

Koreaanse maritieme waterstof brandstofcel-drones betreden de Europese markt via Nederlandse Gateway

Persbericht 22-4-2021

Ontwikkelingsbedrijf
Noord-Holland Noord
Bergerweg 200
1817 MN Alkmaar
T: +31 (0)72 – 519 57 74
E: info@nhn.nl
W: www.nhn.nl



Het Koreaanse bedrijf Doosan Mobility Innovation (DMI) en Ontwikkelingsbedrijf Noord-Holland Noord (NHN) zijn een partnerschap aangegaan voor de ontwikkeling van maritieme drones. Deze drones zijn voorzien van een waterstof brandstofcel en worden ontwikkeld door Doosan Mobility Innovation.

DMI stelt brandstofcel maritieme drones beschikbaar voor tests en demonstratievluchten om maritieme en offshore toepassingen te onderzoeken. De pilots worden mogelijk gemaakt door METIP (het Maritime Emerging Technology Innovation Programma).

DroneQ Aerial Services, een van de partners van METIP, neemt als drone operator deel aan de exploitatie van de Doosan brandstofcel drones en de uitvoering van de verschillende Europese droneprojecten. John Troch, medeoprichter van DroneQ: "Deze drones hebben een vliegtijd van twee uur en zijn bestand tegen slechte weersomstandigheden. Dit maakt ze uitermate geschikt voor complexe maritieme toepassingen."

Noordzee is vol in ontwikkeling

De Noordzee is enorm belangrijk door de bestaande en geplande offshore-windmolenparken. Het gebied heeft de potentie om dé innovatieve 'energietuin' en 'living energy fieldlab' van West-Europa worden. De Noordzee is ook een van de meest intensief gebruikte zeeën ter wereld. Verschillende functies zijn er naast elkaar te vinden: scheepvaart en vaarroutes, natuurreservaten, visserij en aquacultuur, defensie en militaire oefengebieden, zandwinning en baggeren, kabelgas- en oliewinning.

De Noordzee zal de komende jaren een sleutelrol spelen in de energietransitie door grootschalige ontwikkeling van offshore windparken en andere hernieuwbare energiebronnen. Daarnaast zijn; de toekomstige ontmanteling en hergebruik van bestaande offshore-olie-en-gas-infrastructuur, de systeemintegratie van hernieuwbare energiebronnen, de productie en opslag van waterstof en de afvang en offshore-opslag van kooldioxide (CCS), volop in ontwikkeling en worden de komende jaren gerealiseerd.

Testen en demonstraties belangrijk voor ontwikkeling maritieme drones

Drones zullen in combinatie met andere nieuwe technologieën zoals o.a. sensor- en beeldtechnologie, data science, kunstmatige intelligentie en virtual reality, worden gebruikt om de ecologische voetafdruk te verkleinen, kosten te verlagen, veiligheid te verhogen en efficiëntie te verbeteren.

Doo-Soon Lee, CEO van DMI: "Dit project in de Noordzee is gebaseerd op de daadwerkelijke vraag van energiebedrijven. Dus als dit met succes wordt afgerond, verwachten we dat het van grote hulp zal zijn bij het succesvol in de markt zetten van onze brandstofcel drone. Wij willen vanuit het project een business model ontwikkelen dat op basis van de ervaringen en onderzoeken ons de mogelijkheid geeft om de Europese markt te betreden."

Thijs Pennink, directeur van het ontwikkelingsbedrijf NHN: "Door deze samenwerking heeft NHN toegang tot maritieme drones met brandstofceltechnologie. Deze worden gebruikt om de toepassingsgebieden en inzetbaarheid verder te onderzoeken in de offshore energie en maritieme sector. De testen en demonstraties geven een schat aan data en inzichten voor de verdere ontwikkeling van drones voor maritiem en offshore gebruik".

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met John Spee, Ontwikkelingsbedrijf NHN,
E-mail : jspee@nhn.nl
Mobiel: 06 – 06 51 35 73 95

Over:

Doosan Mobility Innovation (DMI)

DMI is een 100% dochter van Doosan Corporation, een mondiaal bedrijf met een omzet van 18,5 miljard dollar per jaar. Met de lange duurvluht drones op basis van brandstofceltechnologie versnelt DMI de groei van deze industrie.

DroneQ Aerial Services

DroneQ Aerial Services is een 'next-generation Unmanned Vehicle System Operator & Integrator', waarbij operationele processen en autonomie belangrijke factoren zijn voor Europese operaties in de lucht, op het land, op het water en onder water! DroneQ heeft meer dan 20 jaar maritieme ervaring en heeft wortels in offshore, civiele onder- en onderwaterbouw en calamiteiten & incident response.

METIP

METIP is mogelijk gemaakt door de Regio Deal 'Maritiem Cluster Kop van Noord-Holland'. Met deze Regio Deal werken het Rijk, provincie Noord-Holland, gemeente Den Helder, het samenwerkingsverband De Kop Werkt! en andere (publieke en private) partners aan een integrale aanpak om het leef-, woon- en werkklimaat in de Kop van Noord-Holland te versterken.

Ontwikkelingsbedrijf Noord-Holland Noord (ONHN)

Ontwikkelingsbedrijf Noord-Holland Noord (ONHN) is de uitvoeringsorganisatie van de gemeenten in Noord-Holland Noord en de provincie Noord-Holland. ONHN is het vaste aanspreekpunt van de regio voor alle zaken die te maken hebben met de economische ontwikkeling van de regio. ONHN heeft drie 'kernactiviteiten': business development, aantrekken van investeringen en acquireren van bedrijven. ONHN voert METIP Maritime Emerging Technologies Innovation Programma uit dat een samenwerking is van de gemeente Den Helder, de regio en de provincie Noord-Holland en de Rijksoverheid. METIP streeft naar het (verder) ontwikkelen van meervoudige maritieme en technisch maritiem toepasbare innovaties en toepassingen door validatie en exploratie volgens de principes van 'open samenwerking', 'open innovatie' en vraaggestuurd.