

Zaaknummer: 2021-004591

Betreft: Rapport onderzoek verkeersveiligheid N9, N99 en N250

Aan de leden van de Gemeenteraad

Naar aanleiding van een in november 2019 in de Tweede Kamer ingediende motie is het Ministerie van I&M een onderzoek gestart naar de verkeersveiligheid op de N9 tussen Alkmaar en Den Helder. Het onderzoek is in samenspraak met de provincie Noord-Holland en de gemeenten in de regio Kop van Noord-Holland verbreed met andere wegen in de Kop met een hoger risico: de N99 tussen Den Helder en Ewijcksluis en een deel van de N250 in Den Helder. Ook partijen als Veilig Verkeer Nederland en de ANWB zijn betrokken.

De probleemanalyse is in december 2020 afgerond. De rapportage is januari 2021 aan de stakeholders aangeboden en treft u bijgevoegd aan.

Rijkswaterstaat heeft de ambitie om in het eerste kwartaal van 2021 de mogelijke oplossingen en maatregelen te hebben uitgewerkt. Besluitvorming zal na afronding van het onderzoek plaatsvinden.

Uit het onderzoek blijkt dat in relatie tot andere vergelijkbare Rijkswegen in Nederland de N9 en N99 slechter scoren. Deze wegen hebben een bovengemiddeld risico op (ernstige) verkeersgewonden en verkeersdoden. De N250 behoort in vergelijking met andere gelijksoortige provinciale wegen in Noord-Holland tot de 20% meest risicovolle wegen in de provincie.

Bij de uitwerking van de oplossingen en maatregelen (fase 2 van het onderzoek) zal in de prioritering van de maatregelen worden gekeken naar de meekoppelkansen: kan een maatregel meeliften met reeds geplande projecten. Een voorbeeld daarvan zijn de plannen voor de uitvoering van onderhoud aan de Balgzandbrug.

Relevant zijn ook de afspraken in het regioakkoord De Kop Groeit! dat een uitgangspunt is voor de regio in de gesprekken met de provincie Noord-Holland in de voorbereiding van een Samenwerkingsagenda voor De Kop. Op korte termijn zetten de gemeenten in op een betere doorstroming van de N250, N245, veiligheid van de N9 en Mobipunten. Op de langere termijn gaat de regio voor de aanleg van de N77.

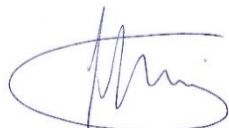
Ook de samenwerking van de provincie Noord-Holland, Koninklijke Marine en de gemeente Den Helder in het Maritiem Cluster biedt kansen, omdat verkeersveiligheid en bereikbaarheid N250 met havenontwikkeling en klimaatbestendigheid bij elkaar komen in de gebiedsontwikkeling voor het gebied Nieuwe Diep en directe omgeving.

De ambitie van de regio Kop van Noord-Holland wordt op dit moment vanuit De Kop Werkt! vertaald in een regionale bereikbaarheidsagenda gevoed vanuit de ambities met betrekking tot wonen, economie en recreatie. Het krijgt de vorm van een ontwikkelbeeld waarin nieuwe, concrete opgaven en uitdagingen worden geformuleerd op basis van deze ambities. Deze bereikbaarheidsagenda zal in het eerste kwartaal van 2021 worden afgerond. *Ook daarin zal de N77 als structurele oplossing een plek krijgen.*

Den Helder, 16 februari 2021.

Met vriendelijke groet,  
Burgemeester en Wethouders van Den Helder,

Jeroen Nobel  
burgemeester



Robert Reus  
secretaris

