

Toelichting op de AGVV kennisgeving: NL_BZK_CSDO_Bijdrage in de kosten van de investering voor kades, haveninfrastructuur en baggerwerkzaamheden voor een openbare vaargeul middels een onderhoudsovereenkomst met Port of Den Helder N.V.

Staatssteun

Bij de subsidieverlening aan **Port of Den Helder N.V.** hebben wij getoetst of er sprake is van staatssteun in de zin van artikel 107 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie. Wij zijn van oordeel dat er sprake is van staatssteun die op basis van de Algemene groepsvrijstellingsverordening (AGVV) (Verordening (EU) nr. 651/2014) met de interne markt verenigbaar kan worden verklaard. Voor deze subsidieverlening zal gebruik worden gemaakt van artikel **56 ter** van de AGVV en de achterliggende voorwaarden die daarbij van toepassing zijn. Steun op basis van de AGVV is vrijgesteld van aanmelding bij de Europese Commissie, het doen van een kennisgeving volstaat.

Deze **beschikking** zullen wij binnen 20 dagen na besluitvorming ter kennis brengen aan de Europese Commissie. De Europese Commissie kan vragen stellen naar aanleiding van de kennisgeving. Dit kan mogelijk tot gevolg hebben dat de Europese Commissie alsnog van oordeel is dat onderhavige **beschikking** niet onder de vrijstellingsverordening valt. Dit kan tot gevolg hebben dat de subsidieverlening moet worden teruggevorderd.

Daarnaast komt de subsidieverlening van rechtswege te vervallen indien blijkt dat er ten aanzien van u een bevel tot terugvordering uitstaat ingevolge een eerdere beschikking van de Commissie waarin steun onrechtmatig en onverenigbaar met de interne markt is verklaard. Reeds betaalde bedragen zullen in dat geval door ons worden teruggevorderd (Deggendorfclausule).

Voorwaarden uit de staatssteunregels

Subsidies worden verstrekt conform de algemene en procedurele bepalingen in Hoofdstuk I en II en artikel[(en)] [...] (Steun voor [...]) uit Hoofdstuk III uit Verordening (EU) Nr. 651/2014. Daarin is onder andere het volgende bepaald:

Stimulerend effect (NB: voor sommige artikelen n.v.t.)

Conform artikel 6 van Verordening (EU) Nr. 651/2014 wordt enkel steun uitgekeerd indien deze een stimulerend effect heeft. De activiteit mag niet worden gestart voordat de aanvraag is ingediend.

Cumulatie

Bij subsidieverstreking worden de cumulatiebepalingen uit artikel 8 van Verordening (EU) Nr. 651/2014 in acht genomen. Dit houdt in dat alle voor een bepaald project verleende staatssteun bij elkaar opgeteld dient te worden opgeteld om het totale steunbedrag te bepalen (cumulatie). Hierdoor kan nagegaan worden of voldaan is aan de maximale steunintensiteiten en –bedragen uit artikel **56 ter AGVV**.

Geen subsidie bij openstaand terugvorderingsbesluit

Conform artikel 1, lid 4 sub a) en b) van Verordening (EU) Nr. 651/2014 wordt betaling uitgesloten van steun aan een onderneming ten aanzien waarvan er een bevel tot terugvordering uitstaat ingevolge een eerder besluit van de Commissie waarbij door dezelfde lidstaat toegekende steun onrechtmatig en onverenigbaar met de interne markt is verklaard.

Geen subsidie aan ondernemingen in moeilijkheden

Conform artikel 1 lid 4 sub c) van Verordening (EU) Nr. 651/2014 wordt geen steun toegekend aan ondernemingen in moeilijkheden.

Publicatie en informatie

Conform artikel 9 van Verordening (EU) Nr. 651/2014 (de AGVV) worden de publicatieverplichtingen nageleefd. Bij individuele steunverleningen van meer dan €500.000 worden de benodigde gegevens binnen zes maanden vanaf de datum van de toekenning van de steun gepubliceerd via de State Aid Transparency Award Module (TAM). Vanaf de datum van steunverlening blijven de gegevens tien jaar beschikbaar (art 9 lid 4 AGVV).

Artikel 56 ter van de AGVV

Ten aanzien van artikel 56 ter AGVV en de daarbij behorende leden is onder andere het volgende bepaald:

Artikel 56 ter AGVV – Steun voor zeehavens

1. Steun voor zeehavens is verenigbaar met de interne markt in de zin van artikel 107 lid 3 van het Verdrag en is van de aanmeldingsverplichting van artikel 108 lid 3 van het Verdrag vrijgesteld, mits de in dit artikel en in hoofdstuk I vastgestelde voorwaarden zijn vervuld.
2. De in aanmerking komende kosten zijn de kosten, met inbegrip van planningskosten, van:
 - a. investeringen ten behoeve van de bouw, vervanging of modernisering van haveninfrastructuur;
 - b. investeringen ten behoeve van de bouw, vervanging of modernisering van toegangsinfrastructuur en
 - c. baggerwerkzaamheden.
3. Kosten die verband houden met niet-vervoergerelateerde activiteiten, met inbegrip van industriële productiefaciliteiten die in een haven actief zijn, kantoren of winkels, maar ook met havensuprastructuren, zijn geen in aanmerking komende kosten.
4. Het steunbedrag is niet hoger dan het verschil tussen de in aanmerking komende kosten en de exploitatiewinst van de investering of de baggerwerkzaamheden. De exploitatiewinst wordt op de in aanmerking komende kosten in mindering gebracht, hetzij vooraf op basis van redelijke prognoses, hetzij via een terugvorderingsmechanisme.
5. De steunintensiteit voor elke in lid 2, onder a), genoemde investering bedraagt ten hoogste:
 - a. 100% van de in aanmerking komende kosten wanneer de totale in aanmerking komende kosten van het project maximaal 20 miljoen EUR bedragen;
 - b. 80% van de in aanmerking komende kosten wanneer de totale in aanmerking komende kosten van het project meer dan 20 miljoen EUR en maximaal 50 miljoen EUR bedragen;
 - c. 60% van de in aanmerking komende kosten wanneer de totale in aanmerking komende kosten van het project niet meer dan 50 miljoen EUR bedragen doch niet meer dan het in artikel 4 lid 1 onder ee), vastgestelde bedrag.

De steunintensiteit bedraagt ten hoogste 100% van de in lid 2 onder b) en c), bepaalde in aanmerking komende kosten tot maximaal het in artikel 4 lid 1 onder ee), vastgestelde bedrag.
6. De in lid 5, eerste alinea, onder b) en c), vastgestelde steunintensiteiten kunnen worden verhoogd met 10 procentpunten voor investering en in steungebieden die aan de voorwaarden van artikel 107 lid 3 onder a), van het Verdrag voldoen, en met 5 procentpunten voor investeringen in steungebieden die aan de voorwaarden van artikel 107 lid 3 onder c), van het Verdrag voldoen.
7. Iedere concessie of iedere andere vorm van toewijzing aan een derde om de gesteunde haveninfrastructuur te bouwen, te moderniseren, te exploiteren of te huren, vindt op concurrerende, transparante, niet-discriminerende en onvoorwaardelijke basis plaats.
8. De gesteunde haveninfrastructuur wordt op gelijke en niet-discriminerende wijze tegen marktvoorwaarden aan belangstellende gebruikers beschikbaar gesteld.
9. Voor steun van ten hoogste 5 miljoen EUR mag het maximale steunbedrag, in plaats van dat aan de hand van de in de leden 4, 5 en 6 genoemde methode vast te stellen, worden bepaald op 80% van de in aanmerking komende kosten.

Op basis van artikel 56 ter lid 5 van de AGVV wordt maximaal 100 % van de totale in aanmerking komende kosten gefinancierd waarbij de in aanmerking komende kosten maximaal € 20 miljoen EUR bedragen. Hier gaat het om een bijdrage van 14,4 miljoen EUR.