

Opmerkingen uit bijeenkomsten met bewoners en andere belanghebbenden en antwoorden op de vragenkaart

16 november 2021

Inrichting buitenruimte

- Een speelplek voor de kinderen (13)
- Goede plek voor jeugd/jongeren
- Sportveldje (2)
- bankjes
- Meer goede prullenbakken, nu veel afval in voortuinen
- Beter hondenpoepbeleid
- Huidige basketbalveldje onaantrekkelijk
- Aandacht voor veiligheid voor kinderen
- Ook spelen aan de Nollenzijde (2)
- Stationsgebied beter inrichten als verblijfsplek (bij de vijver), 'samen iets doen' zoals samen koken/eten
- Horeca bij de vijver
- Te weinig kinderen spelen buiten
- Overzichtelijk gebied
- V.d. Wint lantarenpalen
- Meer vermaak jongeren ter voorkoming rondhangen
- Beter aankleding van het gebied
- Recreatieve voorzieningen
- Geen kanoroute, geen camperstandplaatsen (5x) (bij opgehaalde standpunten uit 2018)
- Voorkomen licht- en geluidsoverlast door bebouwing in het gebied van Natuur Netwerk Nederland (NNN)
- Aandacht voor hydrologie in het NNN-gebied. Voorkomen van indroging van dit gebied
- Houd bij de inrichting van het gebied en bij de gebouwen rekening met het ontwerphandschrift en het materiaalgebruik van Ruud van de Wint
- Houd rekening met het masterplan De Nollen met een visie op de afronding van het museum
- Tussen rotonde en Station Zuid graag windschermen

Parkeren

- Betekent fietstunnel dat er parkeerplaatsen verdwijnen?
- Grotere parkeerplaats aan Nollenzijde
- Bewaakte ondergrondse parkeerplaats
- Autoparkeren niet veilig, daarom parkeren in de woonbuurt, overlast voor de buurt door te weinig parkeerplekken voor de buurt (12)
- Uitbreiding parkeergelegenheid
- Parkeerplaatsen beter integreren in de woonbuurt
- Aantal parkeerplaatsen nu goed, maar moet uitgebreid worden als er woningbouw komt (2)
- Wellicht een parkeerkaart voor inwoners die overlast ervaren in de buurt van het station

Veiligheid

- Meer reuring gewenst en sociale controle
- Wens: alarmknop
- Onveilig vooral 's-avonds, vooral tunneltje is donker. Niet fijn om in je eentje naar de andere kant te gaan. Ook onveilig voor omwonenden (11)
- Ook overdag wordt je lastig gevallen

- Lift is positief
- Meer veiligheid door extra bewoning (3)
- Betere verlichting (24), goed gericht op de benodigde aandachtslocaties (5) (reactie op randvoorwaardenkaart)
- Cameratoezicht (17)
- Meer handhaving (3)
- Beperken schuilgroen (4)
- Fietsroutes niet veilig (2)
- Verkeersveiligheid: snelheidsbeperkende maatregelen
- Aandacht voor te snel rijden auto's Landmetersweg en Waterkeringsweg (6) (reactie op randvoorwaardenkaart), vaak is de Waterkeringsweg een racebaan
- Huidige tunnel met alle hoeken onveilig. Spiegels aanbrengen/zichtlijnen verbeteren voor beter overzicht. (4)
- Tunnel lichter maken met meer kleur
- Veel vernielingen/vandalisme (2)
- Verlichting bij het park, daar wordt veel rondgehangen
- Bewaakte fietsenstalling (2)
- Wordt drugs gedeald vanuit auto's op de parkeerplaats aan de Schootenzijde (3)
- Woningen zullen geen effect hebben op de veiligheid van het station
- Woningen aan weerszijden station maken het veiliger (o.a. zicht op perron) (3)
- Fietser overvallen langs de Ritmeesterweg (2)
- Fietsen worden vernield of gejat of in sloot gegooid (9)
- Auto's worden vernield (5)
- Buurtpreventie
- NS-loket terugbrengen
- Liever over station heen dan er onderdoor (2)
- Gebied minder aantrekkelijk maken voor hangjongeren (3)
- Rondhangen bij de liften / plassen in de liften (2)
- Buurtapp
- Er wordt te hard gereden (2)
- Onderdeel 'sociale veiligheid' breder invullen. Sociale veiligheid is EN sociale ogen (woningbouw) EN goede verlichting EN goede busaansluiting EN camera's. (5x) (reactie op randvoorwaardenkaart)

Extra voorzieningen bij station

- Geen voorstander van toegevoegde functies als horeca en winkeltjes, deze zorgen voor overlast
- Mobiel koffietentje was prima. (2)
- Horeca/koffiebar/kiosk/informatieloket is een goed idee (mede ivm veiligheid) (17)
- Een stationshuiskamer
- Geen vaste horeca met terras, wel coffee/wok to go (3)
- Afbouwen museum De Nollen (4)
- Afbreken museum
- Voorzieningen niet nodig, het is geen verblijfsstation (2)
- Station voor iedereen
- Horecapunt in samenwerking met De Nollen
- Wachthuis station is koud, winderig en lekt. Graag comfortabeler kunnen wachten op de trein
- Betere fietsenstalling
- Gebied aantrekkelijker/bekender maken voor toeristen, wandelroutes. Versterken als toeristisch knooppunt. Meer promotie (2)
- Overkapping van station (2)

- Verblijf op station comfortabeler maken (2)
- Mc Donalds of KFC of Burgerking (2)
- sushibar
- Station is een tochtgat
- Nu een saaie betonbakinrichting
- Kunst van De Wint benutten bij het station
- Brasserie bij museum
- Relatie/verbinding met winkelcentrum verbeteren
- Meer aansluitingen met omringend gebied naar de perrons
- Recreatief gebruik versterken/recreatieverblijven (2)
- Recreatie is niet aan de orde
- Verbeteren bereikbaarheid minder validen (o.a. scootmobiel)
- Fietskluizen die per dag huurbaar zijn (2)
- Huidige banken koud/naar, comfortabelere banken gewenst
- Toilet (2)
- Gastheer/vrouw op station niet zinvol (5) (bij opgehaalde aandachtspunten uit 2018)
- Horeca maakt het wat levendiger en dan is het wat aangenamer om op de trein te wachten

Woningbouw

- Goed dat er woningbouw komt (2)
- Maximaal 3 lagen hoog, moet in de omgeving passen
- Sociale huurwoningen (6)
- Geen sociale huurwoningen
- Geen koopwoningen (of met 5 jaar bewoningsplicht)
- Levensloopbestendige woningen (2)
- Woningen met een tuintje met zicht op De Nollen
- Duurzame/klimaatbestendige/energieneutrale woningen (13)
- Geen zonnepanelen
- Woningen die zorgen voor doorstroming vanuit De Schooten zodat er grote woningen vrijkomen voor gezinnen.(3)
- Huurwoningen
- (Huur)woningen voor starters/jongeren (12)
- Seniorenwoningen (4)
- Menging koop/huur (4)
- Menging goedkoop/duur
- Menging doelgroepen (2)
- Betaalbare koopwoningen (3)
- Gelijkvloerse woningen
- 'Realiseren woningbouw, tenminste 60 woningen' wordt 'realiseren woningbouw met als stip op de horizon 60 woningen' (5) (reactie op randvoorwaardenkaart)
- Mix betaalbaar tot duur met focus op koopsector betekent hier eventueel enkele middenhuurwoningen (5) (reactie op randvoorwaardenkaart)
- Houd bij hoogbouw rekening met bezoningseffecten op het NNN gebied
- Houd bij de inrichting van het gebied en bij de gebouwen rekening met het ontwerphandschrift en het materiaalgebruik van Ruud van de Wint
- Duurzaam, laagbouw, speelruimte voor kinderen

Laagbouw/eengezinswoningen (11)

- Zo min mogelijk huizen
- Architectonisch zoals Hotel Bellevue
- Hoogbouw (2)
- Hoogbouw aan de Nollenzijde, laagbouw aan de Schootenzijde
- Woningbouw aan beide zijden
- 1-laagse bebouwing
- Zowel laagbouw als appartementen (3)
- Betaalbare woningen (2)
- Bouwen op deze plek is jammer, huidige situatie is prima
- Vooral appartementen met een ruim balkon (2)
- Vooral woningbouw aan de Nollenzijde
- Simpele woningbouw, passend bij de wijk, geen exotische bouw
- Station omsluiten met woningbouw, woningbouw beter laten aansluiten op Nieuw Den Helder.
- Goede architectonische kwaliteit, woningbouw als statement/landmark/zichtbaar, opvallend en zichtbaar
- Geen dure bungalows
- Relatie leggen met De Nollen
- Relatie leggen met natuur

Versterken mobiliteitsknooppunt

- Bereikbaarheid is goed (13)
- Mooie omgeving en dicht bij winkelcentrum
- Bereikbaarheid is verbeterd sinds er meer parkeerplaatsen en huurfietsen zijn
- Noodzaak fietsstrook?
- Bus terug op de oude route aan de Schootenzijde (23)
- Meer bussen met lage instap voor minder validen
- huurauto's (2)
- Fietstunnel heel belangrijk. Met fietstassen is het nu lastig om de tunnel door te komen, er wordt omgefietst. Idem geldt voor e-bike. (6)
- Huurauto's niet nodig (3)
- Naast huurfietsen ook scooters en steppen (elektrisch)
- Aan beide zijden openbaar vervoer
- (uitbreiding) huurfietsen, (ook tbv toerisme) (11)
- Mobility as a service (Maas) als mindsetverandering
- Mobipunt onderbrengen bij Juthersclub
- Vervoersmogelijkheid bieden met vrijwilligers
- Deelauto's
- Vervoer op bestelling
- Versterking door andere vormen van vervoer
- Busverbindingen betere aansluitend op treintijden (8)
- Indringende wens om de bus weer terug te krijgen tot en met het arriveren van de laatste trein (5) (reactie op randvoorwaardenkaart)
- Er zijn al voldoende NS-huurfietsen (2)
- Autobereikbaarheid onduidelijk vanaf de Schootenzijde, niet logisch
- Bereikbaarheid station voor minder validen vanuit De Schooten slecht
- Voor jeugd is busverbinding slecht met Julianadorp en Nieuw Den Helder
- Autoparkeergelegenheid goed
- Fietsparkeergelegenheid slecht, je hoopt dat deze er nog staat als je terug komt
- Kleinere bussen (2)

Burgemeester Ritmeesterweg

- Gescheiden langzaam verkeer/auto's is prima (2)
- Fiets/voetpaden aan beide zijden
- Herinrichting rotonde
- Slingerweg van maken in samenspraak met De Nollen
- Deze weg heeft verbetering
- Overzichtelijke weg
- Huizen langs de burgemeester Ritmeesterweg (3)
- Meer beschutting door bomen en struiken (aan beide zijden) (3)
- Natuurlijke bebouwing langs de weg
- Stille/saaie weg (4)
- Eenzame weg, 's-avonds onveilig (2)
- Meer reuring gewenst
- Niet duidelijk herkenbaar als ontsluitingsweg naar station
- Onafgebouwde museum kleurtje geven
- Lelijke betonnen bunkers
- Beter verlichting (3)
- Slecht strooi beleid, spekglad met sneeuw
- Struiken lager of verwijderen, overzichtelijker (2)
- Beter aankleden met leuke beplanting en straatmeubilair (2)
- Plannen voor het museum De Nollen lopen parallel. Wel raakvlakken, maar maakt geen onderdeel uit van ontwikkeling Station Zuid (5) (reactie op randvoorwaardenkaart)
- verleggen Ritmeesterweg naar een route vanaf de Doggersvaart, parallel aan het spoor naar het station is ongewenst wegens nieuwe verstoring van ontstane natuurwaarden in die zone
- Burgemeester Ritmeesterweg is ook vaak een racebaan. Bochten of drempels zouden een oplossing kunnen zijn.

Groen

- Park/natuur moet behouden blijven/versterkt worden (9)
- Groen beter benutten voor recreatie
- Mooi wandelgebied
- Aandacht voor lepelaars
- Bij ontwikkeling van woningbouw aan de Nollenzijde dient de entree van het struinpad door de natuur verlegd te worden, verder van de bebouwing af ter voorkoming intensiever gebruik van dit struinpad.
- Versterken ecologisch noord/zuid en oost/westverbinding

Verslagen van de bewonersbijeenkomst op 29 oktober 2021

Aantekeningen ontwerpbijsamenkomst

Tafel: 'Trots op de Schooten'

Datum: 29 oktober 2021

Het eerste deel van de aantekeningen geeft weer welke antwoorden zijn gegeven aan de hand van de werkvorm. Vervolgens zijn deze antwoorden gethematiseerd. Hierbij zijn ook de opmerkingen verwerkt die terloops in het gesprek naar voren kwamen. Deze opmerkingen hebben niet altijd met de trots te maken, maar zijn bijvoorbeeld verbeterpunten.

Trots op de Schooten

Aan de hand van een werkvorm met bekende Nederlanders werd gevraagd:

Welke bekende Nederlander zou je kiezen als ambassadeur van de Schooten? Op welke manier representeert deze bekende Nederlander waar jij trots op bent in de Schooten?

Voorbeeld: Ik kies Freek Vonk als ambassadeur van de Schooten, omdat hij staat voor enthousiasme over natuur en groen en ik waardeer de groene opzet en de kwaliteiten van de wijk.

Ik kies voor...

- Willeke Alberti, omdat zij staat voor haar band met senioren. De Schooten is woonomgeving waar veel senioren wonen, maar de wijk zal ook moeten verjongen.
- Maarten van Rossem, omdat hij staat voor het vertellen van geen onzin als historicus. De wens is dat deze houding ook wordt gehanteerd tijdens het proces rondom Station Den Helder Zuid.
- Epke Zonderland, omdat hij staat voor doorzetten. Hij geeft nooit op en is instaat om van minpunten pluspunten te maken. Dit doorzettingsvermogen hebben we nodig in het proces rondom Station Den Helder Zuid.
- André van Duin, omdat hij staat voor zijn band met ouderen en het hebben van oog voor de kleine dingen.
- Martin Buitenhuis, omdat hij zijn roots heeft in Den Helder.
- Floortje Dessing, omdat zij staat voor het hebben van een goed overzicht over natuur. Zij kan helpen om te zien waar groen te plaatsen in de wijk.
- Anton Pieck, omdat hij staat voor woningbouw die mij aanspreekt. Hij heeft woningen getekend, zoals ik ze mooi vind. Mijn wens voor de Schooten zijn verschillende type woningen met verschillende kleuren. Ik moedig aan om de diversiteit die er is te vergroten.
- Ranomi Kromowidjojo, omdat zij staat voor water, de zee, het groen en de Lange Jaap, alles wat Den Helder tot een fijne woonomgeving maakt.
- Erik Scherder, omdat op een interessante wijze kan vertellen. Er is een focus op vakmanschap: hoe het brein werkt heeft ook met kunst te maken. Ik ben vooral trots op het kunstwerk de Nollen.
- Philip Freriks, omdat hij staat voor no nonsense. Hij zegt precies waar het op staat. De wens is deze duidelijkheid ook wordt gehanteerd tijdens het proces rondom Station Den Helder Zuid.
- Nicky Tutorials, omdat zij staat voor het bereiken van een groot publiek. Het is van belang dat er voldoende aandacht komt voor de standpunten van de bewoners.
- Erik Scherder, omdat hij staat voor vriendelijkheid en voor het hebben van geen dubbele agenda. Het maatschappelijk belang staat voorop en er zit niks achter. De wens is dat deze houding ook wordt gehanteerd tijdens het proces rondom Station Den Helder Zuid.
- Ellie Lust, omdat zij staat voor veiligheid. Dit is een van de belangrijkste aspecten om de gaten te houden in de wijk.
- Buddy Vedder, omdat hij staat voor jeugdigheid en er is een ambassadeur nodig die jongeren naar de wijk trekt.
- Humberto Tan, omdat staat voor het goed vertellen van verhalen en het verhaal van de Schooten daarmee goed naar voren zou kunnen brengen.
- Khadija Arib, omdat zij staat voor het afwegen van belangen zonder zichzelf centraal te stellen. De wens is dat deze houding ook wordt gehanteerd tijdens het proces rondom Station Den Helder Zuid.

- Floortje Dessing, omdat zij staat voor veel meegemaakt hebben: zij zal niet snel opkijken van situaties en kan daardoor alles goed in perspectief stellen.
- Martin Buitenhuis, omdat hij staat voor vriendelijkheid. Ik voel mijzelf thuis in de Schooten als ik aankom met de trein.
- Philip Freriks, omdat hij staat voor oog voor het verhaal hebben. Ik ben trots op de geschiedenis van Den Helder.
- Floortje Dessing, omdat zij door al haar ervaring kan aanwijzen wat hier leuk is.
- Ellie Lust, zij staat voor enthousiasme en het hebben van een groot veiligheidsgevoel. Zij is daarmee een goede promotor voor de vraag: 'Hoe krijg je het stationsgebied veiliger?' Daarnaast staat zij ook voor diversiteit.
- Floortje Dessing, omdat zij iemand van de wereld is en een praktische instelling heeft.
- Martin Buitenhuis, omdat hij misschien meer weet over de Schooten. Zelf heb ik geen sterke band met de Schooten. Ik vind het fijn om hier te wandelen en heb zelf nergens last van: Het is een heerlijke grijze buurt.
- Erik Scherder, omdat hij gezaghebbend en overtuigend is. Hij kan ingewikkelde onderwerpen gemakkelijk uitleggen.
- Ranomi Kromowidjojo, omdat zij staat voor water en wind. Den Helder heeft vaak een negatieve annotatie. In de profilering liggen er kansen: er is namelijk veel ruimte en het is betaalbaar.
- André van Duin, omdat hij staat voor het rekening houden met een ander. Dit herken ik in buurtbewoners. André van Duin als nieuwe buurman zou ook zeker geaccepteerd worden.
- Paul Rosenmüller/Anton Pieck, omdat zij in Den Helder zijn geboren en van alles hebben gedurfd. Er zijn heel veel mogelijkheden om de Schooten mooier te maken. Als je durft, kan je een hele grote stap maken en op bepaalde plekken in de Schooten is dit al gedaan.
- Freek Vonk, omdat hij ons op pad mee kan nemen vanuit de Linie langs het Rehorstpark en kan laten zien wat er aan natuur is.
- Joris Linssen, omdat

Inrichting buitenruimte

- De ruime opzet van de wijk wordt gewaardeerd (7x).
- De wijk is dodelijk saai, maar wordt daardoor ook aantrekkelijk (2x)
- De speeltuin wordt gewaardeerd (4x).
- De wens voor behoud van kunst.
- De wens is dat De Nollen niet geschaad wordt door zaken die hier niet bij passen: de wens is dat het station en het museum De Nollen een mooi geheel wordt.
- Door het station uit te voeren in de stijl van Rudi vd Wint zijn er mogelijkheden om van het station het mooiste station van Nederland te maken.

Parkeren

- Rondom de boerderij worden nu problemen ervaren met parkeren.

Veiligheid/leefbaarheid

- De wijk krijgt te maken met verpaupering: sommige mensen geven niks om hun voortuin of achtertuin.
- Rondom Station Den Helder Zuid vinden incidenten plaats, zoals steekpartijen en het dealen van drugs.
- Er is te weinig begeleiding voor statushouders: dit helpt niet mee aan de wijk.
- De wijk is een fijne en rustige wijk: de criminaliteit is niet zo hoog (2x).
- Ik weet niet wie mijn burens zijn.
- Niet iedereen ruimt zijn of haar troep op in het groen.
- Er is een grote mate van cohesie in de wijk (4x).
- De sfeer in de wijk is nog van een ander tijdsbeeld.
- Het is een stad, maar voelt als een dorp. Het is gezellig en knus en niet te druk.
- Het is rustig, maar je kan de drukte opzoeken.
- Ik kan met veel plezier in de wijk wonen (4x).
- Het is wijk met veel ouderen: weinig mensen zijn vertrokken.

(Extra) voorzieningen (bij station)

- De nabijheid van voorzieningen wordt in de wijk wordt gewaardeerd, waaronder het winkelcentrum (10x).
- De boerderij wordt gewaardeerd (3x).
- De bibliotheek wordt gewaardeerd.
- De aanwezigheid van medische voorzieningen wordt gewaardeerd.
- Overall gebeurt wel iets: de voorzieningen zijn goed verspreid over de wijk.
- Een wens is om een markt toe te voegen in de wijk.
- De wens is om te komen tot een praktisch en functioneel plan, waarbij functies blijven rondom het station. Zorg voor voldoende draagvlak voor de voorzieningen.
- De wens is om voorzieningen toe te voegen voor jongeren, zodat zij worden aangetrokken om in de Schooten te wonen.

Woningbouw

- De wijk kent nog relatief betaalbare woningen.
- De huizen in de wijk zijn ruimtelijk.
- De huizen in de wijk vind ik mooi.
- De gerenoveerde daken worden gewaardeerd.
- Het uitzicht vanuit de woning wordt gewaardeerd (2x).
- De wens is om zo min mogelijk overlast te hebben van projecten. Ook gezien de eerdere overlast van projecten in de wijk.
- De nieuwe uitstraling van de flatgebouwen van de woningstichting worden gewaardeerd: het staat voor een gewenste mix van oud en nieuw.
- De wens is om niet alleen maar hoogbouw toe te voegen.
- De wens is dat de nieuwbouw betaalbaar wordt voor ouderen wat ook de doorstroming in de wijk bevordert.
- De wijk kent nu wel heel veel van dezelfde huizen.

Versterken mobiliteitsknooppunt

- De wijk kent een goede bereikbaarheid (4x).

Groen

- De hoeveelheid groen in de wijk wordt gewaardeerd (10x).
- Het is mogelijk om een mooi rondje te lopen om de Schooten heen.
- De rand van de wijk kent fraaie natuur.
- Ik wandel graag in het park (3x).
- Dat het groen aan de zuidkant is aangepakt wordt gewaardeerd.
- Steeds meer tuinen worden bestraat.
- De wijk is te stenig.
- Een aantal bomen zijn gekapt, terwijl behoud van groen bijdraagt aan de biodiversiteit en de beweegvriendelijkheid (2x).
- De wens voor het behoud van natuur.
- Ook het grasveldje (waarin het basketbalveldje is gelegen) doet ertoe.

Tafel: 'Op bezoek in De Schooten'

Datum: 29 oktober 2021

Centrale vraag: stel, je krijgt op een zaterdagmiddag bezoek. Je bezoek arriveert op station Den Helder Zuid. Waar zou je diegene mee naartoe nemen in De Schooten? En welke route loop je?

Algemene opmerkingen

- Winkelcentrum
- De Nollen
- Rondje wandelen door de groenstructuur. Het aaneengesloten karakter is nu al een kwaliteit
- Schooterpark
- Rehorstpark
- Nu verdorven gebied, leegte
- Normaal kom je aan in een stad en zijn er gebouwen, je komt ergens binnen. Aan beide zijden bebouwing zou mooi zijn. Hoogbouw geeft gezicht aan het gebied.
- Museum De Nollen; gebouwen worden niet afgemaakt. Slopen en daar appartementen bouwen. Als er bezoek komt snel weg bij het station. Schaamte voor het gebied. Regen, wind, urine, zwervers op het station. Bereikbaarheid. De bus komt niet meer aan de zijde van De Schooten
- Veiligheid parkeerterrein. Aan zijde NDH ontoereikend
- Niet aan het natuurgebied De Nollen komen
- Goede onderdoorgang treinspoor
- Verbeteren sociale veiligheid door woningbouw
- Kiosk, koffi corner zou ook verbetering geven
- Rondje stopt aan zijde Rijksweg. Er is geen doorsteek naar het fietspad daar
- Auto en fiets onder spoor door, enge tunnel
- Woningen voor sociale veiligheid
- Kiosk
- Groen heeft kwaliteit
- Nollen kant minder aantrekkelijk
- Station te verwijderd
- Rondlopen is een kwaliteit
- Impuls door wonen
- Groen houdt op bij Schooterduynpark dat is jammer
- Stadspark is te dicht
- Meer activiteiten in de wijk organiseren
- Praktische opzet: centrale ligging faciliteiten
- Bus verdwenen aan kant van De Schooten, is ook wel weinig behoefte aan die zijde
- Bewaakte plekken uitbreiden voor fietsen
- Verbinding via wegen van station naar winkelcentrum
- Aankomst/inrichting bij station beter maken. Meer een soort stationsplein
- Kiosk
- Retailfuncties, wasserette en bijvoorbeeld ophalen bij De Schooten, auto wassen, afhaal eten
- Veel wind op het station, meer beschutting bieden rondom het station
- Rehorstpark meer inrichten als verblijfsgebied, stadspark. Anderen vinden juist een meer natuurlijke inrichting mooi
- Electriciteitscentrale lelijk
- Schooterduynpark wordt steeds mooier. Tijdens wandelen bij parkeerplaats harde overgang uit groen
- Huidig: geen bus, wel taxi, wel eigen. Toekomst: Greyhound (enkel rondjes vervoer dat iedereen meeneemt). Financiering: eigen (taxi), eigen huur deelauto, OV combi (trein/deelvervoer), auto inruilen voor vervoer, M.A.A.S.

Ik ga naar...

- Bezoekers neem ik mee naar Willemsoord, bibliotheek, oude gebouwen, lichtschip historie
- Eindpunt trein > landsend
- Marinemuseum, strand, Grafelijkheidsduinen, Mariëndal
- Duinen, strand, haven, Marinemuseum, De Nollen, Fort Kijkduin (zonde dat hier niets gebeurt qua restaurant+aquarium), restaurant, luchthaven
- Parkeren in de wijk De Schooten, Helderse Vallei, Lange Jaap
- Gebouw van De Nollen vreselijk, natuurgebied LNH mooi
- Het park en dan langs een aantal interessante gebouwen of daarna richting Quelderduin, Heiligharn, Baljuwstraat. Minder grauw, blij met de renovatie van de flats Baskeweg. Schooten is ook wel stenig. Maar als je het mooi inricht en de gebouwen opknapt is dat minder erg. De volgende dag naar De Nollen voor bezoek. Er gebeurt te weinig, meer festiviteiten in de wijk
- De Nollen
- Rehorstpark
- Schooterduinpark (begint bij grasveld)
- Shoppen in het winkelcentrum
- Van der Vaart plantsoen
- Gedeelte De Nollen vanaf hek parkeerplaats (is nu privé)
- Speeltuin bij boerderij is fantastisch gerenoveerd, erg leuk
- Kortste weg naar huis, forenzendorp, heel praktisch opgezet. In de stad is dit anders (Willemsoord)
- Langs periferie, langs het groen
- Scholen, winkels, boerderij
- Mooie zonsopkomst+ondergang bij station of richting station
- Boerderij met speeltoestellen
- Via Rehorstpark naar huis
- Buiten om via pad vanaf station naar de Bult
- Naar het Marinemuseum
- Bibliotheek
- Naar het strand, dan door naar de Grafelijkheidsduinen door Mariëndal en dat allemaal op de fiets
- Parken De Schooten
- Strand
- Helderse vallei
- Lange Jaap
- Kampanje
- School 7
- Texel
- Eerst Schooterduynpark naar rechts en dan naar huis. Koffie. Vervolgens Helderse vallei parkeren en rondje duinen/strand
- Ik zou de bezoeker meenemen naar de stad. Daar zijn veel oude gebouwen waar veel over valt te vertellen en waar ze nu voor gebruikt worden. De Rijkswerf, de haven en de marine. Den Helder is druk bezig oud weer te vernieuwen. Trots op de Schouwburg en de bibliotheek
- De Nollen, winkelcentrum, parken rondom de wijk, de duinen/strand, de dijk, haven, Willemsoord/museum. In december Huisduinen
- Golfstroom
- De Nollen
- Boerderij in de wijk
- Eerst door park lopen vanaf station, kijkend naar mooie sterflats. Golfstroom, naar winkelcentrum. Heiligharn vijfverpaalzitten. Daarna naar mijn huis, mooie tuin
- Door het park richting Quelderduin of richting Heiligharn en dan naar huis

- Door het park naar huis na de sterflats. Wijs ik ze ondertussen op sommige gebouwen zoals de Golfstroom
- Ik zou mijn kennis meenemen op de fiets langs het park richting het NS station. Richting de Rijksweg via de Doggersvaart naar het landschap. Daarna De Nollen. Dan via station, winkelcentrum, dan naar huis
- Visite met kids: boerderij, speeltoestel. Ochtend/avond: zonsondergang op het station. Loopje via park naar huis
- Rehorstpark/Quelderduin. Lange weg – Ritmeestersweg onder zuid door, thuis. Vliegveld 1^e links, 1^e rechts, fietsclub, Dok terrein. Winkelcentrum links einde links
- Trein. Einde perron afgang nemen, rechtdoor lopen tot rechts om de lantaarnpaal. Aanbellen. Als er wordt open gedaan ben je welkom
- De persoon eerst door het park halen, winkelcentrum, De Schooten op zich
- Van station Zuid kortste weg naar huis. Indien iets meer tijd? Via periferie naar Schooterduynpark evt. richting CG Geusstraat. Doggersvaart
- Mogelijk door het Rehorstpark, De Nollen misschien
- 1. Rehorstpark, 2. Schooterduynpark, 3. Winkelcentrum
- 1. Rehorstpark, 2. De Nollen gebied, 3. Winkelcentrum, 4. Schooterduynpark, 5. V/d Vaartplantsoen, 6. Bomenlanen, zoals Waterkeringsweg, 7. Speeltuin
- Speeltuin "Boerderij", wandeling Rehorstpark, bezoek winkelcentrum, dijk

Bewoners Sessies Den Helder vrijdag 29 oktober 2021

Notulen: tafel met referentiebeelden

Door: Annemiek

Middag - GL Hanneke

Tafel 1

- wonen in het groen
- gedeelde ruimtes/tuin, als voorbeeld wordt de Rietschooten genoemd; een collectief woongebouw met een centrale ruimte voor activiteiten en een binnentuin
- er is veel behoefte aan gelijkvloerse woningen voor ouderen
- betaalbaarheid van woningen, er zijn wel wensen om door te stromen maar het is vaak te duur
- gevoelsmatig is er in de wijk vooral behoefte aan sociale woningbouw maar volgens de cijfers en de corporatie (vertegenwoordiging zit aan tafel) is er al heel veel sociale woningbouw aanwezig en moet je juist ook goede koopwoningen neerzetten > voorbeeld van de wijk Nieuw Den Helder wordt aangehaald als succesvolle verbetering, kortom: er is een goede balans van woningen nodig
- appartementen aan de kant van de Nollen
- woningen verdelen over meerdere gebouwen zodat volumes niet te hoog worden
- niet alleen woningbouw maar ook functies er aan koppelen
- brug over het spoor is veiliger dan een fietstunnel
- dure woningbouw trekt alleen maar forenzen aan die gericht zijn op Zuid en niet op Den Helder
- mensen met gezondheidsproblemen verhuizen naar Den Helder vanwege de schone lucht

Tafel 2

- woningbouw moet wel passen bij de wijk, een nieuw project in de Schooten met duurzame witte huizen wordt genoemd, de een vindt dat het misstaat, de ander vindt het juist wel mooi dat het weer eens iets anders is
- duinlandschap maken en doortrekken de Schooten in > wonen aan de nollen, duinpark Den Helder wordt aangehaald als een heel mooi project
- het is belangrijk dat er goede buitenruimtes komen voor de nieuwe woningen
- een iemand wil geen woningbouw hier
- anderen juist veel woningen, betaalbare appartementen voor starters en jongeren
- er zijn veel alleenstaande senioren in een groot huis, die moeten doorstromen naar appartementen of gelijkvloerse tiny houses > er zijn veel bungalows gesloopt en het appartementencomplex dat daarvoor in de plaats zou komen is nooit gebouwd
- collectieve voorzieningen/gezamenlijke woonvorm
- een diversiteit aan woningen
- eengezinswoningen op het basketbaldveldje
- eerste stukje van het park (waar het beeld staat) ook woningbouw
- de linkerstrook van het plangebied aan het NNN was ooit een reservering voor het parkeerterrein van het museum, daar moet wel ruimte voor blijven
- het parkeerterrein aan de kant van de Nollen moet groter en aan de Schooten juist kleiner want veel mensen uit Julianadorp maken gebruik van het station en de parkeerdruk in de wijk is groot terwijl de route onhandig is
- veel mensen parkeren blijkbaar hier om naar het centrum toe te gaan?
- niet de parkeernorm verlagen bij nieuwe woningbouw > zorgen om parkeerdruk
- bewaakte fietsenstalling

- verlichting en camera's als sociale controle
- goede overkappingen om te wachten op de trein, het lekt/stinkt/waait door
- de weg door de Nollen naar het station verleggen parallel aan het spoor
- stationsomgeving in materialisatie verbinden met de Nollen (cortenstalen hek e.d.)

Avond - GL Ria

('wat moet er gebeuren om dit het mooiste station van NL te maken?')

Tafel 1

- met de grond gelijk maken
- uitstraling treinstation meer lijkend op Den Helder centraal station
- betere wachtruimte, aan beide kanten een dichte vanwege de wind (nu open in de meest prominente windrichting), tijdens de spits is het huidige aanbod te klein en bovendien sluit de bus niet goed aan op de trein
- heel veel problemen komen aan op (gebrek aan) beheer en handhaving > de politie rijdt een keer een rondje, op vaste tijden, en stappen niet uit
- camera's werkten heel goed, maar zijn nu weer weg > terugplaatsen
- loopbrug eroverheen ipv een tunnel
- er zitten allemaal bochten in de tunnel die het onveilig maken, want je hebt geen overzicht, daarnaast is er een probleem met de drainage
- elektrische fiets/bakfiets gaat niet of moeizaam door de tunnel
- verlichting verbeteren, vooral ook in het park (notoire hangplek), maar wel laag houden en speciaal licht om rekening te houden met vogels
- kiosk/koffie/ns service station/fietsreparatie neerzetten
- zitmogelijkheden en speeltoestellen
- buslijn aan de kant van de Schooten, helpt ook voor sociale veiligheid, maar men weet ook dat dit geprobeerd is en niet werkte in het gemeentelijke systeem
- woningbouw op de hoek tegenover de telefooncentrale
- huurwoningen, geen koop, of alleen onder de voorwaarde dat de koper er minstens de eerst vijf jaar zelf woont (grote aversie tegen projectontwikkelaars)
- (hoogbouw)wonen in het landschap
- museumgebouwen weg, een aanfluiting voor de omgeving als je uitstapt

Tafel 2

- wachtruimte vernieuwen en faciliteiten erin > je staat pal in de wind omdat het aan de westzijde open is en de hokjes zijn verloederd (lekken e.d.)
- open, ruimtelijk, lichte kleuren
- een glazen overkapping zoals Haarlem, Amsterdam centraal, Alkmaar
- mooie fietstunnel waar je doorheen kan kijken met breed voetpad
- overdekte fietsstalling, meer bomen
- weer een buslijn aan de kant van de Schooten
- ook voorzieningen rond het station, alleen woningen zorgt niet voor voldoende reuring
- groene woningen die zijn geïntegreerd in het landschap
- nieuwe volumes mogen speelser zijn maar niet veel hoger dan de Schooten zelf
- er is behoefte aan een speeltuin, daar is een tekort van in de wijk
- er moeten meer gezinnen komen in de Schooten
- aan twee kanten bouwen ivm sociale controle
- tiny houses
- meer handhaving (meer langsrijden en niet op vaste tijden, nu wachten jongeren gewoon tot

ze geweest zijn en gaan dan in het park hangen)

- bebouwing aan de kop van het Rehorstpark op de plek van de 'mottigheid'
- onveiligheid op de parkeerplaats zorgt voor parkeerdruk in de wijk omdat mensen hun auto daar niet meer durven te parkeren