

Zaaknummer: 2021-011825

Betreft: openbaar vervoer Den Helder

Aan de leden van de Gemeenteraad

Met betrekking tot het openbaar vervoer zijn er diverse ontwikkelingen gaande. Er zijn tevens twee moties over openbaar vervoer waarvan de opvolging nog niet is afgerond. Met deze brief informeren wij u graag over de stand van zaken.

Wensen en ontwikkelingen

Wensen van uit de gemeenteraad

1. Er is toegezegd dat er een openbaar vervoerverbinding komt met Willemsoord tegen de tijd dat het stadhuis daar wordt geopend.
2. Er is een motie van de gemeenteraad over een betere bereikbaarheid van Huisduinen. Deze motie is aangenomen bij de begrotingsbehandeling van de begroting 2020.

Bij dezelfde begrotingsbehandeling is een motie aangenomen voor het verbeteren van de openbaarvervoerverbinding met Julianadorp.

Wensen vanuit de stad

1. Vanuit met name de luchthaven De Kooy en bedrijventerrein Kooypunt is meermalen de wens geuit voor wordt een volwaardige openbaar vervoerverbinding. De huidige locatie van de bushalte langs de hoofdrijbaan van de N250 is onveilig (reizigers moeten een 80km-weg oversteken zonder oversteekvoorzieningen). Hier bent u in 2020 al nader over geïnformeerd.

Ontwikkelingen bij Connexxion

1. Per 3 januari 2021 is de dienstregeling licht versoerd als gevolg van Covid-19. Het rijk stelt een 93 procent beschikbaarheidsvergoeding beschikbaar. Het werkelijke gebruik is met ongeveer 60 procent achteruitgegaan, maar het rijk staat tot nu toe garant voor 93 procent. Voor Den Helder betekent dit enkel een versoering van de busdienst naar de TESO-haven.
2. Er zijn sterke aanwijzingen dat het openbaar vervoer meer moet bezuinigen als gevolg van het verminderd aantal reizigers door Covid-19. De terugloop is nog altijd zo'n 60 procent. Connexxion bereidt een plan voor om nog eens tien procent te bezuinigen op de exploitatie en rekt op een verlenging van de beschikbaarheidsvergoeding door het rijk. Voor Den Helder betekent dat een beperkte vermindering van de dienstuitvoering.
3. In de loop van 2021 wordt de concessie van Connexxion herijkt. Deze herijking zat al in de pen en is bedoeld om de huidige concessie te updaten aan de hand van nieuwe ontwikkelingen.
4. Connexxion heeft de gemeenten verzocht om een financiële bijdrage aan de Kustbus 851, die in de zomervakantie rijdt tussen Den Helder en Petten via Callantsoog. Deze lijn valt buiten de reguliere concessie en komt niet voor rijksbijdrage in aanmerking. De kostendekkingsgraad komt niet boven de 40 procent uit en de Covid-19-maatregelen in 2020 hebben geleid tot nog meer verslechterde situatie, zowel financieel als qua betalende reizigers.

Stand van zaken

Huisduinen en Willemsoord

Met name de gevolgen van Covid-19 voor het openbaar vervoer leiden ertoe dat er eigenlijk op dit moment geen mogelijkheden zijn om het reguliere openbaar vervoer uit te breiden. Extra krimp zonder meer is ook een ongewenste situatie en dat hebben wij duidelijk voor het voetlicht gebracht bij de provincie en Connexxion. Samen met maatschappelijke organisaties onderzoeken wij of lokaal (doelgroepen)vervoer kan worden verzorgd, in de vorm van bijvoorbeeld een 'buurt- of 'belbus'.

Ons doel is dat dergelijke initiatieven bijdragen aan een betere ontsluiting van gebieden als Huisduinen en Willemsoord en zo de leefbaarheid en maatschappelijke betrokkenheid vergroten. Op dit moment zijn er gesprekken gaande met de provincie, Connexxion en lokale en regionale initiatieven.

De Kooy/Kooypunt

De bereikbaarheid van vliegveld de Kooy en het bedrijventerrein Kooypunt per openbaar vervoer is ver onder de maat. Gekscherend noemt de directeur van het vliegveld De Kooy het enige commerciële vliegveld zonder openbaar vervoerverbinding. Er zijn aanwijzingen dat mede door de herijking van de concessie van Connexxion lijn 135 naar Hoorn vanaf volgend jaar wellicht via de parallelweg van de N250 gaar rijden en dan zowel bedrijventerrein Kooypunt als vliegveld De Kooy aan kan doen.

Herijking concessie Connexxion

Wij worden door Connexxion steeds op de hoogte gehouden van de ontwikkelingen rond het regionale openbaar vervoer en krijgen voldoende mogelijkheid om zowel ambtelijk als bestuurlijk invloed uit te oefenen. Naast de lokale initiatieven, zoals hierboven genoemd, gaan wij actief deelnemen aan de discussie rond de herijking van de concessie van Connexxion. De herijking biedt de mogelijkheid om te spreken over de routes en haltes in Den Helder.

Kustbus 851

Connexxion heeft aangegeven zonder financiële bijdrage van de gemeenten de kustbussen in Noord-Holland niet meer te kunnen exploiteren. Deze buslijnen rijden zes weken per jaar en maken geen onderdeel uit van de concessie Noord-Holland Noord en worden door Connexxion voor eigen rekening gereden. Voor Den Helder betreft het lijn 851 van Den Helder naar Petten vv. met een exploitatietekort van € 40.000, dat is ruim 65 procent van de totale exploitatie. Gezien alle ontwikkelingen voor wat betreft het openbaar vervoer in Den Helder stellen wij voor om hier geen financiële middelen voor beschikbaar te stellen. Met de ondernemers kijken we hoe de mobiliteit voor toeristen op een andere manier kunnen organiseren, bijvoorbeeld door het gebruik van de fiets te stimuleren.

Den Helder, 30 maart 2021.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en Wethouders van Den Helder,

J.A. (Jan) de Boer MSc.
burgemeester



R. M. (Robert) Reus
secretaris

