

Ministerie van Landbouw,  
Natuur en Voedselkwaliteit

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

De Voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten-Generaal  
Binnenhof 4  
2513 AA DEN HAAG

**Directoraat-generaal Natuur,  
Visserij en Landelijk gebied**

**Bezoekadres**

Bezuidenhoutseweg 73  
2594 AC Den Haag

**Postadres**

Postbus 20401  
2500 EK Den Haag

**Overheidsidentificatienr**

00000001858272854000

T 070 379 8911 (algemeen)

F 070 378 6100 (algemeen)

[www.rijksoverheid.nl/Inv](http://www.rijksoverheid.nl/Inv)

Datum 13 juli 2020  
Betreft Aanbieding Regio Deal Maritiem Cluster Kop van Noord-Holland

**Ons kenmerk**

DGNVLG / 20168564

**Bijlage(n)**

1

Geachte Voorzitter,

In vervolg op mijn brief "Selectie derde tranche Regio Deals" (Kamerstuk 29697, nr. 81) van 14 februari 2020 bied ik uw Kamer, mede namens de minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijkrelaties, de minister van Infrastructuur en Waterstaat, de staatssecretaris van Economische Zaken en Klimaat, de staatssecretaris van Defensie en de staatssecretaris van Binnenlandse Zaken en Koninkrijkrelaties, de Regio Deal Maritiem Cluster Kop van Noord-Holland aan, waarover ik met de regio overeenstemming heb bereikt. Met behulp van deze Regio Deal geven Rijk en regio samen een impuls aan de brede welvaart in de Kop van Noord-Holland, door een integrale aanpak met betrekking tot de versterking van menselijk kapitaal, het stimuleren van innovatie in de maritieme sector en het benutten van de kansen van de waterstofeconomie.

De Kop van Noord Holland is op een aantal punten van brede welvaart kwetsbaar, bijvoorbeeld door verwachte krimp van de (beroeps)bevolking en een eenzijdige economische structuur. Ook ligt er een grote opgave op het gebied van de (toekomstige) energievoorziening. Hiertegenover staan ook kansen. De Koninklijke Marine gaat de komende jaren vernieuwen en moderniseren. Dit maakt dat er veel nieuwe maritiem technisch geschoolde mensen nodig zijn. Dit geldt ook voor een aantal (civiele) bedrijfssectoren, gerelateerd aan het maritieme cluster, zoals energie op zee en IT. Publiek – private samenwerking op het gebied van (maritieme) innovatie en talentontwikkeling kan leiden tot een bredere, maar vooral sterkere, economische structuur van regio. Ook biedt de ligging van de Kop van Noord-Holland mogelijkheden om nieuwe innovaties te realiseren met betrekking tot de waterstofeconomie.

Met een integrale aanpak op drie pijlers (menselijk kapitaal, maritieme innovatie en waterstofeconomie) willen Rijk en regio bereiken dat meer de komende jaren kiezen voor (economische activiteiten in) vooral de technische en maritieme sector in de regio en daarvoor door opleiding goed worden toegerust. Naast versterking van bestaande (regionale) activiteiten op het gebied van menselijk kapitaal worden met de Regio Deal ook nieuwe activiteiten ondernomen, gericht op kiezen, leren, werken en innoveren in de techniek. Een voorbeeld is de inzet van leerwerk vouchers, waarmee (potentiële) werknemers hun vaardigheden kunnen aanscherpen en zich voorbereiden op technologische veranderingen.

Op maritiem innovatiegebied wordt ingezet op een kennisintensieve regio, waarbij diverse partners, zoals Defensie en het maritieme en energiebedrijfsleven de in de regio ontwikkelde innovaties kunnen ontwikkelen en afnemen. De Regio Deal faciliteert de vorming van het Maritime Emerging Technologies Innovation Parc Noord-Holland (METIP), een hoogwaardig, op maritieme techniek gebaseerd bedrijfsklimaat, ten behoeve van de samenwerking tussen kennisinstellingen, bedrijven, studenten en starters. Tenslotte zetten de samenwerkende partijen met de Regio Deal in op een toekomstbestendige positie van de Kop van Noord-Holland bij de energietransitie en -voorziening, vooral waar het gaat om de waterstofeconomie vanaf 2030. Met de Regio Deal wordt onder andere ingezet op meer structurele (publiek-private) samenwerking en de (versnelde) uitvoering van (innovatieve) projecten.

**Ons kenmerk**  
DGNV/LG / 20165484

Uitvoering van deze Regio Deal verbetert het perspectief voor de huidige en toekomstige inwoners op een goede kwaliteit van leren, werken en leven in de Kop van Noord-Holland.

De Regio Deal is een partnerschap tussen Rijk en regio. In de Regio Deal maken Rijk en regio afspraken, waarbij het primair gaat om het samen oplossen van deze regionale opgave. Zij dragen hier beide financieel aan bij. Het Rijk reserveert maximaal € 5 miljoen vanuit de Regio Envelop en de regio reserveert minimaal € 5 miljoen. Rijk en Regio beogen met deze Regio Deal gezamenlijk een totale investering van € 10 miljoen te realiseren. Een overleg Rijk en regio zal de komende jaren de voortgang en uitvoering van de Regio Deal volgen.

Deze Regio Deal is tot stand gekomen tijdens de coronapandemie. De context waarin deze Regio Deal tot stand is gekomen, heeft betekenis gehad voor de wijze waarop Partijen gezamenlijk tot een uitwerking van de Regio Deal zijn gekomen. Juist in deze ingewikkelde tijd vinden Rijk en regio het van groot belang om gezamenlijk te investeren in en een impuls te geven aan de brede welvaart en het toekomstperspectief van bewoners en bedrijven in de regio. De drie Planbureaus wijzen in hun briefadvies<sup>1</sup> aan het kabinet van 28 mei 2020 op de noodzaak om als gevolg van de coronapandemie te blijven werken aan brede welvaart en daarbij ook oog te hebben voor regionale verschillen. Uitvoering van deze Regio Deal kan daarmee bijdragen aan gewenst herstel.

Gezamenlijk streven wij ernaar om op duurzame wijze invulling te geven aan dit partnerschap. Het afsluiten van de Deal is niet het einde maar slechts het begin van deze samenwerking. Ik heb er vertrouwen in dat met behulp van deze Regio Deal de opgave van de Kop van Noord-Holland wordt aangepakt en de brede welvaart in de regio wordt versterkt. Ik kijk uit naar de verdere samenwerking met de regio en de start en resultaten van de projecten. Ik informeer uw Kamer periodiek over de voortgang van alle Regio Deals.

Carola Schouten  
Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit

---

<sup>1</sup> SCP, PBL en CPB, Aandachtspunten voor een herstelbeleid, briefadvies aan het kabinet, 28 mei 2020.