



21645 Stikstofdepositie onderzoek

Fietsloods, Den Helder

Stikstofdepositie onderzoek



PROMMENZ

Fietsloods, Den Helder

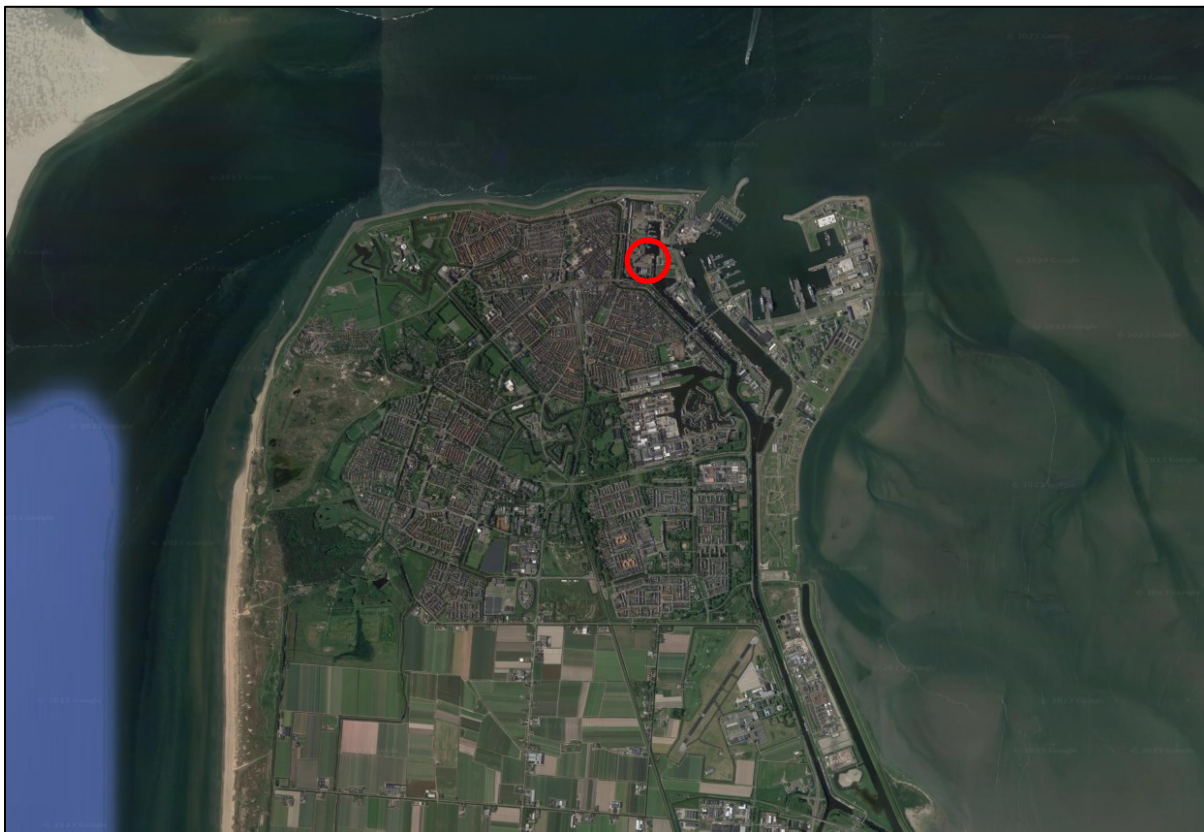
Stikstofdepositie onderzoek



Colofon

opdrachtgever	Zeestad B.V.
document	P21645_Stikstofdepositieonderzoek Fietsloods Den Helder
versie	1.0
datum	2 februari 2023
auteur	I. Ligthart, BBE
controle	G. Kalkman, BSc
vrijgave	G. Kalkman, BSc

Overzichtskaart



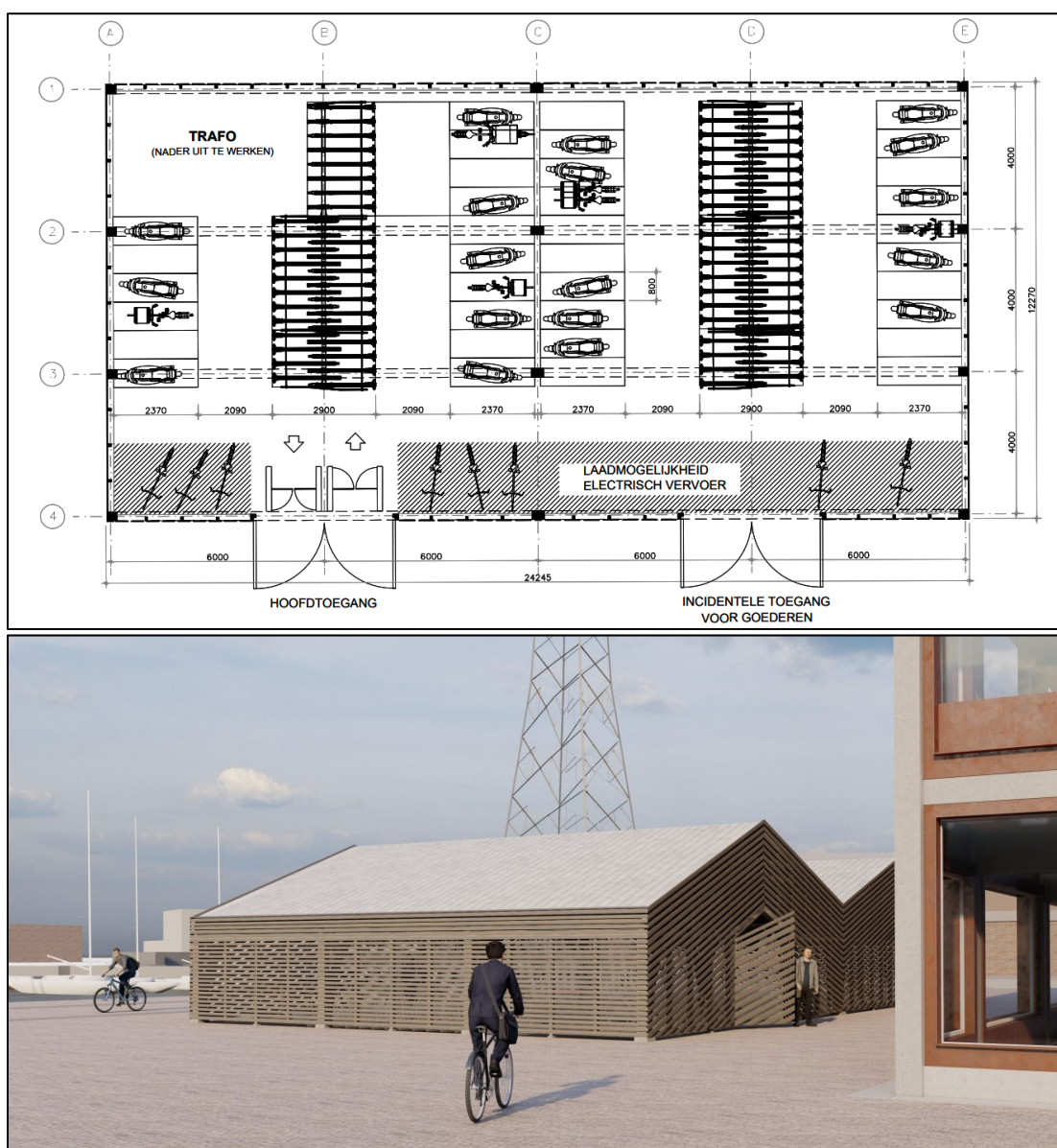
Figuur 1 | Luchtfoto locatie

Inhoud

1 Inleiding	5
1.1 Aanleiding en doel	5
1.2 Wettelijk kader	6
1.3 AERIUS 2022	6
2 Uitgangspunten	7
2.1 Stikstofemissie in de referentiefase.....	8
2.2 Stikstofemissie in de aanlegfase.....	8
2.3 Stikstofemissie in de gebruiksfase.....	9
3 Resultaten en conclusie	10
3.1 Resultaten	10
3.2 Conclusie.....	10
3.3 Aanbevelingen.....	10
Bijlagen	11
Bijlage I – Kopie resultaten AERIUS-berekening	11

1.1 Aanleiding en doel

De aanleiding van dit stikstofdepositie onderzoek is het voornemen om een fietsloods op Willemsoord, Den Helder te realiseren (**figuur 2**). Er wordt onder andere grond gesaneerd en een fietsenstalling gebouwd. De onderzoek locatie maakt onderdeel uit van een perceel dat kadastraal bekend staat als Den Helder, sectie D, nummer 6300.



Figuur 2 | Planvoornemen

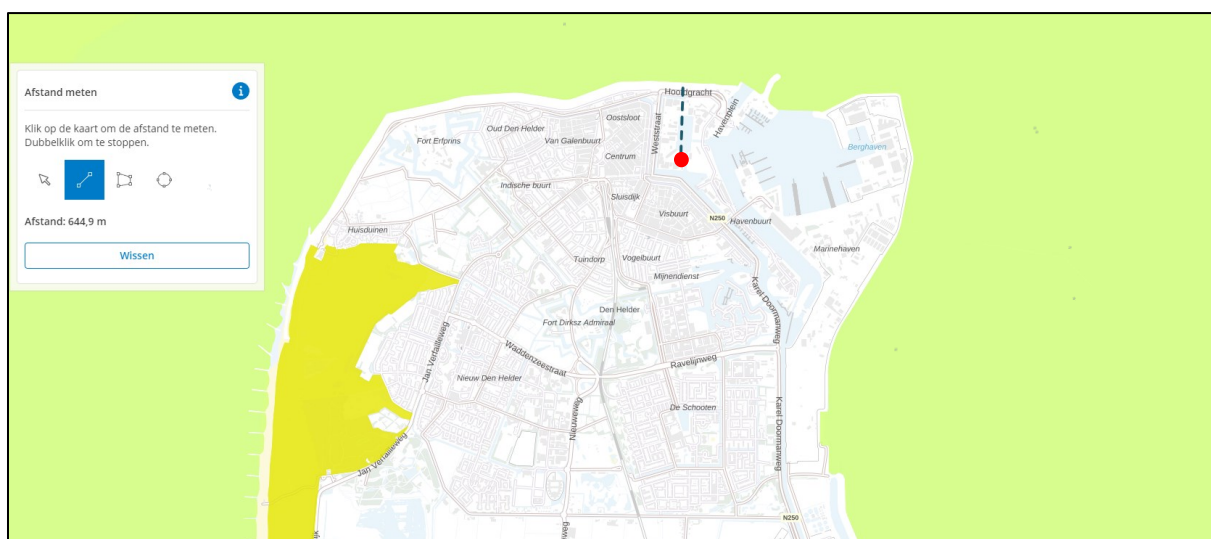
Ten behoeve van de omgevingsvergunning dient er een stikstofdepositie onderzoek uitgevoerd te worden. Deze memo bevat een beschouwing van de inpassing van de stikstofemissie ten gevolge van het voornemen, zoals hierboven omschreven.

Allereerst wordt een inleiding beschreven waarin het project wordt toegelicht en het wettelijk kader beknopt wordt beschreven met de huidige geldende versie van het AERIUS 2022 (releasedatum 26 januari 2023).

In de daaropvolgende hoofdstukken vindt u de uitgangspunten van door Prommenz uitgevoerde stikstofdepositieberekeningen, de resultaten en de conclusie.

Vanuit de Wet natuurbescherming 2017 (Wnb) is het noodzakelijk om uit te sluiten dat sprake is van significante negatieve effecten van het project op Natura 2000-gebieden. AERIUS is het voorgeschreven rekeninstrument dat wordt gebruikt om stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitats te berekenen.

Het projectgebied ligt op circa 650 m afstand van het Natura-2000 gebied 'Waddenzee' en 2,4 km afstand van het Natura-2000 gebied 'Duinen Den Helder - Callantsoog' (**Figuur 3**).



Figuur 3 | Uitsnede Natura 2000-gebieden nabij Willemsoord, Den Helder (Bron: Atlasleefomgeving)

1.2 Wettelijk kader

Volgens de Wet natuurbescherming is een vergunning nodig voor activiteiten die kunnen leiden tot schade aan Natura2000-gebieden. Dit geldt ook voor schade die ontstaat als gevolg van stikstofdepositie (neerslag als gevolg van emissie van stikstof).

Natura2000 is een Europees netwerk van beschermde natuurgebieden. In Natura2000-gebieden worden bepaalde diersoorten en hun natuurlijke leefomgeving beschermd om de biodiversiteit te behouden. AERIUS is het voorgeschreven rekeninstrument dat wordt gebruikt om stikstofdepositie op lokaal niveau te berekenen. Er wordt in deze berekening gerekend met de aanleg -en gebruiksfase.

1.3 AERIUS 2022

Vanaf 26 januari 2023 is de nieuwste versie van AERIUS beschikbaar: AERIUS 2022. De gegevens in AERIUS 2021.2 zijn geactualiseerd en de nieuwste inzichten zijn in de tool verwerkt, zodat onderzoeken naar stikstofdepositie kunnen plaatsvinden op basis van de best beschikbare informatie. Deze AERIUS-berekening is uitgevoerd in de meest recente versie van het rekeninstrument.

Ten tijde van deze berekening is de meest recente versie AERIUS 2022.

2

Uitgangspunten

Om het planvoornemen te realiseren worden diverse machines en arbeid ingezet om de volgende werkzaamheden uit te voeren:

- het verwijderen van bestrating
- het ontgraven van zand
- het heien van funderingspalen
- het storten van een strokenfundering
- het construeren van een houten loods
- het (her)straten van bestratingen;
- het aanbrengen van fietsenstallingen en inrichting

De start van de aanlegwerkzaamheden zal plaatsvinden in 2023. In gebruik name van de nieuwe fietsloods zal ook plaatsvinden in 2023. Dit is dan tevens het zogenaamde maatgevende jaar (jaar met de hoogste emissie) doordat in dit jaar alle emissie plaatsvindt.

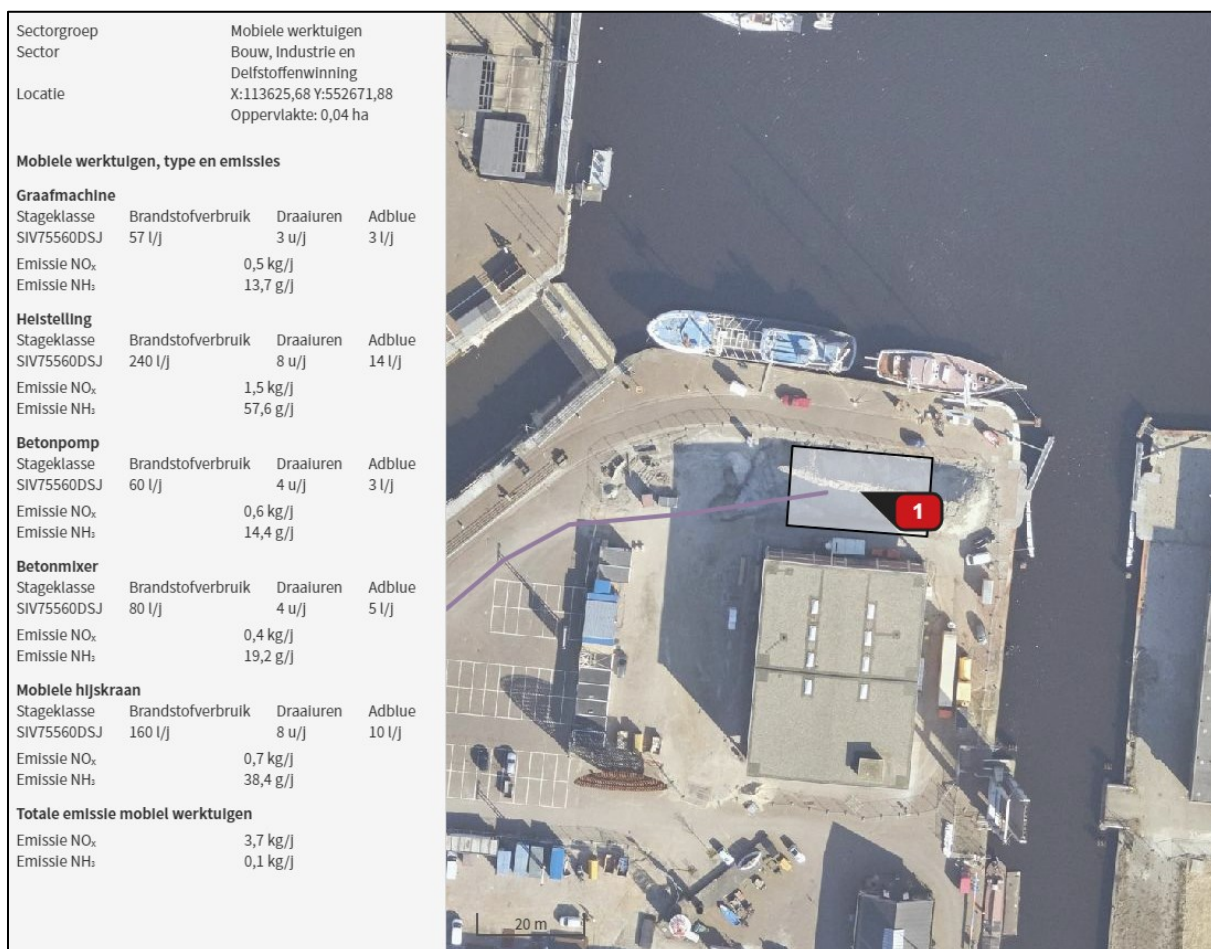
2.1 Stikstofemissie in de referentiefase

Onder voorwaarden is het toegestaan om de stikstofemissie van de gebruiksfase te salderen tegenover de bestaande stikstofemissie. Echter vindt er in de huidige situatie geen emissie plaats, de onderzoeklocatie bestaat uit een verhard stuk terrein.

2.2 Stikstofemissie in de aanlegfase

Om de hoeveelheid stikstofdepositie op de aangewezen habitattypen en leefgebieden van aangewezen soorten (de instandhoudingsdoelen) te berekenen, wordt gebruik gemaakt van AERIUS-Calculator.

De in te voeren parameters zijn bepaald aan de hand van een schatting van het soort mobiele werktuig en haar geschatte draaiuren, door deskundigen met ervaring van vergelijkbare projecten elders. De emissiefactoren per mobiel werktuig zijn gebaseerd op de standaardwaarden die in AERIUS zijn opgenomen. Voor het bouwjaar van de machines is 2014-2018 aangehouden.



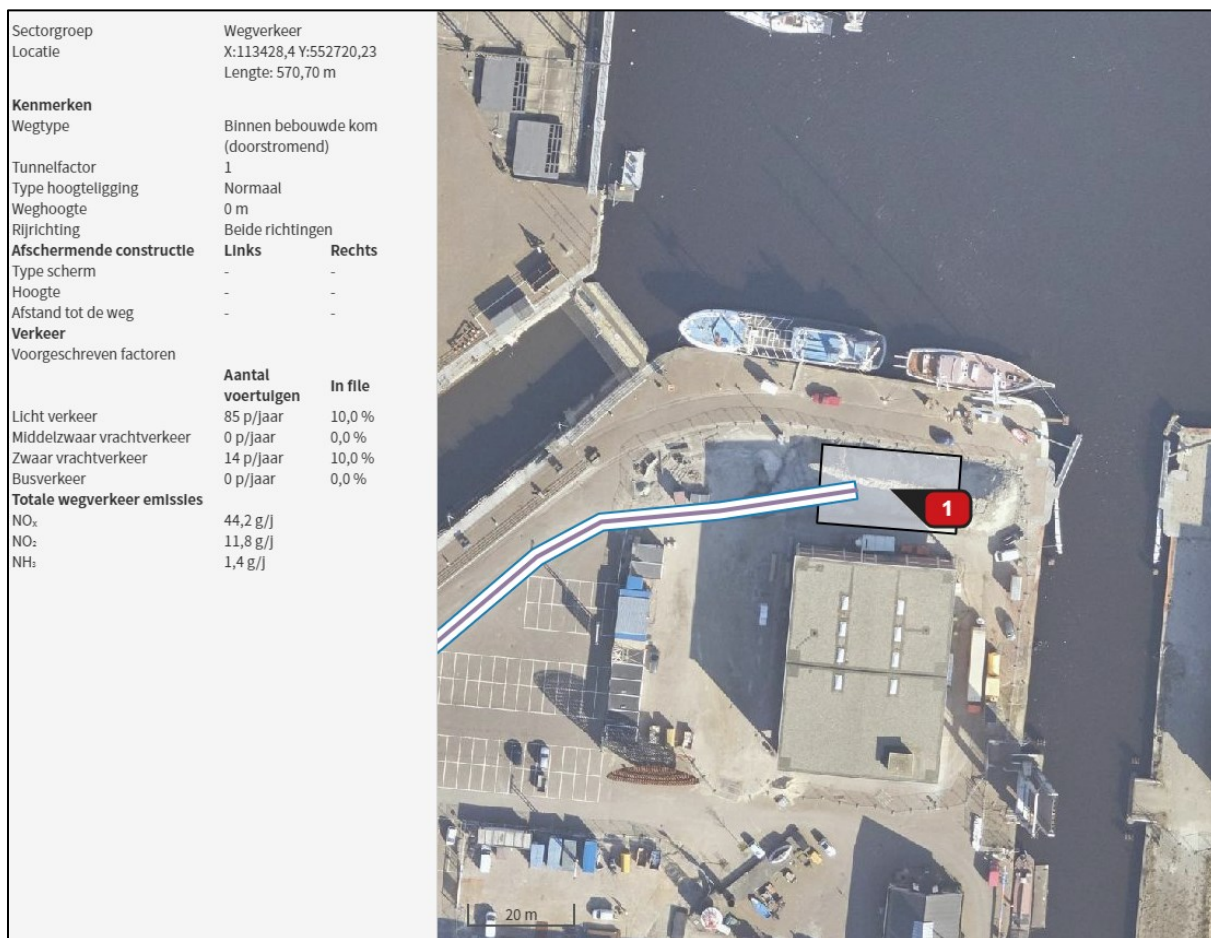
Figuur 4 | Berekende emissies machines in aanlegfase

Ten behoeve van de aan- en afvoer van materiaal en vervoer voor werknemers op locatie, is er ook een inschatting gemaakt door deskundigen met ervaring van vergelijkbare projecten elders. Op basis van inschatting zijn de volgende aantal voertuigen meegenomen:

- 85 lichte voertuigen en 14 zware voertuigen (figuur 5).

Voor de aan- en afvoer van materiaal moet ook rekening gehouden worden met de plaats waar de transportstromen opgaan in het heersende verkeersbeeld. Hiervoor is de N250 ten noordwesten van het plangebied aangehouden.

Zie voor de aangehouden aan- en afvoerroutes (paarse lijnen) figuur 6. Voor de transporten wordt 1 voertuig gezien als twee rijbewegingen (heen- en terugweg). Het aantal voertuigen is in de AERIUS-Calculator ingevuld als het aantal voertuigen per jaar.



Figuur 5 | Uitsnede aan- en afvoerroute bouwverkeer

2.3 Stikstofemissie in de gebruiksfase

In de gebruiksfase is er geen sprake van een toename van stikstofemissie ten opzichte van de referentiefase. Het planvoornemen betreft een fietsloots en er wordt geen toename van verkeer verwacht. In de berekening is de beoogde gebruiksfase vanwege dit feit niet verder berekend.

Resultaten en conclusie

3.1 Resultaten

Ten behoeve van de omgevingsvergunning is de depositie ten gevolge van de realisatie van een fietsloods berekend. De verschilberekeningen (uitstoot referentiefase versus aanlegfase) zijn uitgevoerd met de meest recente AERIUS-Calculator.

Berekend is het maatgevend jaar (jaar met de meeste stikstofuitstoot (emissie)), het jaar (2023) waarin de aanlegfase en de beoogde situatie plaatsvindt. In Bijlage I is een kopie van de resultaten van de AERIUS-berekening opgenomen.

3.2 Conclusie

De AERIUS-Calculator berekent de stikstofeffecten op omliggende Natura 2000-gebieden. De berekening in de AERIUS-Calculator heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven de 0,00 mol/ha/jr.

De voorgenomen nieuwe ontwikkeling is daarmee niet vergunningplichtig in het kader van de Wet natuurbescherming, aangezien op voorhand mogelijke significante negatieve effecten kunnen worden uitgesloten.

3.3 Aanbevelingen

Er zijn geen vervolgstappen benodigd.

In dit rapport zijn uitgangspunten zoals afgesproken met de opdrachtgever gehanteerd. Ondanks dat er uitgegaan is van een worstcase scenario is er sprake van een indicatieve berekening met indicatieve resultaten die zoveel als mogelijk de praktijk benaderd, maar dan worst case qua uitstoot.

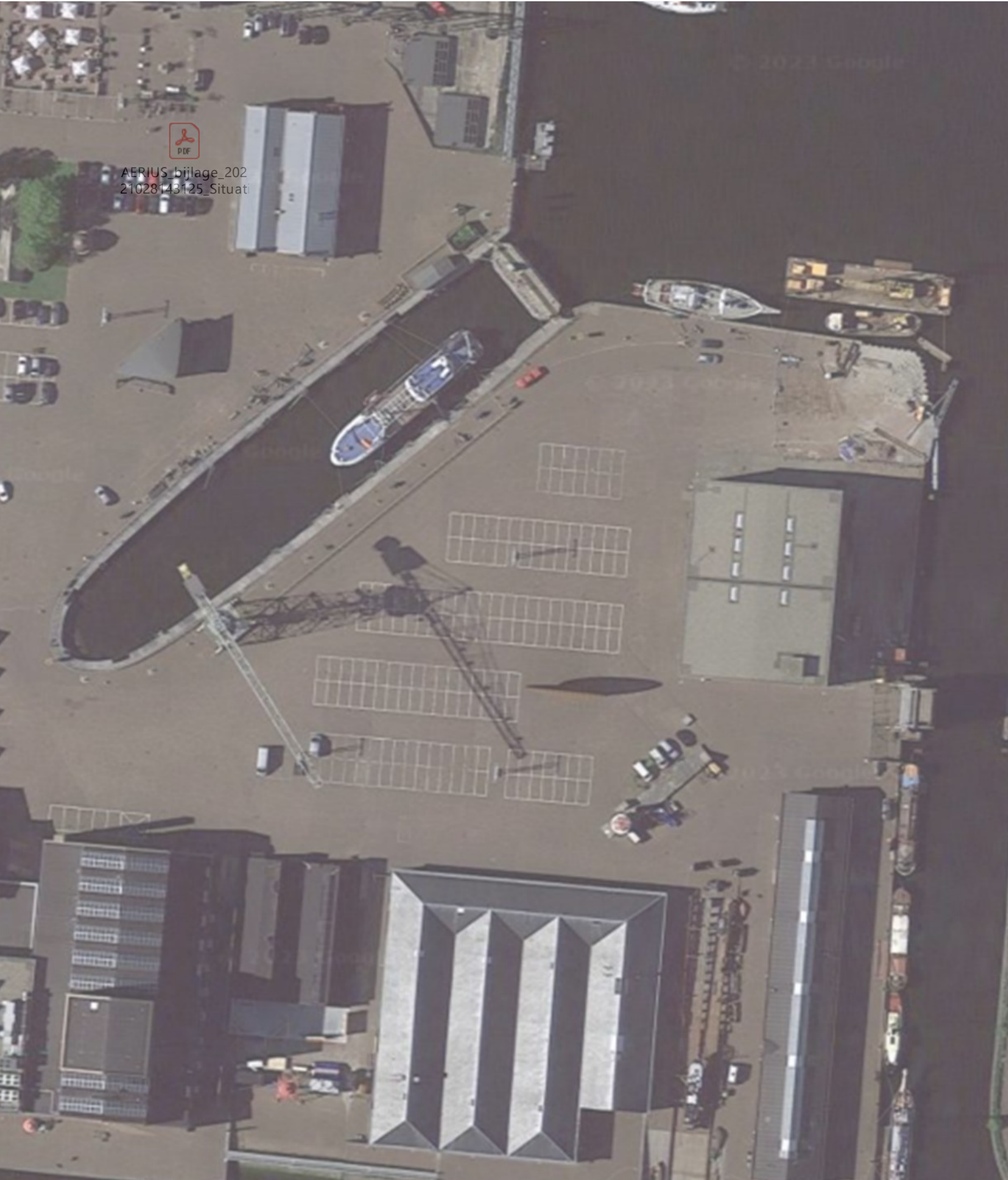
Aanbevolen wordt, wanneer er wijzigingen plaatsvinden in het huidig ontwerp of in het machine gebruik, de stikstofdepositieberekeningen voor de aanlegfase opnieuw uit te voeren.

Bijlage I – Kopie resultaten AERIUS-berekening

Contactgegevens			
Rechtspersoon	Gemeente Den Helder		
Inrichtingslocatie	Willemsoord, 1781 Den Helder		
Activiteit			
Omschrijving	Fietsloods		
Toelichting	Stikstofberekening voor het realiseren van een fietsloods op Willemsoord, Den Helder.		
Berekening			
AERIUS kenmerk	RSypQ3yBVH5m		
Datum berekening	02 februari 2023, 13:36		
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid		
Totale emissie			
Aanlegfase - Beoogd	Rekenjaar 2023	Emissie NH ₃ 0,1 kg/j	Emissie NO _x 3,8 kg/j
Resultaten			
Aanlegfase - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename van depositie	-		
Grootste afname van depositie	-		



AERIUS_bijlage_202
21028143125_Situat



PROMMENZ

Harmenkaag 11
1741 LA SCHAGEN
0224 - 299346

info@prommenz.nl
www.prommenz.nl