaar van 2023 hebben wij u met raadsinformatiebrieven 2023-018378 en 2023-046603 geïnformeerd over de stappen die zijn gezet om de verbinding bij pont Westeinde te verbeteren. Uit het onderzoek dat de provincie Noord-Holland heeft gedaan is gebleken dat een brug over het Noordhollandsch kanaal op dit moment geen mogelijkheid is. Uit het onderzoek is wel gebleken dat er mogelijkheden zijn om een pilot te starten met verlenging van de vaartijden van de pont Westeinde.

Veerpont Westeinde vaart over het Noordhollandsch kanaal tussen Anna Paulowna/Breezand en Julianadorp (Noorderhaven) en is een belangrijke schakel in de doorfietsroute. Momenteel vaart de laatste pont om 19:00 uur. Dit vormt met name voor fietsers, die bijvoorbeeld in de avond van en naar hun sportclub reizen, een belemmering. Als de pont niet vaart, moeten zij maximaal acht kilometer omfietsen.

De provincie is voornemens om vanaf 1 mei 2024 een pilot te starten om de vaartijden van de pont Westeinde te verlengen, voor de periode van één jaar.

De vaartijden zijn dan gedurende één jaar als volgt:

maandag t/m zaterdag	06.45 – 23.00 uur
zon- en feestdagen	09.15 – 23.00 uur
Pauze tussen	12.30 – 13.00 uur

De geplande start van 1 mei 2024 is nog onzeker. Het definitieve besluit wordt nog genomen en het personeel wordt geworven.

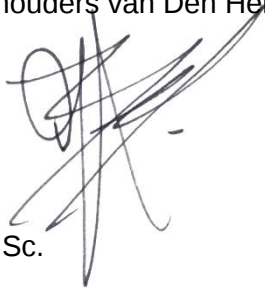
Gedurende de pilot wordt het gebruik van de pont in de avonduren gemonitord en aan het eind van de looptijd wordt de pilot geëvalueerd. Als de proef succesvol verloopt, kunnen de nieuwe vaartijden in 2025 worden ingevoerd.

Vanuit de regio is budget vrijgemaakt om deze pilot op te starten. De pilot wordt betaald vanuit de Regionale Agenda Mobiliteit van de werkgroep bereikbaarheid van Samen op Kop. Voor eventuele structurele wijzigingen van de vaartijden moet opnieuw gezocht worden naar budget.

Er zijn meerdere voor- en tegenstanders van langere vaartijden. Dit blijkt uit gespreken met onder andere bewoners, gemeenten, de petitieaanbieders en de Fietzersbond. Deze belangen zijn door de provincie meegenomen om toch door te gaan met de pilot. Voor de start van de pilot informeert de provincie de betrokkenen.

Den Helder, 23 april 2024.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Den Helder,

A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke extending to the right.

J.A. (Jan) de Boer MSc.
burgemeester

A handwritten signature in blue ink, featuring a large, rounded loop on the left and a series of smaller, more fluid strokes on the right.

M.J. (Marc) Pothast
secretaris