

Zaaknummer: 2021-011393

Betreft: Fietsvisie Den Helder

Aan de leden van de Gemeenteraad

Op 29 juni heeft u de Fietsvisie Den Helder en het uitvoeringsprogramma vastgesteld. Naar aanleiding van de door u vastgestelde visie en het daaraan gekoppelde uitvoeringsprogramma is de fiets in Den Helder meer zichtbaar geworden als vervoermiddel, waarmee wij onze doelstellingen op het gebied van leefbaarheid, vitaliteit en bereikbaarheid kunnen realiseren. Veel initiatieven uit het uitvoeringsplan zijn in werking getreden. Dankzij de fietsvisie kunnen wij bij planvorming de fiets als vervoerwijze centraal stellen.

Deze raadsinformatiebrief heeft als doel om u te informeren over de voortgang van de uitvoering van het uitvoeringsplan. Tevens informeren wij u over de voortgang van de twee moties die tijdens de raadsvergadering van 29 juni 2020 zijn ingediend. Tot slot wijzen wij u op de presentatie duurzame mobiliteit in de commissie Stadsontwikkeling en beheer van 2 juni dit jaar, waar ook de fiets een prominente positie inneemt.

Wat is er uitgevoerd in 2020?

Op regionaal niveau werken wij via De Kop Werkt! aan de Doorfietsroute. Lokaal is er het afgelopen jaar onderhoud gepleegd aan enkele fietspaden, is er beleid opgesteld en uitgevoerd omtrent het handhaven op fietswrakken en weesfietsen en is het programma Doortrappen in uitvoering gegaan.

In 2021 is het speerpunt om de bereikbaarheid van Willemsoord per fiets te verbeteren.

Doorfietsroute

De provincie Noord-Holland heeft het Perspectief Fiets opgesteld. In dit document is een regionaal



(schematisch) netwerk van doorfietsroutes opgenomen. De doorfietsroutes zijn zoveel mogelijk rechtstreeks, zonder al te veel oponthoud. De routes lopen in principe van en naar de woonplaatsen met meer dan 10.000 inwoners of andere locaties in de regio die veel fietsverkeer aantrekken. Vanuit het programma De Kop Werkt! wordt gewerkt aan de concretisering van de regionale fietsroute die De Koog via Den Helder en Julianadorp verbindt met Alkmaar. Inmiddels zijn de hoofdlijnen van het tracé geschetst.

Het tracé wordt momenteel nader uitgewerkt door Royal Haskoning DHV, waarbij er aandacht is voor de knelpunten en mogelijke oplossingen.

In Den Helder loopt de route vanaf de Veerboot via de Kanaalweg, Prins Hendriklaan en Polderweg naar de Watertoren. Vervolgens gaat de route oostelijk van het NS-station naar het zuiden via de Parallelweg, Brakkeveldweg en de Nieuweweg in het verlengde daarvan richting Julianadorp.

Op 2 juni wordt u geïnformeerd over de Doorfietsroute in de commissievergadering.

Handhaving op fietswrakken en weesfietsen

Er is een aanpak opgesteld om op reguliere basis te handhaven op fietswrakken en weesfietsen. Handhaving heeft plaatsgevonden rondom de stations, Willemsoord, de binnenstad en de fietsenstallingen bij de Teso. Het resultaat is als volgt:

- Bij het Centraal Station zijn 75 fietsen verwijderd (14 wrakken en 61 weesfietsen)
- Bij Station Zuid zijn 28 fietsen verwijderd (11 wrakken en 17 weesfietsen)

Dit levert tot nu 103 fietsen in totaal op. Na de laatste labelactie zijn slechts acht fietsen alsnog opgehaald door de eigenaar. Deze actie zal enkele keren per jaar worden herhaald.

Doortrappen

Met het programma Doortrappen ondersteunen wij fietsende ouderen meer zelfverzekerd aan het verkeer deel te nemen. Eind juni is deze actie opgestart, met behulp van Team Sportservice.

Ook voor 2021 gaan wij aan de slag met dit project. Eind januari hebben wij voor dit project subsidie aangevraagd bij de provincie. Dit doen wij samen met Team Sportservice en de gemeenten Schagen en Hollands Kroon.

Willemsoord

Wij willen bezoekers van Willemsoord verleiden om de auto te laten staan en per fiets het centrum en Willemsoord te bezoeken. De fietsparkeeroplossingen op Willemsoord worden meegenomen in de bredere planvorming omtrent het Stadshart en Willemsoord en worden gerealiseerd bij de functies en voorzieningen die veel fietsverkeer aantrekken. Er worden circa 200 openbare fietsparkeerplaatsen voorzien, waarvan het merendeel bij pand 51 wordt gerealiseerd.

Reeds voor het vaststellen van de fietsvisie zijn er plannen opgesteld voor het verbeteren van de bereikbaarheid van Willemsoord voor het langzaam verkeer. Hier wordt invulling aan gegeven door middel van de aanleg van een nieuwe fietsbrug vanaf de Beatrixstraat/flaneerkader naar Willemsoord. De planning is dat deze brug in 2022 wordt gerealiseerd.

Motie Uitvoeringsplan fietsvisie

In de motie uitvoeringsplan fietsvisie wordt een kostenoverzicht gevraagd met betrekking tot het regelen van een eenduidige voorrang voor fietsers. Per rotonde binnen de bebouwde kom is een plan opgesteld hoe op elke rotonde de voorrangssituatie kan worden aangepast op een verkeersveilige en kostenefficiënte wijze. Wij betrekken de Fietsersbond bij dit project door met hen per rotonde de maatregelen te bespreken die noodzakelijk zijn om de voorrangssituatie te wijzigen. Het budget van € 200.000 euro dat in de begroting voor 2021 is opgenomen voor het uitvoeringsplan is niet bestemd voor deze door u geuite wens voor eenduidige voorrang voor fietsers. De ruimtevrager die deze aanpassingen financieel vraagt wordt betrokken bij de integrale afweging die het college maakt bij de vorming van het voorstel aan u voor de kadernota 2022.

Fietsparkeren in de Nota Parkeernormen

Het toenemende gebruik van de fiets betekent dat er meer fietsen op straat worden geparkeerd. Rond stations en in verschillende centra zien wij dit gebeuren. Als gemeente groeien we ook sinds enkele jaren. Er worden woningen gebouwd om het toenemende aantal inwoners te kunnen huisvesten. Ook het aantal voorzieningen neemt toe, en wordt gecentreerd. Daarom wordt het steeds belangrijker om te zorgen dat er bij nieuwbouw en transformatieprojecten ook voldoende parkeergelegenheid voor de fiets gebouwd wordt. Om te voorkomen dat de gestalde fietsen steeds meer beslag leggen op de openbare ruimte nemen wij in de Nota Parkeernormen fietsparkeernormen op. Deze nieuwe nota zal in het najaar aan u worden voorgelegd.

Motie fietsenstallingen Helderse stranden

In de motie fietstallingen Helderse stranden wordt gevraagd naar een pilotopzet voor goede fietsparkeervoorzieningen bij het strand en de resultaten hiervan in het eerste kwartaal van 2021 te delen met de raad.

Momenteel wordt er voor project strandslag Huisduinen, samen met Stichting Strandexploitatie Noordkop, gewerkt aan een ontwerp waarbij aantal fietsparkeerplaatsen zijn gepland. Zodra er een ontwerp is, informeren wij u hierover.

Gesprekken met fietspartners

Wij betrekken Veilig Verkeer Nederland en de Fietsersbond bij het uitvoeringsprogramma van de Fietsvisie. Zo worden de plannen voor het aanpassen van de rotondes besproken met de Fietsersbond Den Helder, en is Veilig Verkeer Nederland betrokken bij de ambtelijke verkeerscommissie, waarin de voortgang van het uitvoeringsprogramma wordt besproken.

Informatie sessie juni Commissie Stadsontwikkeling en beheer

Tijdens de commissie Stadsontwikkeling en Beheer van 2 juni vindt een presentatie plaats waarbij de commissieleden worden bijgepraat over enkele ontwikkelingen op het gebied van duurzame mobiliteit. Hierbij zullen wij uitgebreid stilstaan bij (enkele acties uit) de Fietsvisie, waaronder de planvorming omtrent de Doorfietsroute en het wijzigen van de voorrangregeling op de rotondes binnen de bebouwde kom.

Den Helder, 30 maart 2021.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en Wethouders van Den Helder,

J.A. (Jan) de Boer MSc.
burgemeester

A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke extending to the right.

R. M. (Robert) Reus
secretaris

A handwritten signature in black ink, featuring a large, sweeping loop on the left side and a more compact, cursive script on the right.