

Onderzoek Oostslootbuurt 2021

De resultaten- conceptrapport



Inhoudsopgave

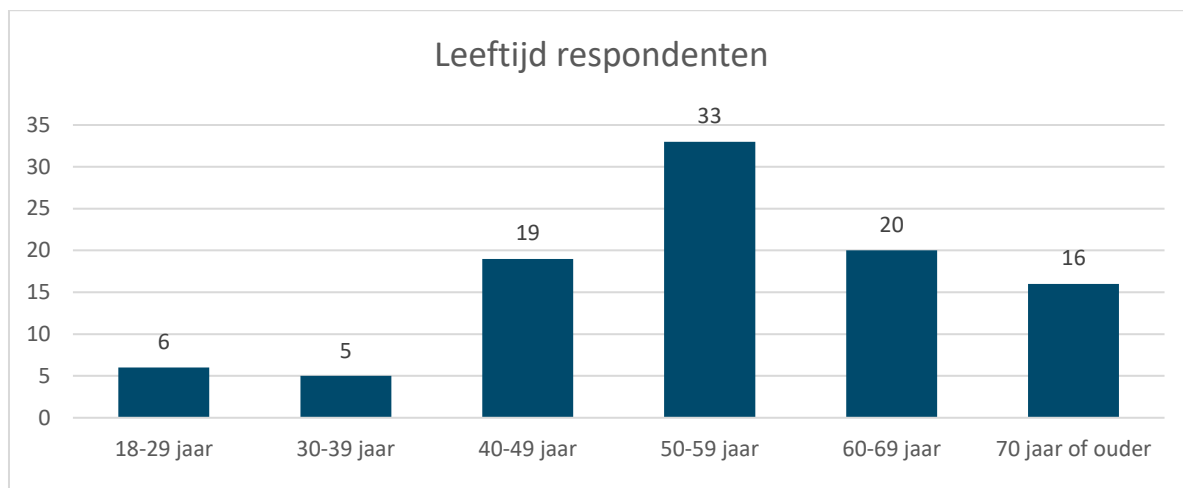
Inleiding	3
Respons en type respondenten.....	3
Woonduur	3
Wat zijn de grootste pluspunten van uw buurt?	4
Wat zou nog iets kunnen toevoegen aan uw buurt?	4
Kunt u voor elk van deze problemen aangeven hoe vaak u daar iets van merkt in uw buurt?.....	5
Kunt u ook voor elk van deze problemen aangeven hoe vaak u daar iets van merkt in de Oostslootbuurt?	5
Wat zijn volgens u de drie belangrijkste zaken in uw buurt, waarvan u vindt dat die met voorrang moeten worden gecontroleerd en aangepakt (gehandhaafd)?	6
Hoe tevreden bent u over onderstaande zaken in uw buurt?	6
Als u parkeerverlast ervaart in de buurt, door welke groep automobilisten wordt volgens u deze parkeerverlast dan veroorzaakt (maximaal twee antwoorden)?	7
Kunt u voor onderstaande stellingen aangeven in hoeverre u het hiermee eens bent?	7
Wilt u meedenken en betrokken blijven bij het vervolgtraject, bijvoorbeeld door deel te nemen aan een werkgroep met buurtbewoners?	7
Heeft u tot nog opmerkingen naar aanleiding van deze vragenlijst? Heeft u bijvoorbeeld ideeën voor de buurt, of dingen die u nog graag kwijt wilt over de buurt?	8
Bijlage. Antwoorden op de open vragen.....	9
Wat zijn de grootste pluspunten van uw buurt?	9
Wat zou nog iets kunnen toevoegen aan uw buurt?	10
Als u parkeerverlast ervaart in de buurt, door welke groep automobilisten wordt volgens u deze parkeerverlast dan veroorzaakt? Anders, namelijk... ..	13
Heeft u tot nog opmerkingen naar aanleiding van deze vragenlijst? Heeft u bijvoorbeeld ideeën voor de buurt, of dingen die u nog graag kwijt wilt over de buurt?	14

Inleiding

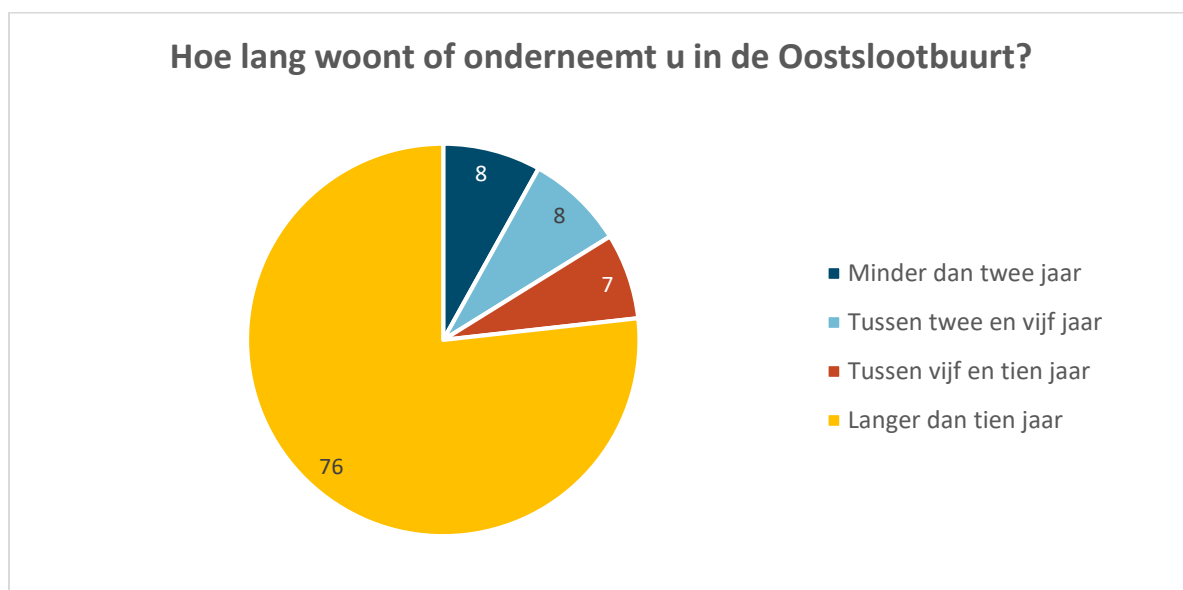
De Oostslootbuurt is één van de buurten die in 2021 wordt aangepakt volgens de gebiedsgerichte aanpak. Om de bewoners en ondernemers vanaf het begin te betrekken bij dit project is iedereen in de gelegenheid gesteld om een enquête in te vullen over de buurt.

Respons en type respondenten

Er hebben in totaal 99 mensen meegedaan aan het onderzoek (van de ongeveer 1.130 inwoners). Vier van de respondenten zijn inwoners én ondernemer in de buurt, de andere 95 zijn inwoner. Naar leeftijd zien de respondenten er als volgt uit:



Woonduur



Driekwart van de respondenten woont dus al langer dan tien jaar in de buurt.

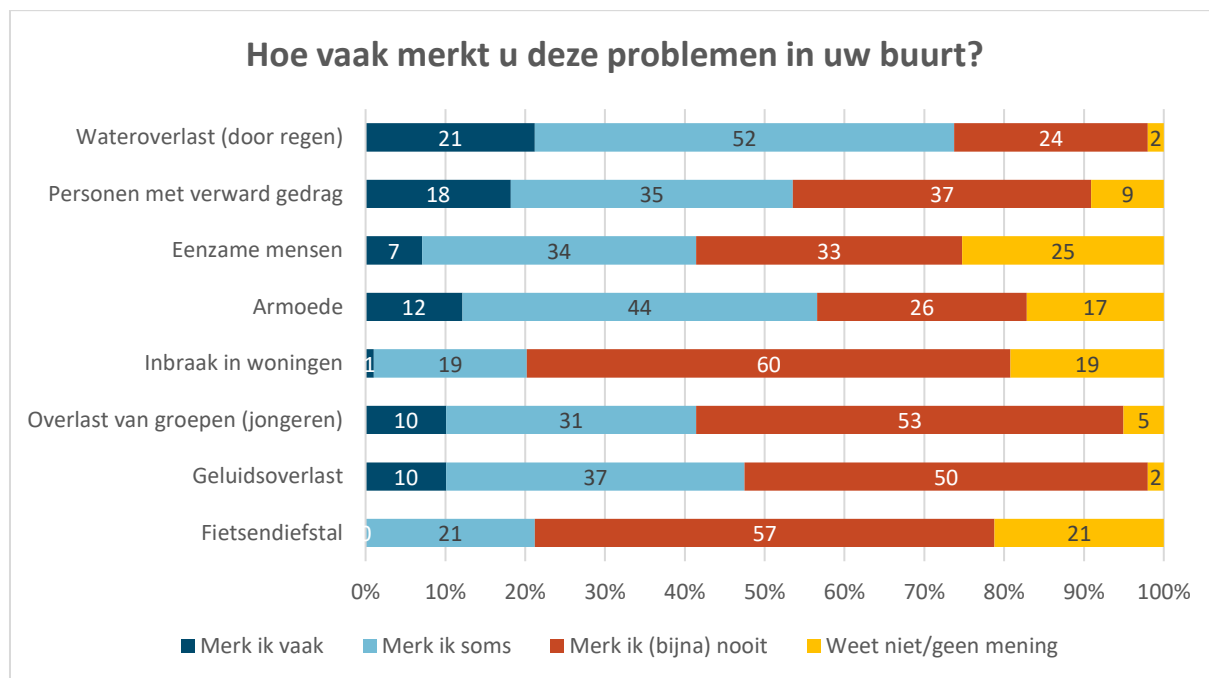
Dit was een open vraag, dus van alles kon worden ingevuld. Als meest genoemde pluspunt wordt de centrale ligging van de buurt genoemd; dichtbij het centrum, winkels en de dijk. Maar ook de fijne buren, de saamhorigheid en sfeer worden regelmatig genoemd, evenals de rust in de buurt. Alle antwoorden op deze open vraag zijn terug te vinden in de bijlage, een overzicht is te zien in deze woordwolk (hoe groter het woord, hoe vaker het is genoemd):



Er is bij deze open vraag een hele waslijst en wensen en tips genoemd voor de buurt, deze zijn allemaal terug te vinden in de bijlage. Relatief vaak is het vervangen van de slechte bestrating genoemd, het toevoegen van meer groen aan de buurt, het zorgen voor goede riolering/hemelwaterafvoer, en het verbeteren van de verkeersveiligheid. Een kleine selectie:

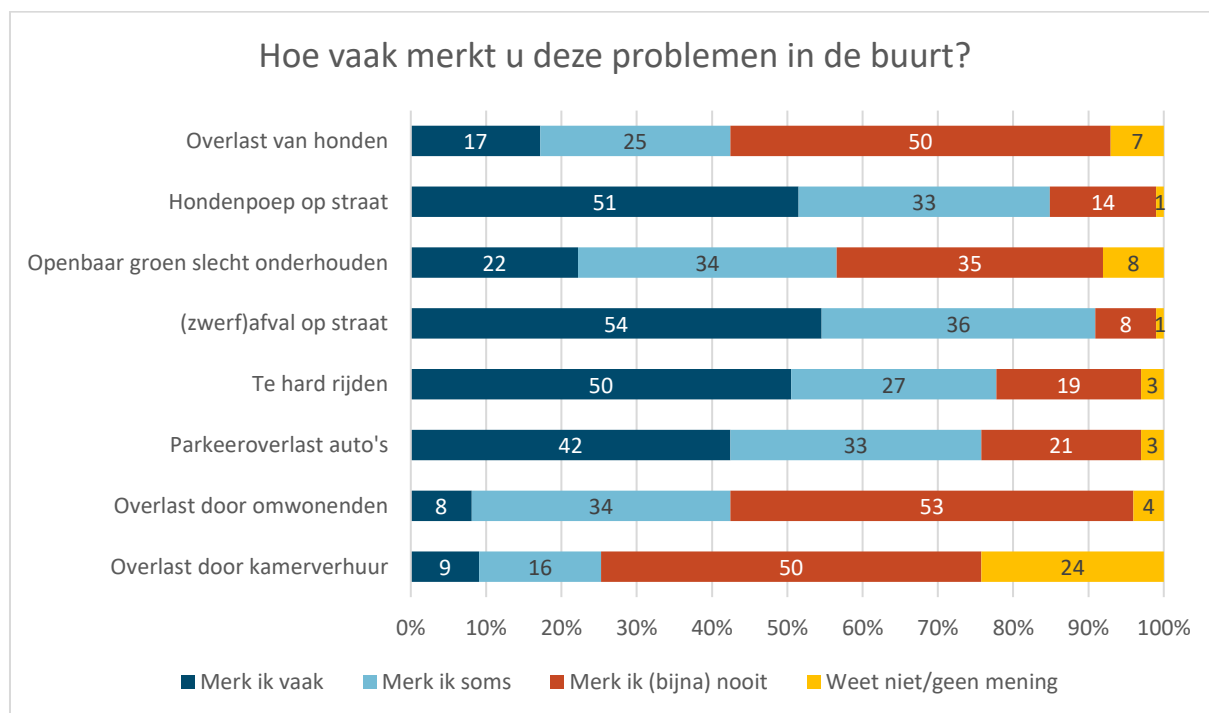
- | | |
|--|--|
| | Betere parkeergelegenheid |
| | De nieuwe riolering is niet bestand tegen heftige regenval. Al 2 keer heeft mijn huis onder water gestaan hierdoor |
| | Groen. Ondergrondse vuilcontainers |
| | Meer parkeergelegenheid en meer speelplekken voor de kinderen |
| | ondergrondse plastic container |
| | Aanzicht van straat en straatmeubilair |
| | De gemeente zou vuilnisbakken kunnen plaatsen waar hondenbezitters hun zakjes in kunnen gooien |
| | Meer groen en beperken doorgaand verkeer |
| | zo gauw mogelijk koffieshops weg |

Kunt u voor elk van deze problemen aangeven hoe vaak u daar iets van merkt in uw buurt?



Wateroverlast door regen wordt relatief vaak gemerkt, evenals personen met verward gedrag. Fietsendiefstal en woninginbraken worden gelukkig door een meerderheid (bijna) nooit gemerkt.

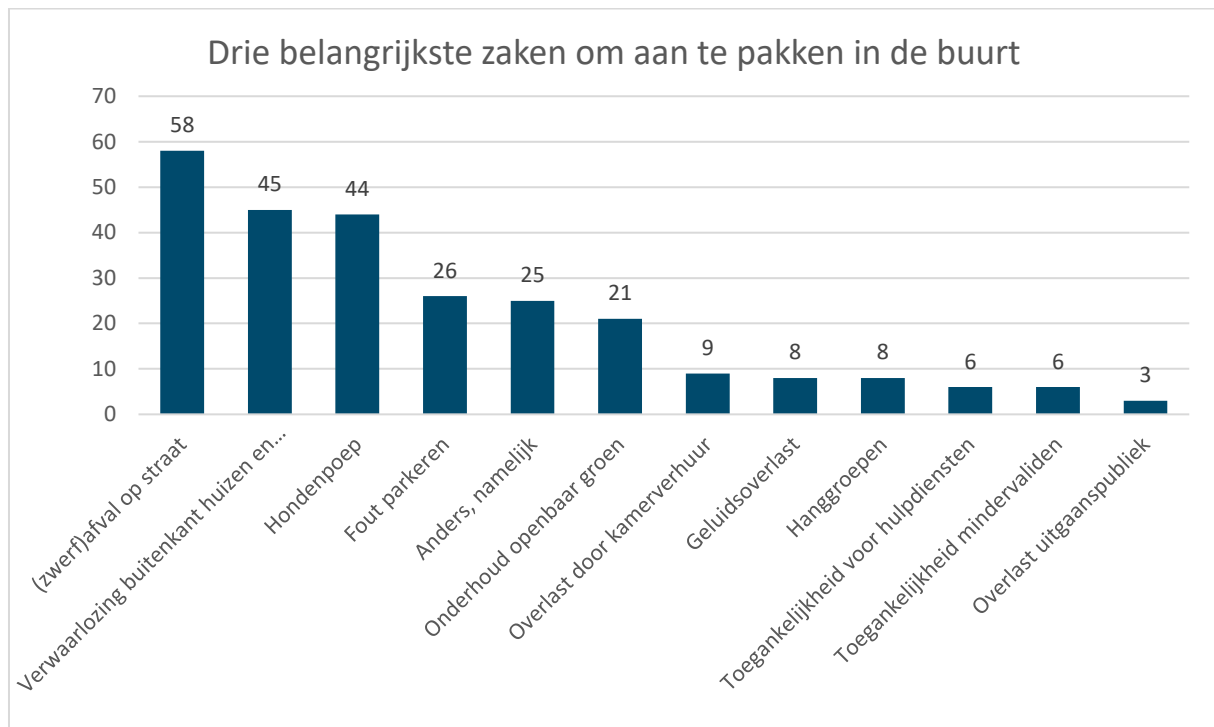
Kunt u ook voor elk van deze problemen aangeven hoe vaak u daar iets van merkt in de Oostslootbuurt?



Van deze problemen worden afval op straat, hondenpoep op straat, te hard rijden en parkeeroverlast van auto's relatief vaak gemerkt. Overlast door kamerverhuur of door honden worden het minst vaak ervaren.

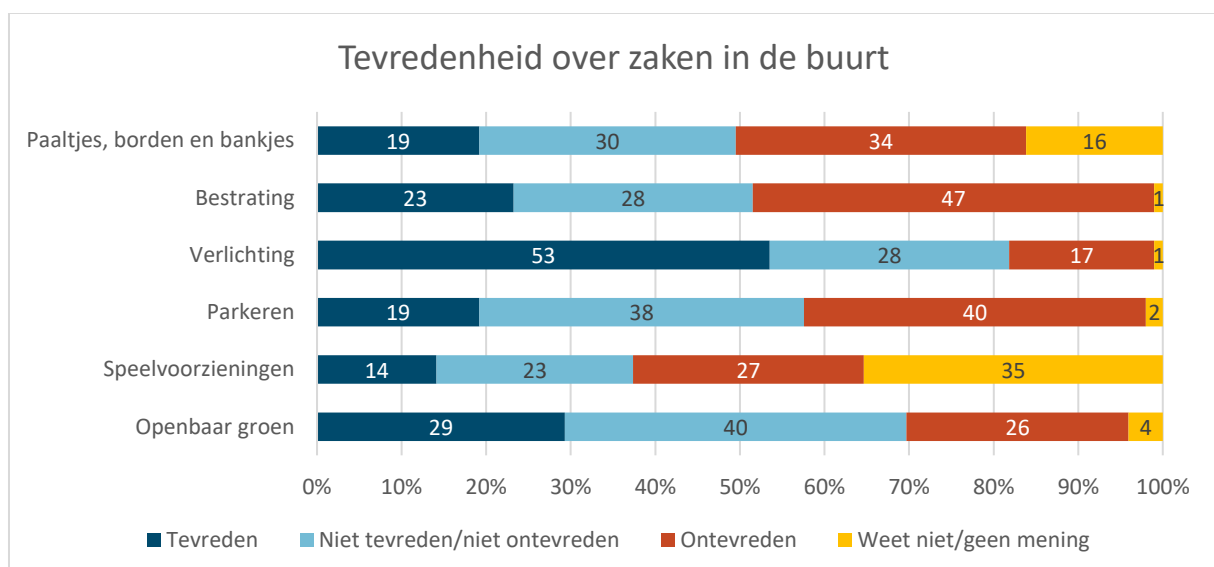
Wat zijn volgens u de drie belangrijkste zaken in uw buurt, waarvan u vindt dat die met voorrang moeten worden gecontroleerd en aangepakt (gehandhaafd)?

De resultaten zijn in onderstaande grafiek gesorteerd van hoog naar laag.



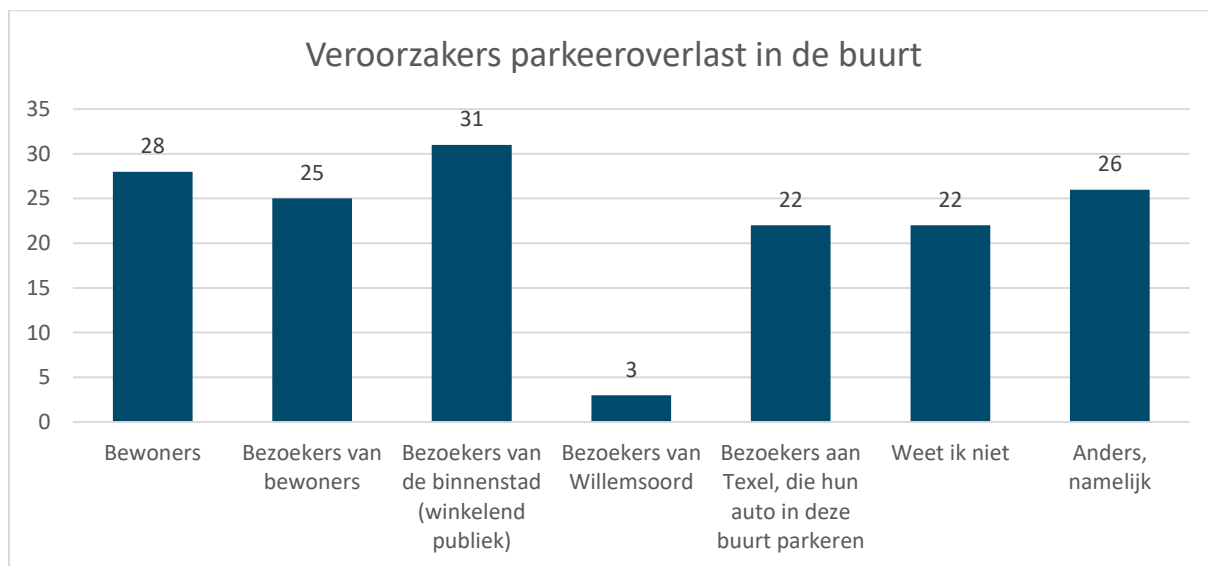
De drie zaken die het meest genoemd worden als belangrijk om aan te pakken zijn ook duidelijk veel vaker genoemd dan de andere zaken: zwerfafval op straat, verwaarlozing buitenkant huizen en hondenpoep hebben de prioriteit van de respondenten.

Hoe tevreden bent u over onderstaande zaken in uw buurt?



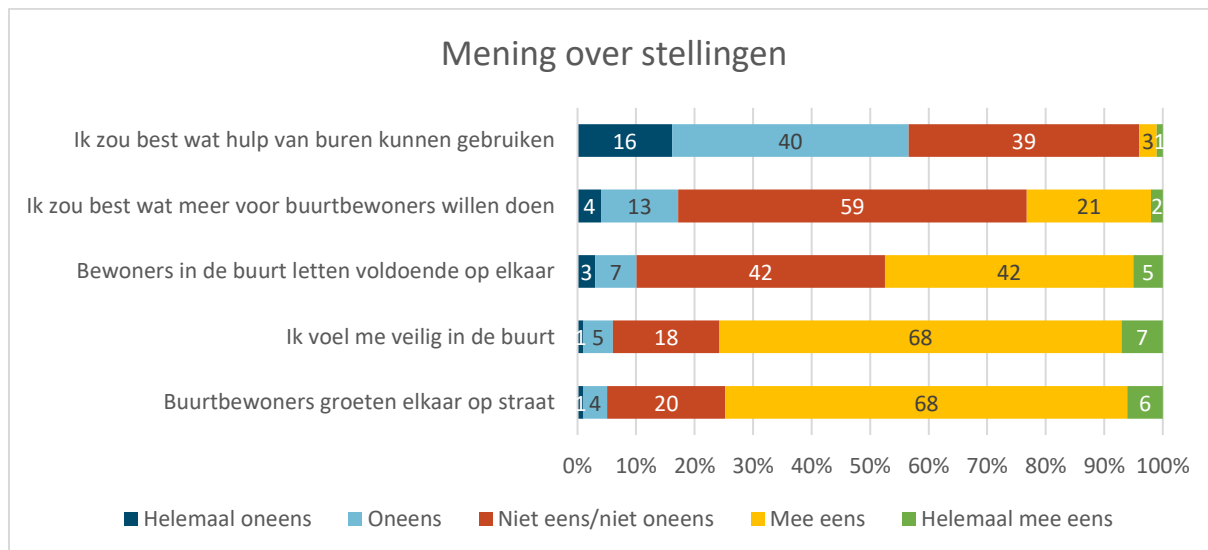
Over de verlichting in de Oostslootbuurt is een meerderheid tevreden, daarentegen is bijna de helft van de respondenten ontevreden over de bestrating in de buurt en ook parkeren is een duidelijk aandachtspunt. Dat bleek ook uit de eerder genoemde open vraag over wat nog iets zou kunnen toevoegen aan de buurt.

Als u parkeeroverlast ervaart in de buurt, door welke groep automobilisten wordt volgens u deze parkeeroverlast dan veroorzaakt (maximaal twee antwoorden)?



Bezoekers van de binnenstad worden vaak gezien als veroorzakers van parkeeroverlast maar dus ook de bewoners uit de buurt en hun bezoekers. Bij 'anders, namelijk...' worden vooral bedrijfsauto's vaak genoemd of mensen die een auto parkeren in een autovrije straat.

Kunt u voor onderstaande stellingen aangeven in hoeverre u het hiermee eens bent?



Een grote meerderheid (75%) geeft aan zich veilig in de buurt te voelen en een vrijwel even grote groep geeft aan dat buurtbewoners elkaar groeten op straat. Vier respondenten geven aan best wat hulp van burens te kunnen gebruiken en 39 van hen is daar neutraal in. Gelukkig geven ook 23 personen aan wat meer voor buurtbewoners te willen doen.

Wilt u meedenken en betrokken blijven bij het vervolgtraject, bijvoorbeeld door deel te nemen aan een werkgroep met buurtbewoners?

Van de 99 respondenten hebben er 42 aangegeven te willen meedenken in het vervolgtraject.

Heeft u tot nog opmerkingen naar aanleiding van deze vragenlijst? Heeft u bijvoorbeeld ideeën voor de buurt, of dingen die u nog graag kwijt wilt over de buurt?

Van deze gelegenheid hebben 61 respondenten gebruik gemaakt, deze opmerkingen zijn allemaal terug te lezen in de bijlage.

Meerdere keren worden opmerkingen gemaakt over de bestrating, problemen met het parkeren en de verkeersveiligheid in de buurt. Ook komt bij deze vraag het zwerfafval weer naar voren en de wateroverlast. Sommige inwoners hebben het gevoel dat hun buurt een beetje vergeten is door de gemeente maar zijn ook blij dat er iets gaat gebeuren (graag in overleg met de bewonersvereniging).

Bijlage. Antwoorden op de open vragen

Wat zijn de grootste pluspunten van uw buurt?

- dichtbij de zee en dichtbij de stad* gemengdheid van de bewoners (iedereen vindt haar/zijn plekje)
- Dicht bij centrum, TESO, Willemsoord en werk.> (Vooral nu de kroegen Koningstraat weg zijn) rustig tijdens avond / nacht.> Buurthuis Centrum om de hoek.> Over het algemeen vriendelijke burens (sociale controle)> (Meestal) geen parkeerproblemen.
- Alle voorzieningen op loopafstand, groenonderhoud is goed.
- Alle winkels etc. is op loopafstand
- Alles bij de hand
- alles in de buurt
- alles in de buurt
- Alles is op loopafstand, wonen in het centrum
- Alles op loopafstand en toch rustig wonen
- Auto vrij (HOOGSTRAAT 25) en goed contact met buurtjes die er ook al lang wonen. Plus de woning vinden wij prettig.
- autovrije straat. voldoende parkeergelegenheid, gratis parkeergelegenheid
- betaalbaar en kan alleen maar netter en beter worden
- Binnen loopafstand het winkelgebied, het wandelgebied de dijk en Willemsoord.
- Centraal , goeie voorzieningen.
- Centraal, dijk, open, vrijheid, gracht.
- Centrale ligging tov. winkels, openbaar vervoer. Dicht bij strand, dijk en duinen
- Centrum. Vlakbij dijk.
- de ligging van de buurt
- De locatie is super. Het is fantastisch om aan de Loodsgracht te wonen. Je bent in no time op de dijk met een geweldig uitzicht over zee. Maar ook ben je zo in de stad en op Willemsoord. Het leuke is ook dat het enorm wordt opgeknapt met het stadspark richting de dijk en uitgaansgelegenheden / culturele evenementen op Willemsoord.
- de Molenstraat en omgeving. schoon en netjes
- de ruimte
- Dicht bij dijk en centrum
- Dicht bij de dijk en vroeger dicht bij het centrum
- Dicht bij de dijk, zee en gracht en het centrum. De ligging dus. Ook de saamhorigheid van de buurt spreekt mij aan.
- Dicht bij de dijk. Dicht bij winkel centrum
- Dicht bij de stadskern.
- Dicht bij de winkels en dijk
- Dicht bij het Centrum
- dicht bij het centrum
- Dicht bij het centrum én de dijk. veel bewoners wonen er al lang.
- Dicht bij het Centrum, station en zee
- Dicht bij het centrum. Auto vrijestraat, rustig.
- Dicht bij het Marsdiep, centraal gelegen, winkels en ns-station dichtbij, pluriforme bewoning en huizenbestand.
- dicht bij station/teso/centrum
- Dichtbij het centrum en dijk
- Dichtbij alle voorzieningen, zoals scholen, winkels, uitgaan, dijk, Willemsoord etc.
- Dichtbij centrum en vlakbij de zee. Ook aardige buurtbewoners.
- Dichtbij de stad
- dichtbij de winkel, lekker bij de dijk, dichtbij bij de horeca
- Dichtbij dijk Aan de gracht leuke afwisselende huizen
- Dichtbij het centrum en dichtbij de restaurants de dijk de gracht
- dichtbij zeedijk en winkels
- Diversiteit bewoners. Autovrije straten. Dicht bij winkels en NS.
- Geen verkeer in mijn straat
- gezellig sociaal
- gezelligheid
- gezelligheid, verkeersarm, in het centrum

- Goede buurtjes en de winkels op loop afstand.
- Goede sfeer tussen de burens, maar laten elkaar wel vrij. s' Nachts rustig. Dicht bij de dijk
- Huidige woonlocatie
- Ik heb wat betreft de Loodsgracht alleen maar pluspunten.
- ik woon in een autovrije straat
- In de buurt van winkels, schouwburg, dijk en horeca.
- in het centrum en bij de dijk
- In het centrum, de meeste voorzieningen in de buurt
- Kind vriendelijke, kinderkerk om de hoek.
- Lekker centraal en toch rustig.
- Lekker dicht bij het centrum en willemsoord. Rustige burens en lekker dicht bij de dijk.
- Ligging, bewoners
- Midden in centrum. Nabijheid winkels, station, haven en binnenkort weer gemeentelijke voorzieningen.
- midden in de stad vlak bij alle voorzieningen en de dijk
- Mijn woning
- Mooi appartement maar geen mooie buurt!!
- Oude buurt, vlak bij centrum en bij de dijk
- overal dicht bij
- overal dichtbij
- Prettige bewoners
- redelijk rustige buurt (koningdwarsstraat) kort bij winkels
- regelmatig schoon houden van groenvoorzining. Contacten met de buurt bewoners.
- Relatief rustig en winkels dichtbij.
- Rust
- Rust, ruimte (Loodsgracht), geen tuig in mijn directe omgeving.
- Rust, vriendelijk, kleurrijk, hoe alle huizen verschillende zijn vindt ik prachtig.
- rust, winkels, centrum, bereikbaarheid ov
- Rust. en locatie
- Rustig
- Rustig en gezellig
- Rustig en toch in het centrum
- Rustig, gemoedelijk, dicht bij het centrum
- Saamhorigheid
- Saamhorigheid onderling en de grote diversiteit van bewoners. Jong, oud, hoog opgeleid, laag opgeleid veel culturen door elkaar voelen zich voornamelijk bewoner.
- School en supermarkt op loopafstand
- sinds de horeca verhuisd is is het rustig geworden wat voor mij als zeer fijn ervaren word
- Stadshart dichtbij.
- Vlak bij stad, meestal rustig in de buurt
- Voldoende faciliteiten in de buurt
- voorzieningen in de nabije omgeving
- voorzieningen, frisse lucht
- we hebben/hadden alles in de omgeving winkels, station, bioscoop, de dijk uitgelegenheden. sociale contacten zijn ook goed met de bewoners.
- Winkel dichtbij Rustig in de buurt. Dichtbij centrum. Wonen in een woonerf
- winkels en dijk dichtbij
- Winkels. Goede burens
- Woon vlak bij De Dijk/ Haven/Strand/Stad v boodschappen

Wat zou nog iets kunnen toevoegen aan uw buurt?

- meer groen en beter onderhoud daarvan -meer horeca in de nabijheid-nabije drugsverkoop en drugsoverlast verbieden/tegengaan-kattenoverlast aanpakken-zwerfafval aanpakken
- iets betere parkeervoorzieningen. Met relatief kleine huizen en veel auto's is het vaak s avonds lastig een parkeerplekje te vinden. bedrijfsauto's zouden misschien beter niet in de straat kunnen parkeren. En mensen kunnen hun auto's ook wat breed neerzetten.
- Andere bomen, óf qua ruimte ander soort groen in de Oostslootstraat.
- 1e Vroonstraat gedeelte hoek Oostslootstraat bestrating verbeteren (kuilen in de weg, riolering vaak overbelast) Dit geldt ook voor het hofje tussen de 1e Vroonstraat en de Vlamingstraat. Daar

zou een extra rioleringput verbetering brengen. De grote betonnen vuilcontainer hoort niet tegen een woonhuis, deze zou verplaatst kunnen worden naar het terrein bij het buurthuis (openbare ruimte), door middel van een moderne vuilcontainer.

- Aandacht voor schaarse parkeerplaatsen
- Aanduiding parkeerplaats doolhof. Meer licht in het tweede gedeelte Molenstraat.
- Aanzicht van straat en straatmeubilair.
- bestrating en straat meubilair vervangen in de straten die nog niet gedaan zijn. Straat verlichting verbeteren (meer) op parkeerplaatsen en stegen ivm drugs overlast. onderhoud groen voorziening verbeteren rond buurthuis, en zwerfvuil. Boven autodoorgang tweede vronstraat belettering van steenhouterij renoveren, stuk historie terugbrengen wat door de tijd is verdwenen door het weer, doorgang tweede vronstraat 102 en 110.
- Bestrating opknappen en hemelwaterafvoer eindelijk afmaken. Ook zou het fijn zijn om net als vroeger weer wat kleine winkeltjes te hebben in de buurt en de verpaupering aanpakken.
- Bestrating. Meer groen
- beter onderhoud van de straten en meer speel gelegenheid voor de kinderen
- Beter stadsonderhoud, minder braakliggende grond, stadstoezicht, optreden tegen poep op de stoep of in plantsoentjes, investeringen in speelplaatjes.
- Betere beplanting die geschikter zijn. Zoals die zielige bomen achter me bij de parkeerplaats. Plant bomen die het water beter kunnen verwerken in dit moeras. Meer planten voor de bijen.
- Betere bestrating
- Betere infrastructuur van de Oostslootstraat. Bomen weg(regelmatig last van wortels die de stoep omhoog drukt) hogere verkeersdrempels. Wordt nog veels te hard gereden hier in 30km zone
- Betere parkeergelegenheid.
- betere straten en meer bomen (oostslootstraat) er word te snel gereden
- betere verkeersveiligheid
- Betere verkeersremmende maatregelen. Voor mijn deur zit een gat en diverse krassen en breuken in de bestrating doordat automobilisten te hard tegen het verkeer in rijden en dan over het plateau vliegen om vervolgens met het sleepoog of de voorkant van de auto op straat te landen. Er wordt op meer plekken te hard of tegen het verkeer in gereden
- Betere verkeersveiligheid, parkeeroverlast van winkelpersoneel opheffen en de vele bedrijfsbusjes weren uit de wijk. Bewonersvriendelijke inrichting van de straten zowel voor jong als oud.
- Dat de parkeerplaats bij mijn huis word niet gebruikt als afhaalpunt. Hondenpoep afvalbak.
- de bestrating vanwege hoog water onder me vloer
- De gemeente zou vuilnisbakken kunnen plaatsen waar hondenbezitters hun zakjes in kunnen gooien. En niet eerste de slappe maatregelen doorvoer en aan de burger vragen of zei de bakken willen legen.
- De nieuwe riolering is niet bestand tegen heftige regenval. Al 2 keer heeft mijn huis onder water gestaan hierdoor.
- de parkeergelegenheid is waardeloos in onze straat. daar zou wel wat aan gedaan kunnen worden
- Een speelplek voor kinderen, bij het buurthuis is het niet veilig. De bestrating in de hele buurt en de netheid, het is vies in de buurt. Vooral bij de afvalbak en bij de garages in de Kuiperdwarstraat.
- extra parkeer plekken, grondwater meer wegpompen
- Geen idee
- groen
- Groen Ondergrondse vuilcontainers
- Groen, meer kleine plantsoenen of groen, bomen.
- Grondwater staat te hoog onder de woning, plastic zakken inzameling erg amateuristisch beter is eindscheiding. Zeer veel overlast van krijsende meeuwen op de ouwe muziekschool in het voorjaar plus zomer ,is het mogelijk om hier op t dak met een hoogwerker hoge vogelpinnen te plaatsen ?Weet dat ze beschermd zijn blablabla maar hoogstwaarschijnlijk dat ze daar dan vertrekken
- herstraten noordelijk deel Molenstraat (is zeer slecht) herstraten Oostslootstraat, Herstraten Vlamingstraat (zwaar verouderd)
- het vertrek van de koffieshops
- Lijkt mij moeilijk omdat de meeste woningen erg oud zijn en isolatie niet meer nuttig!
- Loslopende katten probleem aanpakken, hondenpoep opruimen. Eigenaren van leegstaande/verwaarloosde woningen aanpakken.

- Meer frequent opruimen van zwerfvuil.
- Meer groen
- Meer groen
- Meer groen en beperken doorgaand verkeer
- Meer groen en meer kindfaciliteiten.
- meer groen, betere parkeermogelijkheden
- Meer groen, speelgelegenheid voor kinderen. Voor pubers basket bal en voetbalveld. Beweegtuin voor ouderen.
- Meer groen. Speelgelegenheid voor pubers. Voetbal veldje. Mooie entree vanaf Willemsoord Mag wel wat meer verzorgder
- Meer hondenpoep vrije zones. Bijvoorbeeld langs de gracht. Extra letten op dumpen van grofvuil. Beter wegnemen. Beter afvoer grondwater in stegen. Kwalitatief betere speel velden voor kinderen.
- Meer kindvriendelijker
- Meer parkeergelegenheid en meer speelplekken voor de kinderen
- Meer parkeergelegenheid en speelplaatsen voor kinderen.
- meer parkeerplaatsen voor auto's op de grachtengordel
- Meer prullen bakken.
- Meer ruimte voor groen en vestiging tandartspraktijk in centrum. Renoveren van in ieder geval gevels van grote hoeveelheid (zeer) oude panden.
- Meer ruimte voor jeugd
- Meer speelplekken voor kinderen. Veiliger maken door bijvoorbeeld stegen af te sluiten. Stegen worden veel gebruikt voor handel in drugs en zijn makkelijke vluchtroutes. Loopstraten beter afsluiten voor sluipverkeer. Kruising hoogstraat koningdwarsstraat is heel gevaarlijk.
- Meer veiligheid in de wijk i.v. overlast door drugsgebruikers, opgeschoten (hang-) jongeren.
- Meer winkels terug in het centrum ook weer een supermarkt op het Palmplein (oude Deka ruimte)
- Minder koffieshops met de overlast die het geeft met hun klanten
- Minder slechte verkeersdrempels, betere bestrating
- nieuwe supermarkt
- Niks
- Ondergrondse container bij Vlaming-eerste Vroonstraat.
- ondergrondse containers meer laadpalen electr.auto's. en eindelijk is gaan bouwen in de koningstraat.
- Ondergrondse containers voor afval, de buurt heel veel last van zwerfafval. Grote ergernis plastic afval die worden kapotgepikt door vogels.
- ondergrondse plastic container
- Onderhoud aan diverse panden en bestrating van diverse straten.
- Opknappen bestrating, meer openbaar groen, Onderhoud parkeerplaatsen
- Opknappen buurt in ze geheel , betere handhaving parkeerproblemen
- Opknappen stegen tussen de woningen
- Opruimen zwerfvuil en hondenpoep (er zijn nog steeds mensen die hun hond(en) op straat laten poepen en het niet opruimen.
- Parkeer plek
- plastic afval bakken
- Prima zo
- schone parkeerplaatsen
- schoonmaak!!
- Speelplaats apart voor kinderen ipv voor de deur voetballen
- speelplaats voor kinderen. Er komen meer jonge gezinnen wonen in deze buurt
- Steeg tussen loodsgracht en oostslootstraat opknappen Afvalcontainer Handhaven huisvuil overlast hondenpoep en straat en stoep oostslootstraat opknappen
- strenger handhaving beleid op het rijden met auto's en fietsen in de voetgangers gebieden (vaker een ronde en de paaltjes controleren of deze wel op slot zitten) ook beter checken op fout parkeren en het wildparkeren van fietsen en winkelwagentjes misschien met de bewoners van bepaalde wandelstraten om tafel vragen of er animo is voor bijvoorbeeld plantenbakken of geveltuintjes in de straten
- Supermarkt Meer groen in de wijk. Verplaatsen Tesoroute
- Tegenover ons staat het Odd Fellowhuis en een lege parkeerplek. Wij zijn erg gecharmeerd van de oude pandjes in de buurt, het zou mooi zijn als hier in de toekomst wat moois komt te staan?

Daarnaast zijn wij nog in bezit van een septic tank. We lazen dat er in de buurt ook naar riolering wordt gekeken, wellicht zou een directe aansluiting naar het riool een wens kunnen zijn van meerdere buurtbewoners.

- Tussen de Loodsgracht en de Oostslootstraat ligt een steeg waarover ik reeds eerder mijn klachten heb besproken met Esther van der Plaat, dit is de vrouw waar we ons toe moeten wenden als we klachten over de buurt hadden. Mijn klachten waren 1 de zeer slechte bestrating, 2 de riolering in de steeg en 3 dat men veel bewoners hun vuilnisbakken in deze smalle steeg neerzetten. Tevens kunnen eventuele inbrekers makkelijker via de schuurtjes inbreken. Verder hebben we aan de loodsgracht zijde een riolering liggen die het bij hevige regenval, zoals we die afgelopen zomer, maar ook al eerder hebben meegemaakt het regenwater niet meer kan verwerken zodat de toiletten en de afwasbakken overliepen. Ik weet niet of het de bedoeling is dat dit probleem ook opgelost gaat worden. Indien dit niet gepland is dan zou een oplossing kunnen zijn dat het overtollige regenwater afgevoerd kan worden door open goten van beton naar het kanaal of de regenwater putten aan te sluiten op het kanaal.
- Vast en verder uit de woonwijk
- Verbetering van het wegdek en auto's uit andere straten zoals Vlamingsstraat en 1e Vroonstraat laten parkeren op de parkeerplaats zeker bedrijfsbusjes.
- Verplaatsen ondergrondse containers, zoals beloofd
- versnelde sloop oude panden en nieuw bouw
- Voor mij is dit voldoende.
- Weet ik niet.
- zo gauw mogelijk koffieshops weg

Als u parkeeroverlast ervaart in de buurt, door welke groep automobilisten wordt volgens u deze parkeeroverlast dan veroorzaakt? Anders, namelijk...

- Alle boven genoemde doen mee. Ik kan 8/10 x mijn auto niet kwijt en moet dan in een andere straat parkeren met gevolg dat de bewoners daar hun auto niet kwijt kunnen!
- Auto's die in de Kuiperstraat staan terwijl er genoeg parkeergelegenheid is op parkeerplaats het doolhof
- bedrijfsbusjes
- bedrijfsbusjes zouden niet in de kleine volksbuurten geparkeerd horen te worden
- Bedrijfsbusjes.
- Bewoners die in deze autovrije straat gewoon parkeren voor de deur. Het paaltje niet omhoog doen, dan komen de postbezorgers...racen door de straat, terwijl er kinderen op straat spelen. Want ja, eigenlijk is het een autovrije straat...
- Bewoners die niet de auto op de parkeerplaats zetten terwijl er wel ruimte is maar op de straat zetten. Kuiperstraat.
- Bewoners met meerdere auto's
- Bewoners uit andere straten.
- Bezoekers coffeeshops
- bezoekers koffie schop
- de bedrijfsauto's die na werktijd overal geparkeerd worden des staan er van 1 gezin soms wel drie auto's (erg vervelend voor andere bewoners die in het bezit zijn van maar 1 auto)
- Duitsers en Polen
- Er was in het begin van Vast en Verder met de leiding afgesproken dat de werknemers op het parkeerterrein van het voormalige Huistijd verdrijf zouden parkeren. Dat is al tijden niet meer zo, begin Loodsgracht word daar nu voor gebruikt!
- Ik mis de optie 'Ik ervaar geen parkeeroverlast'.
- kerkgangers
- Mensen die in de winkels werken
- Onvoldoende parkeerplaatsen
- Parkeren is op zichzelf geen probleem, maar de mensen die in een bus rijden zouden hun auto's bij zichzelf voor de deur moeten zetten, of zodra ze ruimte hebben bij zichzelf voor de deur de bus zo snel mogelijk bij een ander weghalen. Er is aan de overkant trouwens een hele grote parkeerplaats waar bijna nooit een Auto staat. Als je als bewoner van een huis een heel weekend zo'n bus voor je deur krijgt dan is er geen uitzicht meer en het is hartstikke donker. Soms hebben die bus eigenaren een luxe auto en een bus maar de luxe auto staat wel voor hun deur!
- Soms is er te weinig plek ,momentopname
- Soms wat verder weg parkeren.

- Te weinig en te kleine parkeervakken
- Vaak veel bedrijfsbusjes! (Plein Doolhof / Kuiperstraat)
- Van de zangvereniging
- veel bedrijfsauto's
- Winkelleigenaars

Heeft u tot nog opmerkingen naar aanleiding van deze vragenlijst? Heeft u bijvoorbeeld ideeën voor de buurt, of dingen die u nog graag kwijt wilt over de buurt?

- Bredere stoepen en bredere straat op de loodsgracht en de Molengracht. Een verkeersbord met 30KM aan het begin van de loodsgracht en daarna weer als de Molengracht begint. Vuilnisbakken langs de gracht die geleegd worden door de gemeente.
- Contoleer eens op mensen die de hondepoep niet opruimen!! Maak parkeervakken(loodsgracht) ga zwerfafval te lijf. Schaf die rare plastic zakken af voor het plasticafval!
- De belofte waarmaken, verplaatsen ondergrondse Vuilcontainers, anders hoeft je ook geen inspraakavond en te houden, als dit hap snap beleid is, en verwachtingen schep, op zo'n avond.
- De bomen voor mijn deur mogen wel weg heb daar alleen maar hinder van en de burens ook.
- De onderdoorgangen van de Woningstichting woningen (1e Vroonstraat 2e Vroonstraat Vlamingsstraat zijn oorspronkelijk bedoeld als parkeerterrein voor bewoners. Ze worden echter gebruikt als sluiproute voor auto's. Dit veroorzaakt heel vaak onveilige situaties. In feite is met deze onderdoorgangen een minirandweg ontstaan.
- De plannen zien er prachtig uit !!
- De stoep bij de Loodsgracht is te hoog ten aanzien van de huizen waardoor wateroverlast snel een probleem wordt.
- De stoep in de tweede gedeelte van de koningdwarsstraat kun ik met goed verzoen niet overheen lopen dus moet op straat lopen wat niet erg veilig is
- De vuilcontainers die sommige mensen aan de voorkant van hun woning parkeren.
- Drempel hoek Bierstraat Oostslootstraat is net de Belijnse muur met de fiets. Zeer gevaarlijk bij gladheid.
- Fijne buurt, laten we zuinig zijn op de bomen en het groen zoveel mogelijk ontwikkelen in verband ook met de steeds heter wordende zomers.
- graag bespreken bij bijeenkomsten
- Graag bestrating aanpakken.
- Graag een blauwe zone invoeren op de Loodsgracht en dan per huishouden hiervoor 1 ontheffing. Veel bewoners hebben 2 auto's en of bedrijfsbussen worden geparkeerd. Dit is het grootste minpunt van de buurt.
- Groen is goed onderhouden, het punt is dat wat ze onderhouden is slecht gekozen en gedeeltelijk al dood. Het zou zo veel beter kunnen en niet duur.
- Heb ik eerder al genoemd
- Herinrichten Oostslootstraat (zijn al vragen namens inwonende over gesteld, geen antwoord gekregen).Verwijderen bomen ivm wortel overlast (is meerdere keren gemeld).Verbreiden parkeervakken oneven zijde Oostslootstraat (Te smal voor auto's).
- Het grondwater onder ons huis is een overlast. Wat kan ik daar aan doen?
- Het is hoog tijd dat Den Helder ook geld investeert in deze buurt ipv alleen mooie groenvoorzieningen te maken in de rijke buurten als bijv de Indische buurt. De huizen die hier worden gebouwd, worden beschutte wooncomplexen met hun eigen parkeergarage voor de mensen zelf maar het bezoek mag in de omliggende straten parkeren waar de rest van de buurt ook moet parkeren. De winkels in het centrum trekken weg door de hoge huurprijzen van de winkelpanden en ondertussen worden er nieuwe winkelpanden gebouwd waardoor de winkels alleen verhuizen maar er geen nieuwe winkels bij zullen komen. En de oude panden komen leeg en verloederen het stadsbeeld.
- het parkeren is echt een probleem op de loodsgracht. wij kunnen van de 7 dagen per week misschien 2 x per week onze eigen auto voor de deur parkeren.
- het vele (hardrijdende) verkeer op de Kanaalweg en Loodsgracht ook voor veel geluidsoverlastlichten van verkeer komend vanaf dijkweg op Kanaalweg, het wegdek van de Molenstraat/Oostsloot straat is in zeer slechte staatzomers overlast van (drunken) buitenzittende kamerhuurders op garagesterrein. Oostslootstraat. Kamerverhuur mijn inziens illegaal en ingang via garageboxoverlast van straatverlichting in slaapkamers, gevaarlijke situatie ivm parkeren autos in doorgaande 2 richtingverkeer zijstraat loodsgracht/oostslootstraat (to parkeerterrein Oostslootstraat)

- Hoop dat de upgrade zoals nu voor Spoorstraat/Koningstraat is ingezet ook wordt doorgevoerd in de achterliggende buurt. WSDH kan hier, zoals eerder voor 1e en 2e Vroonstraat, uitstekend invulling aan geven door nieuwe huizen te bouwen voor de minder rijke stadsbewoners.
- Idee dat deze buurt een beetje is vergeten. Het is geen prominente woningstichting buurt, maar eigendommen van veelal lagere inkomens. Lijkt de groep te zijn die als laatste aan de beurt komt als het om buurt verbetering aankomt. Snap dat vanuit gemeentelijk perspectief best, maar klopt niet. Ze mogen in onze buurt ook voelen dat ons Den Helder er mooier en beter op wordt. Dan raakt men hopelijk meer betrokken. Ik zou graag langs de gehele gracht vanaf Onrust een kade langs de gracht willen. Mooi pad om te wandelen en zal bijdragen tot de nautische uitstraling van Den Helder. (net als aan de buiten haven) Maar eerlijk, ik woon aan de gracht, dus dat is ook eigen belang)
- Ik vraag mij af of Werkgroep Centrum (actief sinds de jaren 70) bij dit onderzoek is betrokken. Dat zou wel handig zijn, want die club beschikt over veel kennis over de bewoners en hoe de buurt wordt ervaren. P.s. Oostsloot maakt deel uit van het werkgebied van deze werkgroep.
- ik ben een lid van Wijkbelangen Centrum samen met de Hr. Pieters en Mevr. de Haan. Mevr. de Haan heeft over de brief die in de buurt verspreid is, al contact gehad met de Hr. Co Jonker. Ideeën of verbeteringen voor de buurt zijn er zeker vanuit ons (Wijkbelangen centrum) en de bewoners uit de Oostslootbuurt.
- Ik stoer me enorm aan de paaltjes. Buurtbewoners laten de paaltjes vaak naar onderen staan. Ik en mijn kinderen zijn al een keer bijna aangereden omdat iemand door straat scheurde terwijl ik in een loop straat woon. Bezorgers trekken zich ook helemaal niets aan van het feit dat het een loopstraat is. Ze omzeilen de paaltjes door via de parkeerplaats de straat in te rijden. Misschien een idee om langs de parkeerplaats aan de hoogstraat iets te plaatsen. Verder is de koningdwarsstraat ook een drama met scheve stoep en hard rijdende auto's die her en der maar parkeren. Verder vind ik dat er in deze kinder rijke buurt weinig speel gelegenheid is en dat er weinig aan hun veiligheid wordt gedacht.
- Ik vind het jammer dat een parkeer plek achter mijn huis wordt gebruikt als afval punt. Van meubels tot over datum voedsel.
- Ik vind het super om te lezen dat er eindelijk wat gaat gebeuren. Ik heb ongeveer 9 jaar mij ingezet om dingen te zien veranderen hier in de buurt. Maar heb het inmiddels wel opgegeven...wij gaan verhuizen naar de Loodsgracht. Ook Oostsloot...dus ben benieuwd.
- Ik woon hier al 53 jaar tot grote tevredenheid. Alleen bij zeer grote regenbuien is het wel vervelend dat ze in Utrecht te laat de spuilen open zetten. Zodat zeker in de oudere binnenstad de boel weer eens onderloopt. Sterkte met uw werk
- Veel overlast van de plantenbak door vocht, Dat zit nu ook in mijn huiskamer. Door t vocht van buiten dat door de plantenbak in mijn muur trekt.. Er lagen houten planken op. Die zijn nu door mij zelf verwijderd... De gemeente weet er vanIs officieel aangemeld.. Er wordt n oplossing voor gezocht.
- Kermis geeft veel geluidsoverlast en de stad is onbereikbaar geworden. Veel dronken gasten door onze straat die van Willemsoord naar de kermis gaan. Twee jaar geleden was er een grote invasie van dronken gasten die rakelings langs de auto's fietsen en zwalken. Nu alle kroegen verplaatst zijn naar Willemsoord is het niet logisch dat de kermis op de prins hendriklaan is.
- Laat ons kijken naar de drempel op de hoek Bierstraat/Molenstraat. Die is aan de kant van de Molenstraat/Oostslootstraat veel te hoog en kost regelmatig schade aan auto's
- Maak de buurt wat kind vriendelijker zorg dat de auto's niet zo hard rijden en vooral meer parkeergelegenheid voor bewoners, het is een drama!
- Meer (camera) toezicht op straat.
- meer bladeren opvegen
- Meer groen. Betere verlichting. Vervangen bestrating er is een begin gemaakt in de 2e vroonstraat maar er is niets afgemaakt.
- Meer terugkoppeling met de buurt wat er gedaan wordt/ gaat worden
- Mijn burens hebben een monumentaal huis wat volledig verwaarloosd is.
- Naast nieuwbouw in stad moet ook nieuw groen komen en niet alleen stadspark...parkeerplaats aan de dijk thv postbrug is al jaren erg kaal, net als de inham tussen oude en nieuwere flats kanaalweg en voetbalveldje moet aantrekkelijker. Eventueel met draaihek om honden regen te gaan. Groenstroken onderaan de dijk voorzien van bomen
- nieuwe supermarkt omdat de oude weg is nu de dekax
- Om welke straten gaat dit
- Oostslootstraat rustiger maken door meer bomen , meer groen en bredere trottoirs
- Op dit moment geen opmerkingen.

- parkeerhofjes zijn smerig worden slecht onderhouden, toegangspaden tot de parkeerhofjes zijn ronduit in slechte staat, slecht tegelwerk ligt onder het niveau van de straatkolken waardoor het regenwater bij de mensen in de tuin loopt (Koningdwarsstraat / 2e Vroonstraat)
- Parkeeroverlast en verkeersoverlast komt voor een deel ook door alle maaltijdbezorgers in de buurt
- Parkeren is een drama en de snelheid “moet” omlaag gebracht worden door hogere drempels. En ze blijven maar tegen het verkeer in rijden.!! Ook een grote ergernis van de hele buurt..!!
- Stegen afsluiten
- Veel last van hoog grondwater. Wanneer het flink regent spoelt de toilet bijvoorbeeld al slecht door. Bij zeer hevige regenval komt het wat uit de douche omhoog.
- Verstrek afvalgrijpers, dat stimuleert om de buurt schoon te houden.
- Voornamelijk groen in de buurt en netter straat beeld. Verzorgdere huizen en straten.
- Weinig speelruimte voor kinderen (ruimtegebrek door leeftijd van de wijk...) Positieve nieuwe jonge instroom.
- Zijstraat naar de Loodsgracht ter hoogte van de 2e Vroonstraat wordt vaak over het hoofd gezien, hoewel je daar voorrang hebt. Misschien deze situatie verbeteren? Onderhoud van het veld bij het vliegersmonument is minder de laatste jaren, het ziet er soms armoedig uit. Ik mis de viooltjes en de bomen daar, dat zag er een stuk verzorgder uit Oostslootstraat is krap om doorheen te rijden door parkeren aan weerskanten
- Zo veel mogelijk het verloren / historische karakter van de buurt op een eigentijdse manier laten herleven. Kritisch kijken naar het gebruik en de mogelijkheden van de publieke ruimtes. Hoe groener hoe beter.