

CO₂-PRESTATIELADDER 2024

Organisatie: Gemeente Den Helder

Contactpersoon: J. Kroese

Adviseur: J. Bijvoet

Adviesbureau: De Duurzame Adviseurs

Versienummer: 1.0

Publicatiedatum: 1-10-2025



**de duurzame
adviseurs**

Inhoudsopgave

1	 INLEIDING EN VERANTWOORDING	3
2	 BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	4
2.1	STATEMENT ORGANISATIEGROOTTE	4
2.2	PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL	5
3	 VERANTWOORDELIJKHEID DUURZAAMHEID	6
3.1	ENERGIEMANAGEMENT ACTIEPLAN	7
4	BEREKENDE CO₂-EMISSIONS	9
4.1.	DIRECTE- EN INDIRECTE GHG-EMISSIONS	9
5	 CO₂-REDUCERENDE MAATREGELEN	10
6	 DOELSTELLINGEN	12
7	 VOORTGANG	13
5.1	VOORTGANG FOOTPRINT GEMEENTELIJKE ORGANISATIE	14
5.2	VOORTGANG FOOTPRINT LUCHTHAVEN DEN HELDER	14
5.3	VOORTGANG FOOTPRINT PORT OF DEN HELDER	15
5.4	VOORTGANG FOOTPRINT WILLEMSOORD B.V.	15
8	 PARTICIPATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN	16
8.1	ACTIEVE DEELNAME	16
8.2	LOPENDE INITIATIEVEN	16

1 | Inleiding en verantwoording

De gemeentelijke organisatie Den Helder (hierna: Gemeente Den Helder) streeft ernaar het managementsysteem van de CO₂-Prestatieladder te integreren om zo haar uitstoot te verlagen.

De CO₂-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

A. Inzicht

Het opstellen van een onomstreden CO₂-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO₂-uitstoot van de organisatie.

B. CO₂-reductie

De ambitie van de organisatie om de CO₂-uitstoot te verminderen.

C. Transparantie

De wijze waarop in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO₂-footprint en reductiedoelstellingen.

D. Deelname aan initiatieven

(in sector of keten) om CO₂ te reduceren.

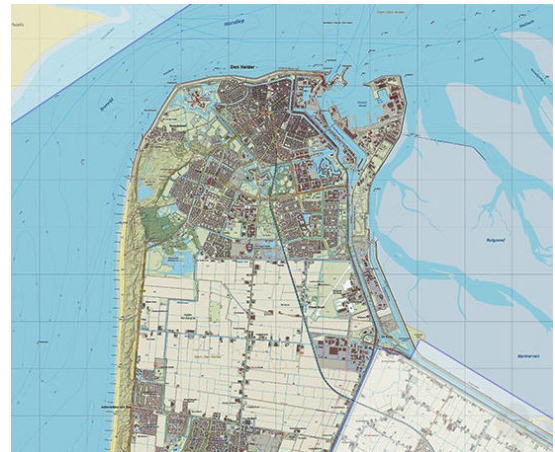
De CO₂-Prestatieladder is gebaseerd op vijf treden. De Gemeente Den Helder is gecertificeerd op trede 3, wat inhoudt dat zij de emissiestromen binnen eigen organisatie in kaart brengt en actief probeert te reduceren, en daarbij de keten vooralsnog buiten beschouwing laat.

In dit rapport worden de werkzaamheden voor de CO₂-prestatieladder samengevat. Onder andere wordt er een beschrijving van de organisatie gegeven, worden berekende emissies weergegeven en zullen de maatregelen, doelstellingen en voortgang behandeld worden. Tenslotte wordt beschreven hoe de Gemeente Den Helder actief participeert in sectorinitiatieven om samenwerking rondom CO₂-reductie te bevorderen.

2 | Beschrijving van de organisatie

De gemeente ligt in de regio Kop van Noord-Holland. Den Helder telt 56.432 inwoners (1 januari 2024, bron: CBS) op een oppervlakte van 178,83 km², waarvan 133,42 km² water.

Den Helder is de thuishaven van de Koninklijke Marine en een knooppunt in de offshore-activiteiten op het Nederlandse deel van de Noordzee. Den Helder Airport is een van de grootste offshore-luchthavens in Noordwest-Europa wat personenvervoer van en naar productieplatformen betreft. Er komen meerdere pijpleidingen aan land en is er een grote gasbehandelingsinstallatie van de NAM.



De organisatiegrens zoals vastgesteld voor de CO₂-Prestatieladder van gemeente Den Helder omvat de volgende dorpen en steden:

- Den Helder
- Huisduinen
- Julianadorp

Betreft alle locaties waar de medewerkers van de gemeente werkzaam zijn (474,6 FTE):

- Werklocatie, Verkeerstorenweg 7
- Gemeentewerf, Ambachtsweg 25

Inclusief volgende gemeenschappelijke regelingen:

- Willemsoord B.V.
- Luchthaven Den Helder B.V.
- Port of Den Helder

Bestaat uit de volgende materiele bezittingen die in eigendom zijn van de gemeente:

- Vastgoed
- Wagenpark en machines
- Openbare verlichting
- Pompen en gemalen

2.1 Statement organisatiegrootte

De Gemeente Den Helder valt met haar CO₂-uitstoot in de categorie kleine organisatie.

	DIENSTEN	WERKEN / LEVERINGEN
Kleine organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
Middelgrote organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en

		productielocaties bedraagt maximaal (\leq) 10.000 ton per jaar.
Grote organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan ($>$) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan ($>$) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt meer dan ($>$) 10.000 ton per jaar.

Tabel 1: Indeling groottecategorieën volgens Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1.

2.2 Projecten met gunningvoordeel

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO₂-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO₂-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd.

Met deze definitie in het achterhoofd, voerde de gemeente Den Helder geen projecten met gunningvoordeel uit in 2024. Wél heeft de gemeente om certificering op de CO₂-Prestatieladder gevraagd bij het uitzetten van aanbestedingen.

3 | Verantwoordelijkheid duurzaamheid

De eerste stap is het inzichtelijk maken van de energieverbruikers van de organisatie. Op basis van dit inzicht kan er worden gekeken op welke aspecten er resultaat valt te behalen in de reductie van CO₂-uitstoot. Dit inzicht is terug te vinden in de CO₂-footprint. Periodiek (één keer in de 12 maanden) worden de energieverbruiken in kaart gebracht.

Er is gekozen om de CO₂-footprint van 2018 te gebruiken als referentiejaar. De CO₂-emissie is uitgevoerd conform het gestelde in dit document. De betrouwbaarheid wordt gecontroleerd door een interne audit door een onafhankelijke.

Op basis van de CO₂-uitstoot in dit referentiejaar wordt bekeken welke maatregelen en doelstelling(en) geformuleerd kunnen worden om de CO₂-uitstoot vanaf dit referentiejaar te reduceren. Jaarlijks wordt bekeken of het gekozen referentiejaar nog steeds geschikt is voor de gestelde doelstelling en/of dat deze aangepast dient te worden.

De algehele reductiedoelstelling is geformuleerd tot 2028. Vanuit deze vastgestelde algehele reductiedoelstelling is een plan van aanpak opgesteld. In dit plan worden de maatregelen benoemd die worden genomen om de doelstelling te halen en welke afdelingen verantwoordelijk zijn voor de realisatie van de maatregelen.

3.1 Energiemanagement actieplan

Onderstaande gegevens worden door de verantwoordelijke afdelingen aangeleverd aan de projectleider van de CO₂-Prestatieladder. Deze zorgt voor het tijdig verwerken (halfjaarlijks) van de gegevens in de CO₂-footprint.

Emisiestroom	Eenheid	Bron	Uitvoerder	Uitvoerder	Gemeenschap regeligen	Onzekerheden en impact	Verbeterplan datakwaliteit
Aardgasverbruik							
Eigen vastgoed		HVC overzicht (Ellen in 't Veld)	DDA	Externe adviseur			
Rabobank pand	m ³	Mail Rabobank	Facilitair Rabobank	Ruud van der Stoop		De verbruiken van het tijdelijke gemeentehuis van gem. Den Helder is gebaseerd op de totale verbruiken van het gehele pand, maal het aandeel in gehuurd vloeroppervlakte t.o.v. het totale oppervlakte van het gehuurde pand van Rabobank. Tevens heeft gemeente Den Helder sinds rapportagejaar 2022 rekening gehouden met de zonnepanelen op het pand, waarbij de verbruiken gedeeltelijk ook toe te schrijven zijn aan de gemeente.	Tijdelijk gemeente huis is niet meer in gebruik
PoDH		CO2 dashboard PODH	PoDH	Andrea Van Santen	x		
Willemsoord		Overzicht kosten CO2PL	Willemsoord	Soraya Schrijn	x		
Energieverbruik wagenpark							
Elektriciteit	kWh	Tankpasrapportage	Facilitair	Bert-Jan Van der Worp		Laadpalen zijn aangesloten op meterkast van Willemsoord	Verrekenen geladen kWh's en afgenomen kWh's voor het pand
Elektriciteit/benzine/diesel		CO2 dashboard PODH	PoDH	Andrea Van Santen	x		
Brandstof bedrijfsmiddelen							
Diesel		Tankpasrapportage	wagenpark	Michel Veen		Gemeente Den Helder heeft ervoor gekozen om een duidelijker onderscheid te maken tussen de brandstofverbruiken v/d bedrijfsmiddelen en het wagenpark. Dit is met terugwerkende kracht ook gecorrigeerd voor het jaar 2021.	
Benzine	liter	Tankpasrapportage	wagenpark	Michel Veen			
HVO		Tankpasrapportage	wagenpark	Michel Veen			
LPG		Tankpasrapportage heftruck	wagenpark	Michel Veen		Van KG naar liters omgerekend door te delen door 0,51.	
Diesel		CO2 dashboard PODH	PoDH	Andrea Van Santen	x		
Diesel		Kosten van tankingen	Willemsoord	Soraya Schrijn	x	De hoeveelheid liters is niet inzichtelijk voor Willemsoord, in plaats daarvan houden ze de kosten bij en delen deze door de gemiddelde	Tankpas rapportage
Benzine		Kosten van tankingen	Willemsoord	Soraya Schrijn	x		

Elektriciteit							
Vastgoed	kWh	HVC overzicht (Ellen in 't Veld)	DDA	Externe adviseur		De halfjaarlijks verbruik gegevens zijn enkel beschikbaar voor grootverbruikers, kleinverbruik aansluitingen worden weergegeven op basis van voorschot. Dit geeft een onzekerheidsmarge voor de halfjaarlijkse data.	Bij handboek 4.0 eenmalig per jaar footprint in kaart brengen
Rabobank pand		Mail Rabobank	Facilitair Rabobank	Ruud van der Stoop		De verbruiken van het tijdelijke gemeentehuis van gem. Den Helder is gebaseerd op de totale verbruiken van het gehele pand, maal het aandeel in gehuurd vloeroppervlakte t.o.v. het totale oppervlakte van het gehuurde pand van Rabobank. Tevens heeft gemeente Den Helder sinds rapportagejaar 2022 rekening gehouden met de zonnepanelen op het pand, waarbij de verbruiken gedeeltelijk ook toe te schrijven zijn aan de gemeente.	Tijdelijk gemeente huis is niet meer in gebruik (2023)
Airport Den Helder		Factuur	Airport Den Helder	Linda Wielens	x		
PoDH		Factuur	PoDH	andrea Van Santen	x		
Willemsoord		Overzicht kosten CO2PL	Willemsoord	Soraya Schrijn	x	Deel van Kwh is doorbelast, Willemsoord heeft echter op dit moment (2024-1) geen tussenmeters en kan daardoor niet bepalen hoeveel er doorbelast moet worden.	Willemsoord is bezig met het verkrijgen van meer inzicht waar het elektriciteit verbruik zit door het plaatsen van tussenmeters.

Zakelijke kilometers							
Gedeclareerde kilometers	km	Declaraties	facilitair	Arjan Dekker		Het aantal opgenomen gedeclareerde km's is de afgelopen jaren verkeerd meegenomen in de footprint, dit is in 2024 gecorrigeerd.	
Openbaar vervoer		Declaraties	facilitair	Arjan Dekker		Op dit moment is het niet mogelijk om een onderscheid te maken tussen werk-werk en woon-werk verkeer in de portal van NS.	
Gedeclareerde kilometers	km	Declaraties	Airport Den Helder	Linda Wielens	x		
Gedeclareerde kilometers Willemsoord	km	Declaraties	Willemsoord	Soraya Schrijn	x	Deel van de gedeclareerde kilometers van Willemsoord bleek na het co2 overleg op 28/5/2024 woon-werk verkeer te zijn. De data is voor 2023 met terugwerkende kracht verbeterd, voor voorgaande jaren was dit niet meer mogelijk.	
Vlieguren							
Vluchten	km	Declaraties	Project leider CO2	Julia Kroese			
Vluchten		Declaraties	Airport Den Helder	Linda Wielens	x		
Vluchten		Declaraties	PoDH	Andrea Van Santen	x		

4 Berekende CO₂-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende Green House Gas emissies (afgekort GHG-emissies) toegelicht. Het Green House Gas Protocol maakt onderscheid in verschillende scopes op basis van de herkomst van het broeikasgas. Hieruit ontstaat een zogenaamde 'inventaris aan broeikasgassen' van de organisatie die kan worden gekwantificeerd en gemanaged. Oftewel de CO₂-uitstoot die vrijkomt bij de eigen activiteiten. In de volgende paragraaf wordt de CO₂-footprint van De Gemeente Den Helder weergegeven.

4.1. Directe- en indirecte GHG-emissies

De directe- en indirecte GHG-emissies van De Gemeente Den Helder worden hieronder weergegeven.

TABEL M1. OVERZICHT CO ₂ -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE					2024 Heel jaar	
TYPE EMISSIONSROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACITOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)		
Aardgasverbruik	150.918	m ³	2.134	322,1	71%	
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	1.991	liter	3.256	6,5	1%	
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine	59	liter	2.821	0,2	0%	
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - aspen	375	liter	2.821	1,1	0%	
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	1.081	liter	3.256	3,5	1%	
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	1.057	liter	2.821	3,0	1%	
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - HVO-100	56.103	liter	347	19,5	4%	
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - LPG	302	liter	1.802	0,5	0%	
Brandstofverbruik wagenpark - CNG	0	kg	0	-	0%	
Totaal scope 1				356,3		
TYPE EMISSIONSROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACITOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)		
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	110.458	kWh	536	59,2	13%	
Elektriciteitsverbruik - biomassa	0	kWh	0	-	0%	
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	5.157.084	kWh	0	-	0%	
Elektriciteitsverbruik - wagens groen	18.110	kWh	0	-	2%	
Elektriciteitsverbruik - wagens	16.287	kWh	536	8,7	0%	
Warmtelevering - STEG centrale	0	GJ	0	-		
Totaal scope 2				67,9		
TYPE EMISSIONSROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACITOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)		
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers (hybride)	11.058	km	124	1,37	0%	
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers (elektrisch - grijs)	7.574	km	109	0,83	0%	
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers (benzine)	104.475	km	204	21,31	0%	
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers (type onbekend)	5.402	km	193	1,04	1%	
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	15.456	km	193	2,98		
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer	7.566	km	20	0,15		
Vliegreizen <700 km	0	km	234	-		
Vliegreizen 700-2500 km	9.300	km	172	1,60		
Vliegreizen >2500 km	17.538	km	157	2,75		
Totaal business travel				32,0		
TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL				456,3		

Tabel 3: CO₂-uitstoot 2024 (in tonnen CO₂)

5 | CO₂-reducerende maatregelen

Gemeente Den Helder heeft een Plan van Aanpak opgesteld waarin maatregelen zijn vastgelegd die zullen zorgen voor het reduceren van CO₂-uitstoot. Het volledige plan van aanpak is hieronder te zien. Hierin zijn ook maatregelen verwerkt die reeds uitgevoerd zijn, dit geeft echter het complete beeld vanaf 2018 tot 2028. Daarnaast zijn ook de maatregelen die genomen zijn/worden door de verbonden partij hierin verwerkt. Deze zijn kleur gecodeerd:

PODH
Willemsoord
Airport Den Helder

Scope 1

Maatregelen aardgasverbruik	Reductie op emissiestroom (m3)
Toepassen HYSOPT bij zwembad	0%
Bouw duurzaam stadhuis Willemsoord	12%
Toepassen erkende maatregelen vastgoed (nav informatieplicht, GACS installatie (Gebouw Automatisering en controle systeem)	1%
Ambachtsweg 25 warmtepomp	5%
Verduurzaming Bastiondreef 4	17%
Onderzoek EMS	11%
Verduurzaming Lombokstraat	2%
Verduurzaming Vogelzand 4103	2%
Afstoten DRS f Bijlweg 20	3%
Verduurzaming Van Forreestweg 85A	12%
Accurater gasverbruik bijhouden panden	1%
Totaal op gasverbruik	67%

Maatregelen brandstofverbruik	Reductie op emissiestroom (liter/kWh)
Vernieuwen wagenpark met (deels) elektrisch	4%
Mobiliteitsregeling promoten NS Businesscards, OV fiets)	1%
Plaatsen laadpalen bij kantoor	0%
Inzetten HVO	75%
Bij vervanging kiezen voor elektrisch handmateriaal (indien mogelijk)	10%
Toepassen rittenregistratie per persoon (wetgeving werkgebonden mobiliteit)	1%
Rioolwagen elektrificeren	2%
Elektrificeren Heftruck	1%
Overstappen op elektrische leaseauto 's bij vervanging	1%
Gebruik Change XL brandstof	1%
Elektrisch materieel (trekker, hoogwerker, heftruck)	0%
Zuinigere kleine veegwagen aanschaffen	0%
Elektrificatie Heftruck	0%
Totaal op brandstofverbruik	95%

Scope 2

Maatregelen elektriciteitsverbruik	Reductie op emissiestroom (kWh)
Groene stroom inkopen gemeentelijke organisatie	100%
Zonnepanelen plaatsen stadhuis	0%
Verduurzamen zwembad	0%
Werf renoveren	0%
Bouw duurzaam stadhuis Willemsoord	0%
LED toepassen bij vervanging verlichting	0%
Onderzoeken mogelijkheden verduurzamen openbare verlichting	0%
Plaatsen slimme meters	0%
Toepassen van zonwering Willemsoord 72	
Toepassen LED eigen huisvesting	0%
Toepassen LED op sportvelden	0%
Onderzoek EMS	0%
verduurzaming Stakman Bossestraat 39	0%
Verduurzaming Helderse Vallei 9	0%
Beleid schrijven voor gebruik elektrische deel auto's	0%
Toepassen van LED verlichting bij vervanging	0%
Overstappen op Nederlandse groene stroom	0%
Inventariseren mogelijkheden zonnepanelen	0%
Verledden van gebouw 56	0%
Groene stroom in 2025	0%
Installeren 650 zonnepanelen	0%
LED verlichting	0%
laadpalen plaatsen door gemeente	0%
Totaal op elektraverbruik	0%

Business travel

Maatregelen business travel	Reductie op emissiestroom (km)
Promoten gebruik elektrische deelauto's	1%
Promoten fietsgebruik naar nieuw stadhuis	1%
Vergemakkelijken en promoten gebruik OV	1%
Initieren van fietsplan	1%
Binnen Europa trein gebruiken ipv vliegtuig	1%
Stimuleren OV-/fietsgebruik	1%
Totaal op business travel	6%

6 | Doelstellingen

De organisatie heeft als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO₂-reductie te realiseren.

(OUDE) SCOPE 1 EN 2 DOELSTELLING GEMEENTE DEN HELDER INCL VERBONDEN PARTIJEN

Gemeente Den Helder wil in 2026 ten opzichte van 2018 66% minder CO₂ uitstoten.

In 2024 is deze doelstelling behaald met 76%.

(OUDE) SCOPE 1 EN 2 DOELSTELLING GEMEENTELIJKE ORGANISATIE

De gemeentelijke organisatie wil in 2026 ten opzichte van 2018 53% minder CO₂ uitstoten.

In 2024 is deze doelstelling behaald met 69%.

Bovengenoemde doelstellingen zijn absoluut.

Beide doelstellingen zijn in 2024 ruimschoots behaald, om die reden zijn er nieuwe en ambitieuzere doelstellingen opgesteld. Deze zijn in het volgende hoofdstuk te zien.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen voor De Gemeente Den Helder als volgt:

SUBDOELSTELLINGEN GEMEENTE DEN HELDER INCL VERBONDEN PARTIJEN

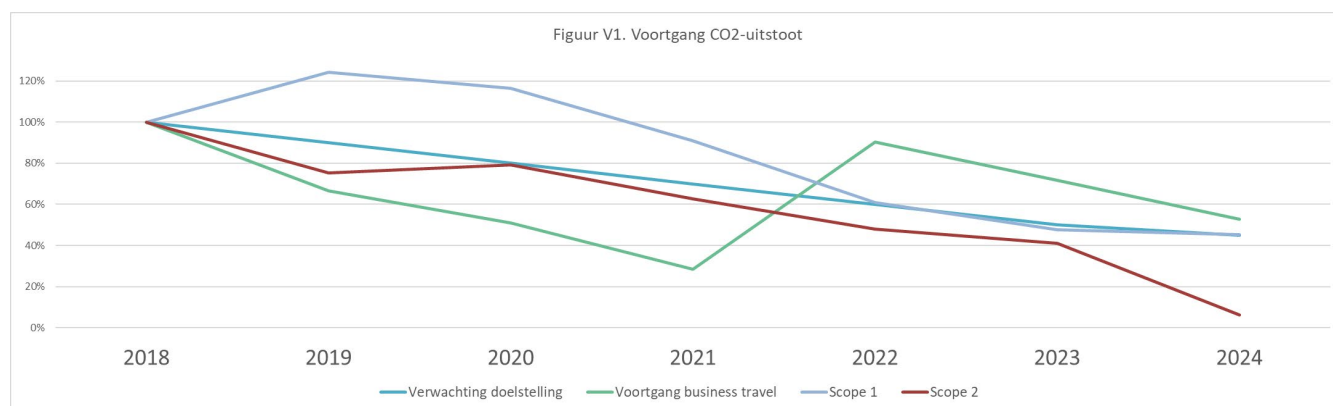
Scope 1	38%
Scope 2	100%
Business travel	3%
Energiedoelstelling	Energieneutraal in 2040
Alternatieve brandstoffen	HVO-diesel voor het materieel en een elektrisch personenwagenpark
Elektraverbruiken	100% Nederlandse groene stroom (incl. verbonden partijen)

7 | Voortgang

In het onderstaand overzicht worden de jaarlijkse CO₂-emissies van de gehele footprint van gemeente Den Helder (incl verbonden partijen) weergegeven voor de periode 2018 t/m 2024.

TABEL V1. VOORTGANG JAARLIJKSE CO ₂ -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE							
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1							
Aardgasverbruik	567,4	670,6	701,2	547,8	436,8	340,7	322,1
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	182,7	271,2	185,6	136,6	14,2	1,8	6,5
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine	35,8	34,6	27,7	24,3	0,4	2,4	0,2
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - aspen	-	-	-	1,2	0,2	-	1,1
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	-	-	-	-	8,5	7,1	3,5
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	-	-	-	-	3,0	4,9	3,0
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - HVO-100	-	-	0,1	4,3	14,2	17,6	19,5
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - LPG	0,4	0,2	0,2	0,5	0,8	0,7	0,5
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - Propana	-	-	-	-	-	-	0,0
Brandstofverbruik wagenpark - CNG	-	-	-	-	-	-	-
TOTAAL SCOPE 1	786,4	976,6	914,9	714,7	478,2	375,1	356,3
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2							
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	937,1	715,7	747,6	563,5	507,1	440,4	59,2
Elektriciteitsverbruik - biomassa	148,0	99,9	110,3	109,7	-	-	-
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	-	-	-	-	-	-	-
Elektriciteitsverbruik - wagens	-	-	-	7,5	12,2	6,7	8,7
Warmtelevering - STEG centrale	-	-	-	-	-	-	-
TOTAAL SCOPE 2	1.085,1	815,6	857,9	680,7	519,3	447,1	67,9
TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL							
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	47,0	30,5	29,5	16,1	52,6	40,8	3,0
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer	7,1	6,1	1,9	0,6	0,9	1,2	0,2
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers (hybride)	-	-	-	-	-	-	1,4
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers (elektrisch - grijs)	-	-	-	-	-	-	0,8
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers (benzine)	-	-	-	-	-	-	21,3
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer (bus, tram, metro)	-	-	-	-	-	-	0,1
Zakelijk vervoer - trein (type onbekend)	-	-	-	-	-	-	0,3
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers (type onbekend)	-	-	-	-	-	-	1,0
Vliegreizen <700 km	2,0	1,3	-	0,7	0,6	1,1	-
Vliegreizen 700-2500 km	0,5	0,7	-	-	1,4	0,8	1,6
Vliegreizen >2500 km	4,7	2,4	-	-	-	-	2,8
TOTAAL BUSINESS TRAVEL	61,4	40,9	31,3	17,5	55,5	43,9	32,4
TOTALE EMISSIONS	1.932,9	1.833,1	1.804,1	1.412,8	1.053,0	866,1	456,6

In 2024 is er 76% CO₂ gereduceerd ten opzichte van het referentiejaar 2018. Hiermee is de doelstelling ruim behaald.



Voortgang in CO₂-reductie voor de gehele footprint van gem. Den Helder in de periode 2018 t/m 2023

Omdat de doelstelling behaald is, is er een nieuwe ambitieuzere doelstelling opgesteld voor de gemeente Den Helder en verbonden partijen.

De nieuwe doelstelling luidt als volgt:

(NIEUW) SCOPE 1 EN 2 DOELSTELLING GEMEENTE DEN HELDER INCL VERBONDEN PARTIJEN

Gemeente Den Helder wil in 2028 ten opzichte van 2018 87% minder CO₂ uitstoten.

5.1 Voortgang footprint gemeentelijke organisatie

DOELSTELLINGEN		VOORTGANG
Absoluut	53%	69% (Behaald)
Scope 1	38%	54% (Behaald)
Scope 2	100%	95%
Business travel	3%	21%(Behaald)
Energiedoelstelling	Energieneutraal in 2040	11%
Alternatieve brandstoffen	HVO-diesel voor het materieel en een elektrisch personenwagenpark	95% van diesel is HVO diesel. Wagenpark deelauto's is volledig elektrisch.
Elektraverbruiken	100% Nederlandse groene stroom	95% Nederlandse groene stroom

Ook de doelstelling van de gemeentelijke organisatie is ruim behaald in 2024. Ook deze doelstelling is opnieuw opgesteld aan de hand van verschillende maatregelen sessies. De nieuwe doelstelling van de gemeentelijke organisatie luidt:

(NIEUW) SCOPE 1 EN 2 DOELSTELLING GEMEENTELIJKE ORGANISATIE

Gemeente Den Helder wil in 2028 ten opzichte van 2018 82% minder CO₂ uitstoten.

Hieronder is de voortgang in energiereductie van de gemeentelijke organisatie weergegeven. Het energieverbruik is 11% lager dan in 2018. Om energie neutraal te zijn in 2040 moeten er nog flinke stappen gezet worden.

TABEL EV1. VOORTGANG JAARLIJKSE ENERGIEVERBRUIK, GEHELE ORGANISATIE (GJ)							
TYPE ENERGIEDRAGER	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar
Aardgasverbruik	9.501,7	11.230,4	11.779,5	9.203,1	6.630,4	5.186,4	4.776,6
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	1.957,3	2.904,8	2.017,1	1.484,3	154,4	19,5	70,6
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine	408,7	395,0	327,4	287,8	4,6	27,5	1,9
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - aspen	-	-	-	13,7	2,3	-	12,3
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	-	-	-	-	92,6	77,3	38,3
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	-	-	-	-	35,7	56,8	34,8
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - HVO-100	-	-	11,0	465,5	1.542,2	1.723,0	1.907,5
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - LPG	7,4	3,3	4,1	8,3	13,2	11,6	9,1
Brandstofverbruik wagenpark - CNG	-	-	-	-	-	-	-
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	5.198,1	3.969,8	4.840,7	3.648,7	3.490,7	3.476,7	397,6
Elektriciteitsverbruik - biomassa	12.110,4	12.405,5	11.028,2	10.184,8	-	-	-
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	-	-	-	142,2	8.780,1	12.522,5	18.565,5
Elektriciteitsverbruik - wagens	-	-	-	48,3	84,2	53,1	58,6
Warmtelevering - STEG centrale	-	-	-	-	-	-	-
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - Propaan	-	-	-	-	-	-	0,5
Elektriciteitsverbruik - wagens groen	-	-	-	-	-	37,9	65,2
TOTAAL ENERGIEVERBRUIK	29.183,7	30.908,8	30.008,0	25.486,5	20.830,5	23.192,4	25.938,6

5.2 Voortgang footprint Luchthaven Den Helder

DOELSTELLINGEN		VOORTGANG
Algehele doelstelling	66%	99%
Scope 1	38%	100%
Scope 2	100%	100%

Business travel	3%	37%
------------------------	----	-----

Over de jaren is er verschil geweest in de ruimten die de luchthaven heeft onderverhuurd. Dit heeft in schommelingen in de gerapporteerde verbruiken geresulteerd. Er wordt bijvoorbeeld nog steeds gas verbruikt in het pand, maar dit wordt doorbelast aan de huidige huurders.

De hierboven genoemde doelstelling zijn door de airport Den Helder behaald.

5.3 Voortgang footprint Port Of Den Helder

DOELSTELLINGEN		VOORTGANG
Algehele doelstelling	66%	85%
Scope 1	38%	66%
Scope 2	100%	93%
Business travel	3%	69%

Port of Den Helder hanteert een individueel CO₂-managementsysteem met behulp van De Duurzame Adviseurs. De haven streeft naar energieneutraliteit in 2025. Obstakels die wellicht voor vertraging gaan zorgen in dit proces zijn netcongestie en de invloed van de eigenaar op de plaatsing van een zonnepark. Bovenstaand wordt 85% reductie gerapporteerd t.a.v de algehele doelstelling, dit betreft absolute reductie. Dit is een enorme sprong t.o.v. vorig jaar (38%), dit komt met name door de overstap op groene stroom.

5.4 Voortgang footprint Willemsoord B.V.

DOELSTELLINGEN		VOORTGANG
Algehele doelstelling	66%	25%
Scope 1	38%	16%
Scope 2	100%	22%
Business travel	3%	100%

Business travel is ten opzichte van vorige jaren enorm gedaald, dit komt met name door een administratieve fout in de gedeclareerde kilometers. Deze zijn voor 2023 wel correct verwerkt, dit kon niet meer met terugwerkende kracht gedaan worden voor voorgaande jaren.

8 | Participatie sector- en keteninitiatieven

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. De organisatie dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

8.1 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven en overheden informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO₂-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm van de SKAO om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten en presentaties van de organisatie in de werkgroep kunnen tegenover de auditor dienen als bewijs van actieve deelname.

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op zeker moment niet meer relevant zijn voor de organisatie (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

8.2 Lopende initiatieven

RES 1.0

Waarom een RES?

In Nederland hebben we een klimaatdoel vastgesteld: in 2030 stoten we in Nederland bijna de helft (49%) minder broeikasgassen uit dan we in 1990 deden. Het huidige kabinet wil deze doelstellingen verder aanscherpen, van 49% naar minimaal 55%. Het Klimaatakkoord gaat over de maatregelen die we in Nederland de komende jaren nemen om dit doel te halen. Opwekking van duurzame elektriciteit op land en warmte is één van de afspraken uit het Klimaatakkoord. Nederland is opgedeeld in dertig energieregio's of RES-regio's. Elke energieregio stelt een RES op waarin zij bepaalt in welke mate ze bijdraagt aan de afspraken uit het klimaatakkoord.

Wat is de RES?

De RES is een dynamisch document waarin we als energieregio beschrijven hoe en waar we duurzame elektriciteit (zon en wind) op land opwekken en hoe we de warmtetransitie (duurzame alternatieven voor aardgas) mogelijk maken, evenals de opslag en infrastructuur voor energie en warmte. Keuzes die we met elkaar maken. Vanuit regionale samenwerking en maatschappelijke betrokkenheid.

In juli 2021 is de RES 1.0 vastgesteld door alle gemeenteraden in de energieregio, de provincie en het waterschap. Energieregio Noord-Holland Noord bestaat uit drie deelregio's; Kop van Noord-Holland, Westfriesland en regio Alkmaar. De gemeente Den Helder vormt samen met de gemeente Texel, Schagen en Hollands Kroon de deelregio Kop van Noord-Holland. De 17 gemeenten in Noord-Holland-Noord werken samen met provincie Noord-Holland, Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier en netbeheerder Liander. In de RES NHN is de ambitie om in 2030 3,6 TWh op te wekken. Dit is een optelsom van nieuwe opwek (totaal 1,5 TWh), de bestaande opwek en de energieprojecten die al gepland zijn (2,1 TWh). In de regio zijn afspraken gemaakt over regionale samenwerking bij het ontwikkelen en verdelen van regionale warmtebronnen. De ambitie voor de deelregio Kop van Noord-Holland is 0,52 TWh

nieuwe duurzame opwekking tot 2030. 80% van de op te wekken duurzame energie moet komen van Zon op grote daken.

Voor meer informatie zie de website: Over de RES – energieregio Noord-Holland (energieregionh.nl).

Hoe kwam de RES 1.0 tot stand?

De RES 1.0 is de uitkomst van een (samenwerkings)proces van ruim twee jaar met veel ruimte voor participatie en reflectie. Er zijn in Noord-Holland Noord ruim honderd bijeenkomsten gehouden voor volksvertegenwoordigers, belanghebbenden, netbeheerders, deskundigen, bedrijven, energiecoöperaties, maatschappelijke organisaties en inwoners.

Wat is het vervolg op de RES 1.0?

Om uitvoering te geven aan de ambitie van de RES is begin 2022 een uitvoeringsprogramma vastgesteld. Ook dit kwam tot stand na overleg met diverse partijen. In het programma staan de stappen die genomen worden, zoals het vastleggen van de zoekgebieden in omgevingsbeleid.

RES-monitor

Half oktober wordt de eerste RES-monitor gepubliceerd. De RES-monitor geeft inzicht in de groei van zonne- en windenergie op land, de mogelijkheden op het elektriciteitsnet en de ontwikkelingen in warmtevraag en -aanbod. In de monitor staan naast de cijfers van Noord-Holland Noord ook de cijfers van de deelregio's. De RES-monitor is gebaseerd op reeds beschikbare informatie. De belangrijkste bronnen zijn de gebiedspaspoorten (RES-viewer), de Klimaatmonitor en het Warmtedateregister. Voor informatie over de elektriciteitsinfrastructuur is samengewerkt met de netbeheerder (Liander).

Van monitor naar voortgangsrapportage naar RES 2.0

In de RES en het uitvoeringsprogramma staat benoemd dat de RES elke twee jaar wordt geactualiseerd. Het nationaal Programma RES heeft recent geadviseerd het RES-proces te wijzigen (zie hier). Bij een RES 2.0 wordt het namelijk verplicht een Plan-milieueffectrapport (PlanMER) uit te voeren zodra de omgevingswet in werking treedt in 2023. Dit heeft gevolgen voor de inrichting van het RES-proces omdat het uitvoeren hiervan aanzienlijke tijd kost. Om dit praktisch uitvoerbaar te laten zijn wordt er door het NP RES onderscheid gemaakt tussen een RES Voortgangsdokument en een RES Herijking. Ook voor de RES NHN geldt dat het proces gewijzigd wordt en de RES gesplitst wordt in een voortgangsdokument en een Herijking RES (2.0, 3.0 etc).

<https://energieregionh.nl>

Verantwoordelijke: J. Ouwens

Om deze deelname aan te kunnen tonen kunnen de volgende documenten worden opgevraagd:

- Verslagen bijeenkomsten
- Agenda bijeenkomsten

Disclaimer & Colofon

Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten, onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde beoogde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan Gemeente Den Helder.

Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.