



Recreatief parkeren Huisduinen
19-06-2023

Aanwezigen namens gemeente en agenda

Aanwezigen:

Tessa Augustijn	wethouder verkeer
Sigrid Hafkenscheid	projectleider / gespreksleider
Hanneke Toes	landschapsarchitect / gespreksleider
Simon Broersma	gebiedsregisseur
Milou Nijssen	verkeerskundige
Rianne Vaars	projectondersteuner

Agenda

- Invullen presentielijst
- Presentatie
- Verdelen over 2 gesprekstafels
- Invullen en inleveren vragenlijsten

Doel van de bijeenkomst

Doel:

Visie op recreatief parkeren in Huisduinen, nu en in de toekomst

Aanleiding:

- Motie raadsvergadering op 23 januari 2023 bij vaststelling stedenbouwkundig schetsplan Tillenhof 2

1. Vastgesteld stedenbouwkundig schetsplan met fasering Tillenhof in relatie tot uitwisseling parkeren op Zeeweg



Doel van de bijeenkomst

Aanleiding:

- Motie raadsvergadering op 23 januari 2023 bij vaststelling stedenbouwkundig schetsplan Tillenhof 2

2. Aangenomen motie Zoekopdracht recreatief parkeren Huisduinen:

.....

Draagt het College van burgemeester en wethouders op:

- In de uitwerking van het schetsplan Tillenhof 2 de **aanleg van recreatieve parkeerplaatsen te minimaliseren**;
- In de **directe nabijheid** van Huisduinen **op zoek** te gaan naar een **mogelijkheid tot recreatief parkeren**. Dit in samenspraak met de **stakeholders**;
- Het schetsplan polderzoom Huisduinen organisatorisch **los van de verdere uitwerking van het Schetsplan Tillenhof 2** te organiseren;
- t.a.v. de uitvoering van bovenstaande punten **voor het zomerreces 2023** de raad te informeren.

Parkeeradviezen raadsbesluit

Bij het raadsbesluit van 23 januari 2023 zaten reeds een tweetal adviezen van Sweco en Goudappel Coffeng.

Advies Sweco

Tabel 4-1 Potentie tot creëren extra parkeercapaciteit per locatie

	Locatie	Huidige capaciteit
	Verhuellplein	60
	Nogal Wiedus	35
	Grand Hotel Beatrix	29
	Zeeweg tussen Badhuisstraat en H.W. Mesdagstraat	12
	Atlantikwallcentrum	24
	Tillenhof	55
	H.W. Mesdagstraat (ontwikkeling speellocatie)	0
	Zeeweg tussen manage en H.W. Mesdagstraat	0

Tabel 3-1 Overzicht parkeeropgave 2035

Situatie	Aantal
Beschikbare capaciteit van terreinen bezoekers (2018)	241
Huidig tekort tijdens stranddag weekend (2018)	19
Extra parkeervraag tot 2035 als gevolg van autonome groei	20
Extra parkeervraag door opwaardering Fort Kijkduin	15
Saldo (toekomstige vraag – beschikbare capaciteit)	-54

Potentiële groeilocaties parkeren: Zeeweg en hoek Zeeweg/Mesdagstraat.

Aandachtspunten Sweco:

- Meer fietsenstallingsplekken
- Betere verwijzingen naar minder zichtbare parkeerplekken
- Herprofilering Zeeweg: onmogelijk maken illegaal parkeren
- Kustbus trachten te intensiveren en transferium voor auto's aan rand van het dorp?

Verkeersadviezen raadsbesluit

Bij het raadsbesluit van 23 januari 2023 zaten reeds een tweetal adviezen van Sweco en Goudappel Coffeng.

Advies Goudappel Coffeng

- 'voldoende parkeerplekken': onderscheid tussen de piek op de reguliere warme weekenddagen en de megapijk tijdens warm weer in het weekend tijdens de vakantieperiode met een evenement op het Fort. Deze megapijk is slechts een paar dagen per jaar;
- Herinrichting Zeeweg noodzakelijk wegens niet veilig;
- Vindbare parkeerplekken: men kijkt eerst bij het Verhuellplein, vervolgens bij Nogal Wiedus en vervolgens vindt men het prima om iets verder te lopen omdat men weet dat er dichterbij niets te vinden is;
- Zone langs Zeeweg met eventueel uitbreiding van parkeren richting Mesdagstraat/Lange Jaap wordt als primair parkeergebied gezien en Tillenhof/Atlantikwall als overloopfunctie voor de extreem drukke dagen;
- **Telling 2018 lijkt extreme piekdag te zijn geweest. Nieuwe telling wenselijk;**
- **Ook twijfel bij advies autonome groei en groei door Fort Kijkduin;**
- Juist focus op groei parkeren in primaire gebied en minder in de overlooplocaties.

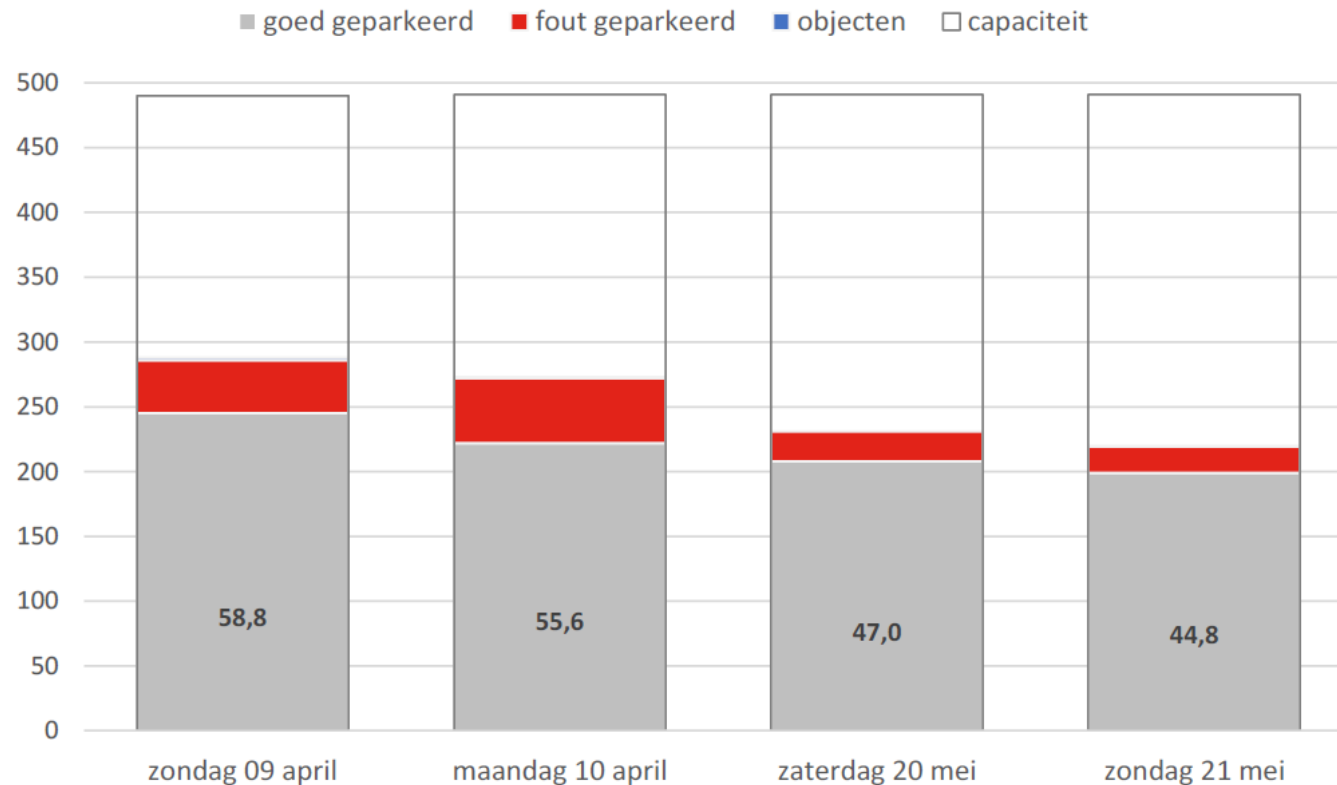


Nieuwe parkeertelling april/mei 2023

Telling uitgevoerd door buro Trajan:

Parkeerdruk tijdens reguliere piekmomenten: percentage bezetting

Figuur 2.2 Openbare parkeerdruk (%) per meetmoment



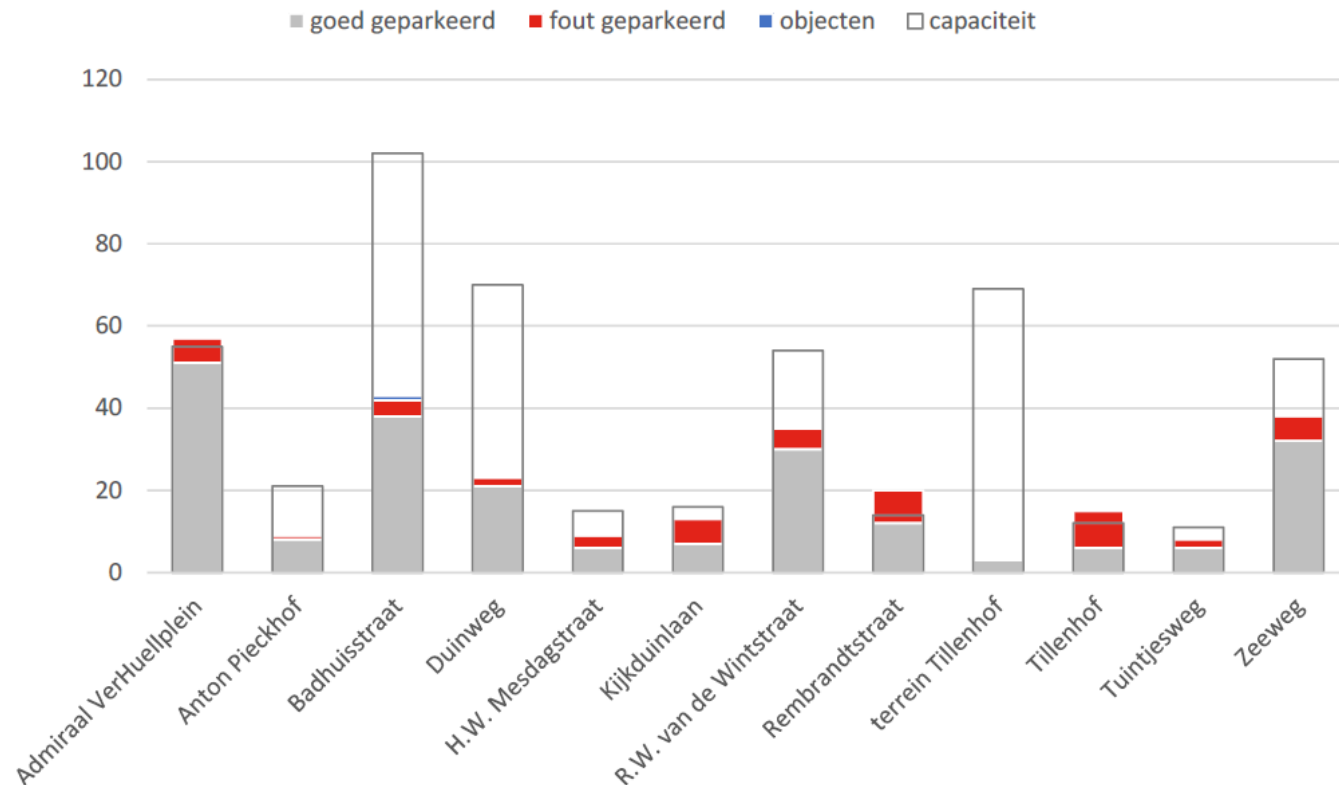
Bezetting ca 45% tot ca 60% gemiddeld. Dit zijn reguliere piekmomenten met redelijk weer (geen heet weer).

Nieuwe parkeertelling april/mei 2023

Telling uitgevoerd door buro Trajan:

Parkeerduk tijdens reguliere piekmomenten: voorkeurslocaties

Figuur 2.5 Parkeerdruk maandagmiddag 10-04-2023 per straat



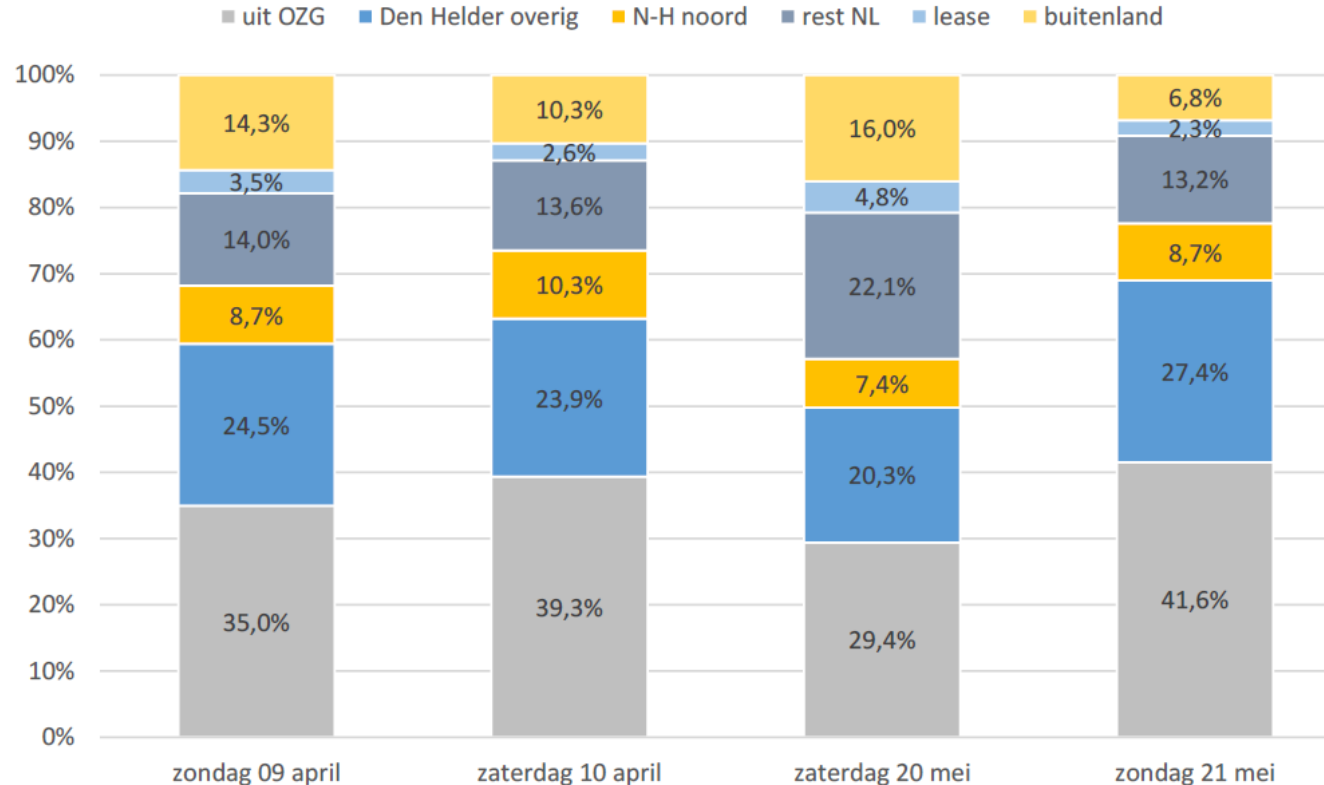
Focus parkeren op Admiraal Verhuellplein, Zeewegzone en Badhuisstraat.
Voorkeur fout parkeren boven elders parkeren.

Nieuwe parkeertelling april/mei 2023

Telling uitgevoerd door buro Trajan:

Parkeerdruk tijdens reguliere piekmomenten: herkomst auto's

Figuur 3.1 Aandeel herkomst naar categorie per meetmoment



- Onderzoeksgebied (OZG);
- Den Helder overig;
- Noord-Holland Noord;
- Nederland overig;
- Lease;
- Buitenland.

30% – 42% inwoners Huisduinen

20% – 28% inwoners Den Helder

30% – 50% regio Noord-Holland/landelijk/buitenland

Gesprekken met zakelijke stakeholders

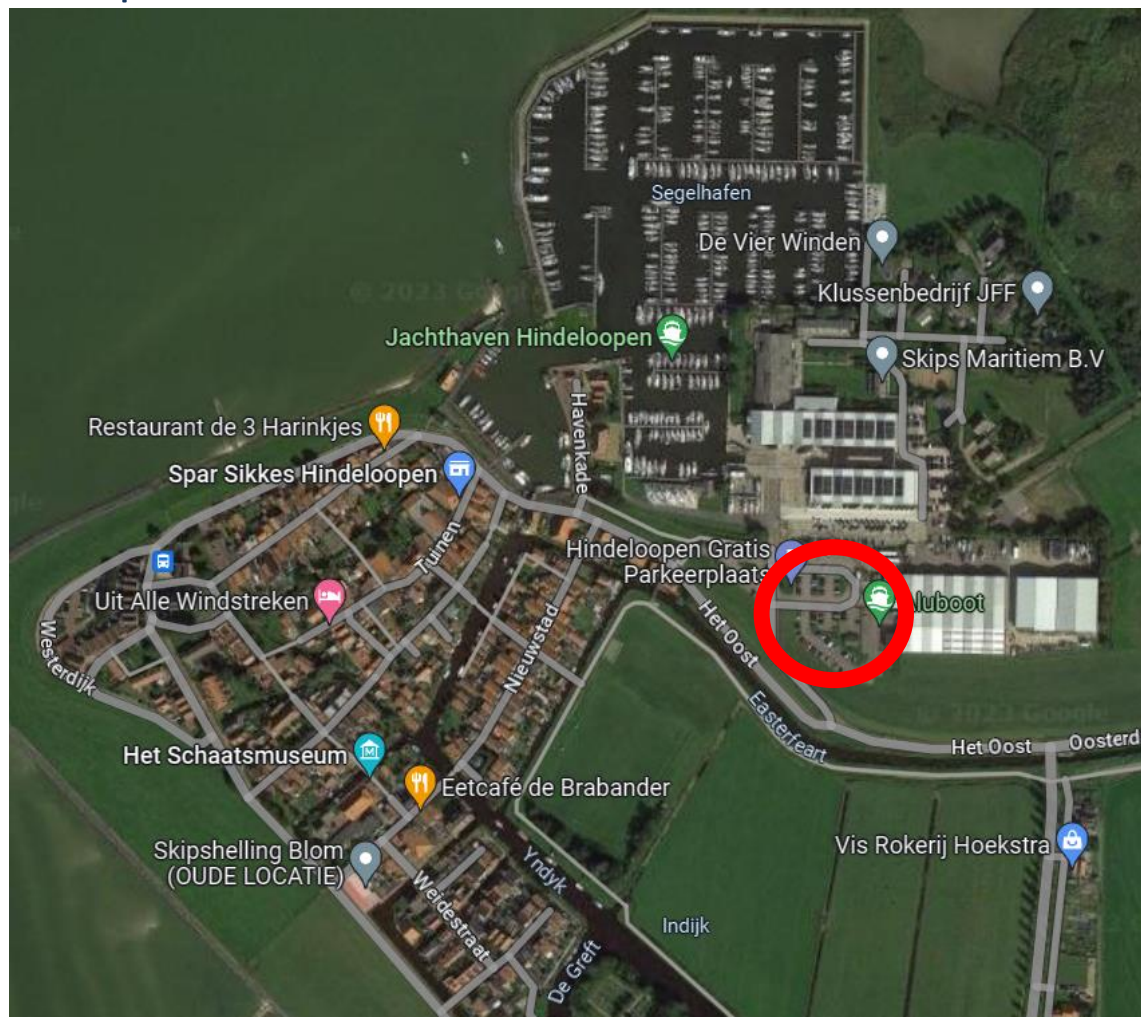
- Erfgoedorganisatie (Fort Kijkduin en Atlantikwallcentrum)
- Horeca op de zeedijk
- Grand hotel Beatrix
- Zuivelboerderij Tesselaar

Het **verwijderen van huidige parkeerruimte** binnen de dorpskern **naar een transferium** aan de rand van het dorp is volgens deze stakeholders **niet gewenst**. Verschuivingen ten behoeve van de ruimtelijke kwaliteit en verkeersveiligheid zijn bespreekbaar.

Overige voorbereidende informatie

Hindeloopen als voorbeeld van transferium-parkeren:

- Gratis parkeren direct aan de rand van het dorp (200 meter lopen)
- Parkeervergunningen voor bewoners a 22,40 euro per jaar ter voorkoming ongewenst parkeren



Transferium bij Tesselaar **850 meter** loopafstand,
Transferium bij Mesdagstraat **450 meter** loopafstand,
Tillenhof 2 met rolstoel **415 meter omlopen** tot aan de slagboom

Overige voorbereidende informatie

Nagenoeg **gehele Huisduiner polder** is **NNN-gebied** (Natuur Netwerk Nederland).

Parkeren binnen dit gebied dient altijd gepaard te gaan met **compensatie NNN-gebied**.



111.083,931 552.171,190 Meter

Informatie

- Of een specifiek adres in het NNN ligt

Het Natuurnetwerk Nederland is in 1990 aangewezen door het Rijk. In Noord-Holland beslaat het zo'n 15% van de provincie. Het bevat alle bekende natuurgebieden. En het verbindt die gebieden zodat het leefgebied van planten en dieren groter wordt. Het NNN moet uiterlijk in 2027 zijn gerealiseerd. Inmiddels is ruim 90% van de aangewezen gebieden ingericht. De provincie en partners werken nu aan het inrichten van de overgebleven hectares.

Het Natuurnetwerk is op de kaart aangegeven met vijf kleuren:

- Groen** = NNN is gerealiseerd
- Lichtgroen** = NNN is ingericht en heeft nog een kwaliteitsverbetering nodig
- Oranje** = NNN-grond is beschikbaar, maar nog niet ingericht
- Rood** = Als NNN-grond aangewezen, maar niet ingericht

- **Groene lijn** = Dit is een verbinding tussen natuurgebieden.

U kunt een adres ingeven op het witte veld. U zoomt dan in op het adres. Ligt het onder een van bovenstaande kleuren, dan ligt het in het Natuurnetwerk.

Voor inhoudelijke vragen en reacties mailt u met RegiebureauNNN@noord-holland.nl.
Bij technische problemen met de kaartviewer mailt u naar kaartendata@noord-holland.nl.
Voor meer achtergrondinformatie kijk [hier](#).

Proclaimer
De provincie Noord-Holland is verantwoordelijk voor de

Wat willen we deze bijeenkomst bereiken?

Diverse suggesties ten behoeve van scherp krijgen overwegingen.

Dit vraagstuk raakt diverse locaties :

- Ontwikkelmogelijkheden van Tillenhof 2
- Ruimtelijke kwaliteit en veiligheid Zeewegzone
- Huisduiner polder = NNN-gebied.
- Mogelijke noodzaak van vergunningsstelsel
- Logische, zichtbare parkeerrouting
- Ruimte voor eventuele groei in de toekomst.

Kanttekeningen:

- **Parkeren Tillenhof is financieel sluitend.**
- **Buiten Tillenhof nog geen budget voor handen**
- **Voor sommige suggesties is compensatie NNN-gebied benodigd.**
- **Onderdelen van suggesties zijn onderling uitwisselbaar.**

Huidig aantal recreatieve parkeerplekken



	huidig aantal vakken
terrein Tillerhof 2	55
Verhuellplein	59
kitesurf *)	0
Hotel Beatrix	29
Atlantikwall Centrum	24
Zeeweg vak 1	0
Zeeweg vak 2	12
Nogal Wiedus **)	33
speelplek	0
	212

Diverse suggesties recreatief parkeren



Suggestie 1: piekparkeren 100% Tillenhof

Suggestie 2: piekparkeren 56% Tillenhof

Suggestie 3: piekparkeren 0% Tillenhof

Suggestie 4: transferiumparkeren bij Mesdagstraat

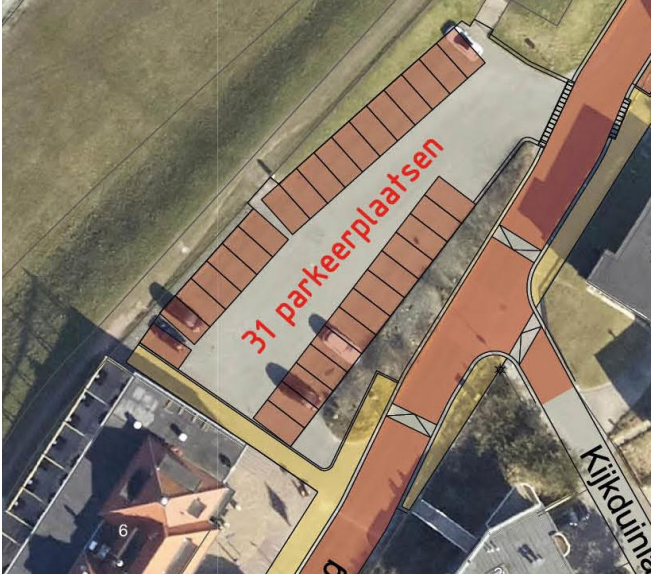
Suggestie 5: geen tekening: transferium aan de oostrand
van het dorp

Suggestie 1: piekparkeren 100% Tillenhof



- 30 kilometer/uur op de Zeeweg
- 55 piekparkeerplekken Tillenhof 2
- Verbetering kwaliteit Admiraal Verhuellplein, vermindering parkeerplekken van 59 → 52
- Vergroening van het plein
- Extra fietsparkeren Verhuellplein en betere scheiding snelverkeer / langzaam verkeer
- Bushalte kustbus en trap Tillenhof 2 bij drempel Zeeweg
- Kitesurfparkeerplekken 9 stuks naast Nogal Wiedus
- Betere voetgangsdoorloop langs Zeeweg naar strand
- Diverse plateaus ter afremming autoverkeer
- Parkeren Nogal Wiedus, geen doorrijroute → van 33 naar 31 plekken
- Formele aanleg parkeerplekken tussen Badhuisstraat en Mesdagstraat → 2 extra plekken
- Geen compensatie NNN-gebied nodig
- Parkeren bij speelplek Mesdagstraat biedt groeiruinimte voor de toekomst

Parkeren gaat van 212 naar 214 plekken





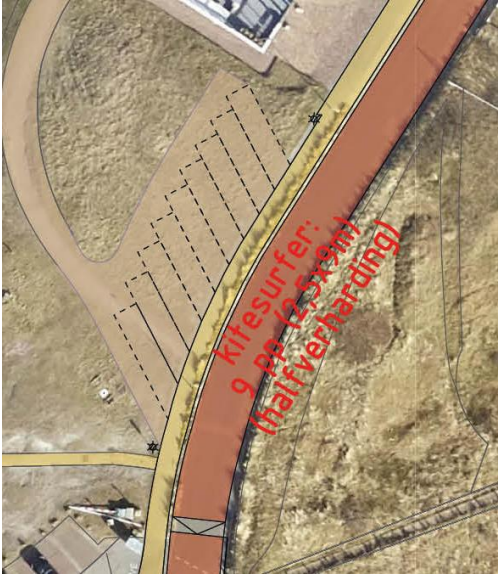


Suggestie 2: piekparkeren 56% Tillenhof



- 30 kilometer/uur op de Zeeweg
- 31 piekparkeerplekken Tillenhof 2 en extra woningbouw
- Verbetering kwaliteit Admiraal Verhuellplein, vermindering parkeerplekken 59 → 52 plekken
- Vergroening van het plein
- Extra fietsparkeren Verhuellplein en betere scheiding snelverkeer / langzaam verkeer
- Bushalte kustbus en trap Tillenhof 2 bij drempel Zeeweg
- Kitesurfparkeerplekken 9 stuks naast Nogal Wiedus
- Betere voetgangersdoorloop langs Zeeweg naar strand
- Diverse plateaus ter afremming autoverkeer
- Parkeren Nogal Wiedus, geen doorrijroute → van 33 naar 31 plekken
- Formele aanleg parkeerplaatsen tussen Badhuisstraat en Mesdagstraat > 2 extra plekken
- Langsparkeren Zeeweg 17-23: 8 stuks
- Haaks parkeren, 16 plekken, langs Zeeweg tussen Lange Jaap en Mesdagstraat, getekend, maar lijkt niet mogelijk
- Speelplek Mesdagstraat 16 parkeerplaatsen met groeiruumte voor de toekomst

Parkeren gaat van 212 naar 214 plekken





Suggestie 3: piekparkeren 0% Tillenhof



30 kilometer/uur op de Zeeweg

0 piekparkeerplekken Tillenhof 2 en extra woningbouw

Verbetering kwaliteit Admiraal Verhuellplein, vermindering parkeerplekken 59 → 52 plekken

Vergroening van het plein

Extra fietsparkeren Verhuellplein en betere scheiding snelverkeer / langzaam verkeer

Bushalte kustbus en trap Tillenhof 2 bij drempel Zeeweg

Kitesurfparkerplekken, 9 stuks naast Nogal Wiedus

Betere voetgangsdorloop langs Zeeweg naar strand

Diverse plateaus ter afremming autoverkeer

Parkeren Nogal Wiedus, geen doorrijroute → van 33 naar 31 plekken

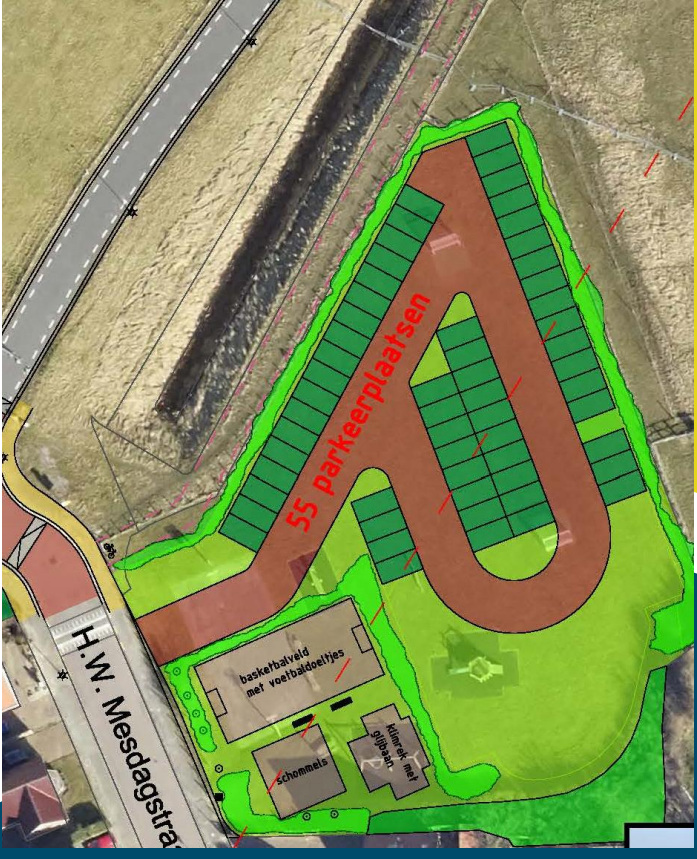
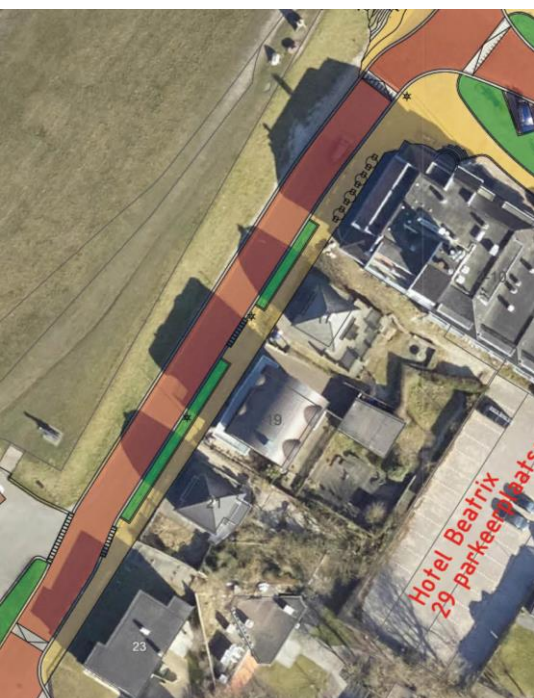
Formele aanleg parkeerplaatsen tussen Badhuisstraat en Mesdagstraat → 2 extra plekken

Speelplek Mesdagstraat met behoud aangepaste speelplek > 55 piekparkeerplekken

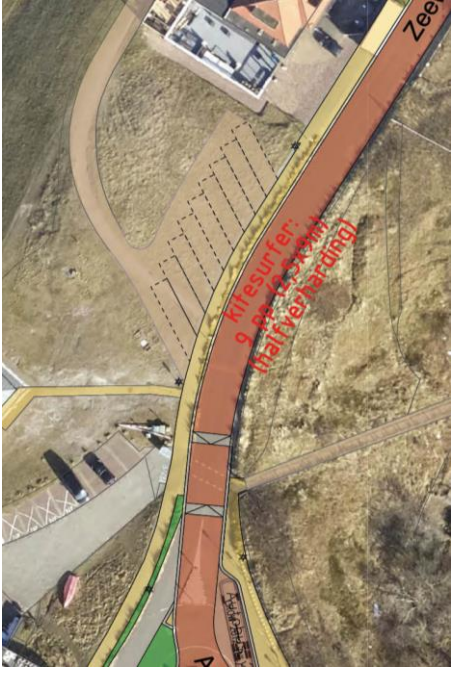
Beperkte groei parkeren speeltuin t.b.v. parkeergroei toekomst

Compensatie NNN-gebied nodig

Parkeren gaat van 212 naar 214 plekken



- ## Parkeren gaat van 212 plekken naar 222 - 230 plekken



Suggestie 5, geen tekening: transferium aan de oostrand van het dorp

- Transferiumparkeerplaats aan de Huisduinerweg nabij volkstuinten, totaal circa 214 parkeerplaatsen
- Loopafstand naar slagboom naar strand 1300 meter, pendelbusje noodzakelijk
- Parkeervergunningen bewoners Huisduinen noodzakelijk en handhaving.
- Betreft perceel dat ingezet kan worden als compensatie NNN-gebied, circa 6400 m².



Vragen aan u

N.B. het doel is het bereiken van circa 212 parkeerplaatsen

1. Vindt u dit aantal van circa 212 noodzakelijk en zo niet, waarom niet?
2. Vindt u vergroening Admiraal Verhuellplein belangrijk, of wenst u maximaal parkeren op het plein?
3. Vindt u separate kitesurfplekken op de dijk leiden tot verbetering? N.B. Bij Storm aan Zee onderzoeken we de vestiging van Zeezwemvereniging Marsdiep en realisatie van kleedruimte kitesurfers.
4. Vindt u de verbetering van het voetgangersverkeer naar het strand belangrijker dan de 'rondrijroute' op de parkeerplaats van Nogal Wiedus?
5. Vindt u 8 parkeerplekken langs de Zeeweg 19 t/m 23 wel/niet wenselijk?
6. Vindt u haaks parkeren langs de Zeeweg tussen Mesdagstraat en Lange Jaap wel/niet wenselijk? Of vindt u het wenselijk in relatie tot een andere verbetering?
7. Vindt u het belangrijk dat het accent op parkeren naar de noordzijde van Huisduinen wordt verplaatst?
8. Vindt u reservering voor groei van toekomstig parkeren noodzakelijk?
9. Vindt u een transferium aan de rand van het dorp wenselijk?
10. Welke integrale parkeersuggestie vindt u het beste? Dit mag één van de gepresenteerde suggesties zijn of een combinatie van onderdelen uit de diverse suggesties. In dat geval graag gedetailleerd uw voorkeur beschrijven met als doel ca 212 parkeerplekken en ruimte voor groei in de toekomst.

Aan de slag met de vragenlijst